

АНАЛІЗ ПРИЧИН АВАРІЙНОСТІ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Печена А.К.

Науковий керівник – к.т.н., доц. Задорожня В.В.

Харківський національний технічний університет сільського господарства імені

Петра Василенка

(61001, Харків, Московський проспект, 45, каф. Безпека життєдіяльності,

тел. (057) 732-86-63

E-mail: tservic@ticom.kharkov.ua; факс (057) 700-38-88

Проблема безпеки руху на автомобільному транспорті України час від часу стає об'єктом активного обговорення в засобах масової інформації і підвищеного інтересу до цієї проблеми з боку вищих посадових осіб країни, громадських організацій та наукових колективів. Це цілком закономірно, кількість загиблих в ДТП в Україні становить приблизно 14% від загиблих у ДТП у всій Європі при відносному кількості автомобілів 2,2%.

Найбільш поширеними видами ДТП в Харківській області є наїзд на пішохода (48%), зіткнення транспортних засобів (26%) і перекидання транспортних засобів (9%).

Найвища ймовірність виникнення аварійної обстановки спостерігається при експлуатації транспортних засобів з несправностями шин, освітлювальних і світлосигнальних приладів і гальмівних систем (табл. 1).

Таблиця 1 - Розподіл ДТП в Україні за видами несправностей транспортних засобів

| Несправні елементи і системи | Доля ДТП, % | |
|---|------------------------|---|
| | Всі транспортні засоби | Транспортні засоби індивідуальних власників |
| Шини (розрив, знос протектора) | 24,2-25,8 | 26,4-26,8 |
| Освітлювальні і світлосигнальні прилади | 23,1-24,9 | 25,3-25,9 |
| Робоча і гальмівна системи | 17,5-16,5 | 14,3-14,7 |
| Рульове управління | 14,1-14,4 | 6,6-6,7 |
| Колеса (заклинювання, відрив) | 4,2-4,6 | 3,4-3,8 |
| Зчіпний пристрій | 1,2-1,6 | 0,7-1,0 |
| Інші | 7,0-6,8 | 6,6-7,0 |

Виконано аналіз причин дорожньо-транспортних пригод, однією з основних причин аварійності є технічна несправність транспортних засобів.