

УДК 669.715

ОБЗОР ВОЗМОЖНОСТЕЙ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ПРОГРАММНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ФОРМАЛИЗАЦИИ СИСТЕМ ТРАНСПОРТА

Соляник Е.В., магистрант

(Харьковский национальный технический университет сельского хозяйства имени Петра Василенко)

Системы технологического управления перевозками на транспорте в настоящее время являются достаточно сложными объектами для теоретического анализа, что сдерживает в определенной степени их совершенствование.[1]

Регулярно проводимые исследования показывают, что существование систем транспорта без наличия надежного специализированного продукта будет затрудненным. На рынке транспортных услуг нашли широкое применение такие программные продукты, как : «Регион: планирование доставки грузов», «TopLogistic», «LogDep», «TransTrade», «Антор» . Проанализировав их, можно выделить главную цель этих программ. Это – автоматизация работы логистов и диспетчеров организаций, осуществляющих регулярную доставку грузов в множество точек, входящих в определенный регион и использующих при этом парк автотранспорта.

Под формализацией систем транспорта будем понимать группу параметров и факторов описывающих состояние таких систем:

Критерии системы	Средства достижения(группа параметров)
1. Сокращение времени формирования маршрутов доставки груза	1.Автоматический расчет оптимального распределения грузов по автотранспортному парку доставки
	2.Автоматический расчет оптимального маршрута следования автотранспорта
2. Сокращение затрат на топливо вследствие оптимальной прокладки маршрута	1.Ручная корректировка загрузки и маршрутов следования автотранспорта диспетчером
3. Сокращение времени в пути и пройденной дистанции	1.Мониторинг фактических маршрутов движения автотранспорта
	2.Визуальный контроль на карте плановых маршрутов следования автотранспорта и соответствие фактических маршрутов следования автотранспорта запланированным.

Список использованных источников

1. Горяинов А.Н. Транспортная диагностика. Книга 1. Научные основы транспортной диагностики (диагностический подход в системах транспорта): Монография. - Харьков: НТМТ, 2014. - 291 с.