

УДК 669.715

ХАРАКТЕРИСТИКА ОБСЛУЖИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ ОБЪЕКТАМИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Голиус А.Г., магистрант

*(Харьковский национальный технический университет сельского хозяйства
имени Петра Василенко)*

Транспортная система в наиболее общем случае – это образующая связанное целое совокупность работников, транспортных средств и оборудования, элементов транспортной инфраструктуры и инфраструктуры субъектов перевозки, включая систему управления, направленная на эффективное перемещение грузов и пассажиров [1].

Транспортная инфраструктура в планировочной структуре современного города является основой, вокруг которой образуются и развиваются элементы городской среды: микрорайоны, общегородские и районные центры, зоны, в которых размещаются производственные предприятия, объекты здравоохранения, рекреационные объекты и т. д. [2].

Объектом транспортной инфраструктуры является автомобильная заправочная станция (АЗС) которая рассматривается как комплекс объектов недвижимости (в составе земельных участков с улучшениями) и специализированного оборудования. Комплекс располагается на придорожной территории и предназначается для заправки топливом транспортных средств.

Совокупность транспортных средств, одновременно участвующих в движении на определенном участке улично-дорожной сети образуют транспортный поток, который в свою очередь должен обслуживаться АЗС (автомобильной заправочной станцией).

На основании изучения работы одной из АЗС в г. Харьков (по ул. Полтавский шлях), были собраны ряд данных. Поток транспортных средств на этом участке составляет около 20 тыс. автомобилей. Реализация топлива на АЗС имеет такую характеристику: бензин А92-А95 около 1500 литров/сутки (обслуживается порядка 75 легковых автомобилей); дизельное топливо около 1000 литров/сутки (обслуживается порядка 25 грузовых автомобилей).

В будущем нужно изучить более детальную работу АЗС (пиковые дни работы, схема заездов и выездов, сезонные колебания, структура транспортного потока и т.д.).

Список использованных источников

1. Основы теории транспортных систем: учебное пособие / А. Э. Горев; СПбГАСУ. – СПб., 2010. – 214 с.
2. Экономика муниципального образования – город / Р. А. Кочурина, А. А. Переверзев. – Армавир : ООО «ПОЛИПРИНТ-С», 2007. – 308 с.
3. Горяинов А.Н., Корженко Д.В. Организация грузовых перевозок с учетом дорожных характеристик / Восточно-европейский журнал передовых технологий. Вып.1/6 (37) Харьков: Технологический центр, 2009. - с.37-42.