

УДК 669.715

## ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЦИОНАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ ДВИЖЕНИЯ НА ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ МАРШРУТАХ

Губочкин. О.Е., магистрант

*(Харьковский национальный технический университет сельского хозяйства имени Петра Василенко)*

Организация перевозок пассажиров пригородным транспортом имеет большое значение в развитии и функционировании пригородной сети. Основными задачами организации перевозок являются: удовлетворение потребностей населения в передвижении наряду с обеспечением безопасности и высококачественного обслуживания пассажиров. Пригородные перевозки пассажиров осуществляются на территории района тяготеющей к городу на расстояние до 50 км административной границы города. Рассматривая пригородные перевозки, необходимо отметить, наличие специфических особенностей, в отличие от дальних и местных пассажирских перевозок. К данным особенностям можно отнести ряд неравномерностей: пространственную и временную (годовую, недельную, суточную), а в крупных городах и внутрисуточную. Пригородные пассажирские перевозки обеспечивают связь крупных городов и промышленных центров с прилегающими к ним участками. Поэтому основными мотивами поездок являются: выполнение трудовых обязанностей, учёба, культурный отдых, бытовые вопросы. Следовательно, есть основания утверждать, что данный вид перевозок, как самый массовый и доступный, играет значимую социальную роль.

Принципиально существенными отличиями пригородных автобусных перевозок от прочих видов автобусного сообщения являются закономерности формирования пассажиропотоков, специфическое сочетание технико-эксплуатационных показателей пригородных маршрутов и требования к режимам работы автобусов и их водителей. Разработка рациональных режимов движения заключается в обосновании такого режима движения который, будет учитывать вероятности отклонения графиков движения от нормативных.

Учитывая все вышеперечисленные особенности, можно сделать вывод, о том, что для высокого уровня развития пригородных перевозок необходимо разработка математических моделей на основании системы массового обслуживания для прогнозирования пассажиропотоков.

### Список використаних джерел

1. <http://bus.tickets.ua/pub/bus/bus-faq/passengers-bus/bus-passengers-rights-and-duties.html>
2. [http://transferok.at.ua/news/arenda\\_mikroavtobusa/2013-01-08-22](http://transferok.at.ua/news/arenda_mikroavtobusa/2013-01-08-22)