

УДК 669.715

## ШЛЯХИ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ТА ЕФЕКТИВНІСТЬ ВИКОНАННЯ РЕМОНТНИХ РОБІТ

**Курганов С.А., магістрант**

*(Харківський національний технічний університет сільського господарства  
ім. Петра Василенка)*

При проведенні поточного ремонту автомобілів в автогосподарствах відбувається близько 35% всіх нещасних випадків.

Аналіз нещасних випадків, що сталися при поточному ремонті автомобілів, дозволив виявити найбільш небезпечні види робіт і операцій, як в ремонтній зоні, так і на допоміжних ділянках. Так, в зоні ремонту при роботах, пов'язаних зі зміною ресор, відбувається до 20% нещасних випадків (відсотки дано від загального числа нещасних випадків, що сталися при поточному ремонті), при роботах по зміні коліс - до 15%, при роботах по заміні та ремонту двигуна - близько 14%, при заміні та ремонті кузова, кабіни і оперення-близько 13%, при знятті та постановці коробок передач, так само як і при ремонті гальмівної системи-близько 10% нещасних випадків і т. д.

Тому напрямок по впровадженню нових підходів до підвищення ремонтних робіт технологічного обладнання, забезпечення якості продукції, зниженню виробничого травматизму і витрат у ремонтному виробництві є актуальним.

У багатьох автогосподарствах такі роботи, як зняття і постановка ресор, карданних валів, редукторів, гальмівних барабанів, передніх і задніх мостів та інших вузлів і агрегатів автомобіля проводиться вручну, без застосування відповідного обладнання і пристосувань. При цьому основним напрямком слід вважати створення та впровадження у виробничих процесах ремонту елементів гнучких механізованих виробництв (ГМП) на основі розробки системи уніфікованого технологічного обладнання, насамперед розборочно-складального [1]. Під терміном "гнучкі" розуміється можливість швидкого переналагодження устаткування і оснащення з невеликими витратами часу, трудових і матеріальних ресурсів.

Запропоновано шляхи підвищення безпеки виконання ремонтних робіт на основі розробки технологічного обладнання з високим рівнем надійності та ергономіки. Отримані результати можуть бути використані для впровадження на ремонтних підприємствах.

### Список використаних джерел

1. Полянский А.С., Дубинин Е.А., Плетнев В.Н. Пути снижения времени восстановления работоспособности машин и их агрегатов // Вісник ХНТУСГ ім. П. Василенка. Механізація сільськогосподарського виробництва: Зб. наук. праць, Вип. 75, Т. 1. – Харків, 2008. – С. 391-397.