



Міністерство освіти і науки України

**ДЕРЖАВНИЙ БІОТЕХНОЛОГІЧНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ**

**Факультет управління торговельно-підприємницькою та митною
діяльністю**

Кафедра торгівлі, готельно-ресторанної та митної справи

МИТНА ЛОГІСТИКА

Тестові контрольні завдання
для перевірки знань студентів
денної та заочної форм навчання ступеня освіти магістр
спеціальності 076 «Підприємництво та торгівля»
спеціалізації «Товарознавство та експертиза в митній справі»

Харків

2023

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ БІОТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Факультет управління торговельно-підприємницькою та митною
діяльністю

Кафедра торгівлі, готельно-ресторанної та митної справи

МИТНА ЛОГІСТИКА

Тестові контрольні завдання
для перевірки знань студентів
денної та заочної форм навчання ступеня освіти магістр
спеціальності 076 «Підприємництво та торгівля»
спеціалізації «Товарознавство та експертиза в митній справі»

Затверджено
рішенням Науково-методичної
ради факультету управління
торговельно-підприємницькою та
митною діяльністю
Протокол № 3
від « 28 » грудня 2023 р.

Харків
2023

*Розповсюдження і
тиражування без офіційного
дозволу ДБТУ заборонено*

УДК
Т 50

Схвалено на засіданні кафедри
торгівлі, готельно-ресторанної та митної справи
Протокол № 6 від 28.11.2023р.

Рецензент:

С.В. Сорокіна, канд. техн. наук, доц. Державного біотехнологічного
університету

Митна логістика : комплексні контрольні завдання для перевірки знань
студентів денної та заочної форм навчання ступеня освіти магістр спеціальності
076 «Підприємництво та торгівля» / уклад.: В. В. Полупан, В. В. Колесник, А.
К. Пенкін. Харків: ДБТУ, 2023. 61 с.

Комплексні контрольні завдання для перевірки знань студентів включають по 10 тестових
запитань з кожної теми та ситуаційне завдання, список рекомендованої літератури. Кожне
тестове запитання має чотири варіанти відповідей, з яких студент має обрати вірні.

Видання призначене здобувачам ступеня освіти магістр спеціальності 076
«Підприємництво та торгівля».

УДК

© Державний біотехнологічний університет, 2023

ЗМІСТ

| | |
|---------------------------------------|----|
| ВСТУП..... | 4 |
| КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ ЗНАНЬ..... | 5 |
| КОМПЛЕКСНІ КОНТРОЛЬНІ ЗАВДАННЯ..... | 6 |
| СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ..... | 56 |

ВСТУП

Митна логістика – міждисциплінарний науковий напрям, безпосередньо пов'язаний з пошуком нових можливостей підвищення ефективності переміщення матеріальних потоків через митний кордон України, оптимізації митного оформлення та контролю матеріальних потоків. Митна логістика виникає там, де формуються глобальні логістичні мережі зовнішньоекономічного обігу.

Контроль знань студентів є важливим елементом зворотного зв'язку як засобу управління навчально-виховним процесом. Метою комплексного контролю знань з дисципліни «Митна логістика» є перевірка знань студентів щодо основних логістичних понять та визначень, загальної структури митної логістики, особливостей управління матеріальними потоками при їх переміщенні через митний кордон України, стратегії і технології фізичного переміщення товарів через митний кордон України, особливостей процедури декларування, документообігу при здійсненні ЗЕД, митних бар'єрів в ЗЕД, видів та особливостей здійснення посередницької діяльності в ЗЕД, розуміння логістичних підходів до управління ризиками зовнішньоекономічних операцій, управління матеріальними потоками при здійсненні зовнішньоекономічних операцій приватними підприємствами, вміння використовувати принципи митної логістики, контролювати і оцінювати якість товару згідно нормативно-технічних документів, визначати характеристики товару, необхідні для здійснення митного оформлення, скласти схеми забезпечення транспортом та логістичного транспортного переміщення товарів, аналізувати, оцінювати та ідентифікувати ризики за ступенем впливу на конкретну операцію ЗЕД, визначати оптимальний вид транспорту для переміщення товарів та забезпечення мінімальних ризиків.

Комплексні контрольні завдання для перевірки знань з дисципліни «Митна логістика» студентів денної та заочної форм навчання ступеня освіти магістр спеціальності 076 «Підприємництво, торгівля та біржова діяльність» спеціалізації «Товарознавство та експертиза в митній справі» складено відповідно до робочої програми даної дисципліни. Варіанти комплексних контрольних завдань, що містять тестові та ситуаційні завдання, в повній мірі охоплюють загальну тематику з курсу «Митна логістика».

КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ ЗНАНЬ

Комплексна перевірка знань студентів може проводитися як на лабораторних заняттях, так і під час відповідного підсумкового контролю. Для успішного тестування студенти повинні добре засвоїти теоретичний матеріал та набути навичок вирішення практичних задач з навчальної дисципліни. Крім рекомендованої викладачем на заняттях літератури і конспекту лекцій, студенти повинні самотужки ознайомитися з додатковою літературою з питань, що вивчаються, нормативно-технічною документацією та іншою спеціальною літературою з проблем митної логістики.

Перед початком виконання контрольних завдань проводиться інструктаж, роздаються контрольні завдання. Під час проведення інструктажу викладач звертає увагу студента на обсяг контрольного завдання і вимоги до його виконання, час виконання, вимоги до оформлення і критерії оцінки виконаного завдання.

Результати тестів і практичної частини контрольних завдань з дисципліни оцінюються на: «відмінно», «добре», «задовільно» і «незадовільно».

Загальний обсяг контрольного завдання для кожного студента складається з 10 тестових запитань і 1 ситуаційного завдання. Оцінка виставляється в залежності від кількості вірних відповідей і отриманих балів.

Критерій оцінки знань по виконанню тестів: оцінка «відмінно» ставиться за умови, якщо студент надав 90–100% правильних відповідей від загальної кількості тестів; оцінка «добре» ставиться, якщо студент надав 80–89% правильних відповідей; оцінка «задовільно» ставиться, якщо студент надав 70–79% правильних відповідей; оцінка «незадовільно» ставиться, якщо студент надав менше 70% правильних відповідей.

Критерій оцінки знань по виконанню ситуаційного завдання: оцінка «відмінно» ставиться за безпомилкове виконання завдання та при якісному оформленні висновків; оцінка «добре» ставиться за вимогами до оцінки відмінно, але допускаються незначні помилки при розв'язанні ситуаційних задач, що частково впливає на кінцевий результат, або при недостатньо обґрунтованих висновках; оцінка «задовільно» ставиться за умови, коли завдання виконано методично правильно, але допущені помилки в проведенні розрахунків, відхилень в послідовності виконання завдань, а висновки носять поверхневий вигляд або зовсім відсутні; оцінка «незадовільно» ставиться за неправильне виконання завдання, проведення розрахунків, а також неправильні висновки, які зроблені за підсумками виконання завдання.

Загальна оцінка складається з оцінки за виконані тести і оцінки за ситуаційне завдання.

КОМПЛЕКСНІ КОНТРОЛЬНІ ЗАВДАННЯ

Комплексне контрольне завдання № 1

1. Дайте відповіді на тести

1. Логістика – це:

- а) наука про продаж товару від виробника до споживача;
- б) наука про планування та організацію переміщення матеріальних потоків від первинного джерела до вторинного;
- в) наука про планування, організацію, управління, контроль і регулювання переміщення матеріальних та інформаційних потоків у просторі і в часі від їх первинного джерела до кінцевого споживача;
- г) наука про управління та контроль щодо переміщення матеріальних потоків через митний кордон.

2. Логістична система – це:

- а) адаптивна система зі зворотнім зв'язком, що виконує логістичні функції;
- б) адаптивна система без зворотнього зв'язку, що виконує логістичні функції;
- в) система, що виконує логістичні функції;
- г) адаптивна система зі зворотнім зв'язком, за рахунок якої досягається мета та завдання логістики закупівлі.

3. Які виділяють структури митної логістики?

- а) компонентну, режимну;
- б) режимну, законодавчу, виконавчу;
- в) компонентну, функціональну та регіональну;
- г) теоретичну, практичну.

4. Формат митних декларацій, що подаються як електронні документи, базується на:

- а) європейських стандартах паперового обміну даними;
- б) міжнародних стандартах електронного обміну даними;
- в) міжнародних стандартах паперового та електронного обміну даними;
- г) законах України.

5. Забезпечення сплати митних платежів не надається, якщо товари переміщуються транзитом митною територією України:

а) морським та сухопутним транспортом під час зберігання залишаються в межах одного пункту зони митного контролю;

б) лише сухопутним транспортом;

в) річковим або повітряним транспортом і під час зберігання залишаються в межах одного пункту пропуску чи зони митного контролю (річкового) порту, аеропорту;

г) морським, річковим або повітряним транспортом і під час зберігання залишаються в межах одного пункту пропуску чи зони митного контролю морського (річкового) порту, аеропорту.

6. Дозволи на певні види діяльності підприємства, контроль за провадженням яких здійснюється органами доходів і зборів діють:

а) 30 календарних днів;

б) довгостроково;

в) безстроково;

г) 360 календарних днів.

7. До якого виду вантажу відносяться вантажі (небезпечні вантажі, вантажі, що швидко псуються), які зберігають і перевозять при дотриманні спеціальних правил?

а) генеральні;

б) масові;

в) наливні;

г) особливорежимні.

8. В який період ризик стає предметом наукового вивчення?

а) 30-ті роки XIX століття;

б) 50-ті роки XX століття;

в) 80-ті роки XIII століття;

г) 60-ті роки XX століття.

9. У якому з етапів розвитку логістики розвивається широке використання комп'ютерів для збору інформації та контролю за логістичними процесами:

а) III етап;

б) I етап;

в) II етап;

г) X етап.

10. Дозвіл на певні види діяльності підприємства, контроль за провадженням яких здійснюється органами доходів і зборів, анулюється:

а) у разі усунення підприємством обставин, за якими здійснювалась дана діяльність;

б) за заявою підприємства, якому надано дозвіл;

в) у разі здійснення іншого виду діяльності;

г) у разі встановлення факту надання особою під час отримання дозволу достовірної інформації;

2. Розв'яжіть ситуаційне завдання

На фірму «Експрес» надійшла заявка на доставку вантажу. Відомо, що партія меблів буде відправлена з України до Словаччини. Габарити вантажу для доставки такі: 3100×1200×900 мм, 200кг – 5 шт.; 1200×800×610 мм, 110 кг – 7 шт.; 2800×1600×550 мм, 230 кг – 2 шт.; 1800×800×900 мм, 150 кг – 6 шт.; 1500×1300×700 мм, 130 кг – 3 шт.; 300×340×110 мм, 2,5 кг – 10шт.; 520×300×150 мм, 3кг – 7 шт. Розташуйте товар у транспортному засобі – фурі з габаритами 13,6×2,4×2,8 м, вантажопідйомність 20 т. Надайте та обґрунтуйте схему розташування вантажу у транспортному засобі.

Комплексне контрольне завдання № 2

1. Дайте відповіді на тести

1. Історично процес розвитку логістики ділять на етапи:

а) три;

б) два;

в) чотири;

г) сім.

2. Структурованість логістичної системи передбачає:

а) наявність взаємопов'язаних утворень системи;

б) підпорядкованість елементів нижчого рівня елементам вищого рівня;

в) наявність певної організаційної структури логістичної системи;

г) наявність великої кількості елементів.

3. Що таке митний режим?

а) це податкові норми, що визначають митну процедуру щодо товарів, під час митного оформлення;

б) комплекс взаємопов'язаних правових норм, що відповідно до заявленої мети переміщення товарів через митний кордон України визначають митну процедуру щодо цих товарів, їх правовий статус, умови оподаткування і обумовлюють їх використання після митного оформлення;

в) комплекс взаємопов'язаних моральних норм, що відповідно до заявленої мети переміщення товарів через митний кордон України визначають митну процедуру щодо цих товарів, їх правовий статус, умови оподаткування і обумовлюють їх використання після митного оформлення;

г) законодавчі норми переміщення товарів через митний кордон.

4. Положення про митні декларації та форми цих декларацій затверджується:

а) Кабінетом Міністрів України;

б) Верховною Радою України;

в) Державною фіскальною службою України;

г) Президентом України.

5. У разі невиконання зобов'язання, забезпеченого фінансовою гарантією, наданою у вигляді документа, суми митних платежів, що підлягають сплаті, повинні бути перераховані гарантом на рахунок:

а) Національному банку України впродовж трьох днів;

б) державному бюджету впродовж десяти днів з дня отримання гарантом вимоги органу доходів і зборів про таку сплату;

в) органу доходів і зборів впродовж трьох банківських днів з дня отримання гарантом вимоги органу доходів і зборів про таку сплату;

г) органу доходів і зборів протягом п'яти банківських днів з дня отримання гарантом вимоги державного бюджету про таку сплату.

6. Дозвіл на певні види діяльності підприємства, контроль за провадженням яких здійснюється органами доходів і зборів, анулюється:

а) у разі усунення підприємством обставин, за якими здійснювалась дана діяльність;

б) за заявою підприємства, якому надано дозвіл;

в) у разі здійснення іншого виду діяльності;

г) у разі встановлення факту надання особою під час отримання дозволу достовірної інформації.

7. Вантажі, що швидко псуються, перевозяться:

- а) автотранспортом;
- б) морським транспортом;
- в) залізничним транспортом;
- г) авіатранспортом.

8. Ризик – це:

- а) можливі збитки від реалізації того чи іншого рішення, у вигляді фінансових, матеріальних чи інших втрат;
- б) можливі переоплати від реалізації того чи іншого рішення у вигляді фінансових, матеріальних чи інших втрат;
- в) один з аспектів розвитку зовнішньоекономічної діяльності;
- г) елемент постачання необхідної продукції з-за кордону.

9. На які типи за ознакою просторового обмеження поділяють логістичні системи:

- а) міні-логістичні та багатологістичні;
- б) мікрологістичні та макрологістичні;
- в) складні та прості;
- г) мегалогістичні та мезологістичні.

10. Дозволи на певні види діяльності підприємства, контроль за провадженням яких здійснюється органами доходів і зборів, надаються та переоформлюються:

- а) оплачують за власним бажанням (хочу / не хочу);
- б) за встановленими тарифами органів виконавчої влади;
- в) безоплатно.
- г) лише за кошти осіб, які мають бажання отримати дозвіл.

2. Розв'яжіть ситуаційне завдання

Українське підприємство «Графіт» закуповує в Китаї комплектуючі елементи для обладнання. Згідно даних обліку вартість подання одного замовлення складає 200 грн, річна потреба в комплектуючому виробі – 1550 шт., ціна одиниці комплектуючого виробу 560 грн, вартість зберігання комплектуючого виробу на складі дорівнює 20% його ціни. Визначити оптимальний розмір замовлення на комплектуючий виріб.

Комплексне контрольне завдання № 3

1. Дайте відповіді на тести

1. У якому з етапів розвитку логістики розвивається широке використання комп'ютерів для збору інформації та контролю за логістичними процесами:

- а) III етап;
- б) I етап;
- в) II етап;
- г) X етап.

2. Метою логістичної системи є:

а) забезпечення необхідного товару в необхідній кількості та заданої якості для потрібного споживача за кордон;

б) оптимізація циклу відтворення шляхом комплексного, орієнтованого на потребу, формування потоку матеріалів та інформації у виробництві та розподілі продукції;

в) забезпечення наявності необхідного товару в необхідній кількості та заданої якості, в потрібному місці і потрібний час, для потрібного споживача при заданому рівні витрат;

г) забезпечення товаропросування товару з мінімальними витратами.

3. Митний склад – це:

а) митний режим, відповідно до якого іноземні або українські товари потрапили під арешт через незаконне ввезення чи вивезення товару за межі кордону і зберігається під митним контролем до в'яснення всіх обставин;

б) митний режим, відповідно до якого іноземні або українські товари зберігаються під митним контролем із умовним повним звільненням від оподаткування митними платежами та без застосування заходів нетарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності;

в) митний режим, відповідно до якого іноземні або українські товари зберігаються під митним контролем для повного оподаткування митними платежами;

г) митний режим, відповідно до якого іноземні товари зберігаються під митним контролем при ввезенні в Україну.

4. На підставі митної декларації, митне оформлення товарів, транспортних засобів комерційного призначення здійснюється:

- а) органами фіскальної служби;
- б) органами доходів і зборів;
- в) органами місцевого самоврядування;
- г) органами виконавчої влади.

5. Гарантом може виступати:

а) органи доходів і зборів, що надають гарантії безпосередньо або можуть застосовувати їх як фінансове забезпечення гарантій, які надаються незалежними фінансовими посередниками;

б) фізична особа;

в) банківська установа, яка надає гарантії безпосередньо або може застосовувати їх як фінансове забезпечення гарантій, що надаються органам доходів і зборів незалежними фінансовими посередниками;

г) директор підприємства.

6. Дозволи на певні види діяльності підприємства, контроль за провадженням яких здійснюється органами доходів і зборів, надаються та переоформлюються:

а) оплачують за власним бажанням (хочу / не хочу);

б) за встановленими тарифами органів виконавчої влади;

в) безоплатно.

г) лише за кошти осіб, які мають бажання отримати дозвіл.

7. До якого виду вантажу відноситься: зерно, нафтопродукти, руда, цукор?

а) основний;

б) масовий;

в) крупний;

г) насипний.

8. Критерії за якими згруповано товари групи ризику:

а) кількісні характеристики, митна вартість, класифікація, країна походження;

б) кількісні характеристики, митна ціна, країна походження;

в) митна вартість, асортимент, країна походження;

г) кількісні характеристики, класифікація, країна походження.

9. Під час розгляду транспортування вантажів як постачальникам, так і споживачам потрібно знати:

- а) транспортні умови;
- б) базисні умови;
- в) наявність договору поставки;
- г) транспортні і базисні умови поставки.

10. Рішення про можливість випуску (експорт) товарів, транспортних засобів комерційного призначення без їх пред'явлення органу доходів і зборів або про необхідність такого пред'явлення приймається органом доходів і зборів на основі результатів аналізу ризиків у строк:

- а) не більше трьох робочих годин з моменту прийняття митної декларації;
- б) не більше чотирьох робочих годин з моменту прийняття митної декларації;
- в) не більше доби з моменту прийняття митної декларації;
- г) термін не обмежений.

2. Розв'яжіть ситуаційне завдання

Фірма «Ферум» закуповує в Польщі металеві матеріали за ціною 14 грн за одиницю, річна потреба складає 3300 одиниць. Витрати на зберігання однієї одиниці складають 7 грн, витрати на організацію одного замовлення – 155 грн. Розрахуйте економічний розмір замовлення та кількість замовлень на рік. Зазначте основні види документів, необхідних для переміщення товару у даному випадку через кордон України.

Комплексне контрольне завдання № 4

1. Дайте відповіді на тести

1. Розширення інтеграційної основи логістики відповідає етапу розвитку логістики:

- а) першому;
- б) другому;
- в) четвертому;
- г) сьомому.

2. Макрологістичні системи ділять на:

- а) регіональні, національні, обласні;

- б) міждержавні, внутрішньодержавні;
- в) національні та міжнаціональні;
- г) регіональні, національні, міжнаціональні.

3. Відповідно до митного режиму «вільна митна зона»:

а) іноземні товари ввозяться на територію вільної митної зони та вивозяться з цієї території за межі митної території України із звільненням від оподаткування митними платежами та без застосування заходів нетарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності;

б) українські товари ввозяться на територію вільної митної зони із оподаткуванням митними платежами та застосуванням заходів нетарифного регулювання;

в) відповіді а, б правильні;

г) українські товари вивозяться за кордон вільно.

4. Рішення про можливість випуску (експорт) товарів, транспортних засобів комерційного призначення без їх пред'явлення органу доходів і зборів або про необхідність такого пред'явлення приймається органом доходів і зборів на основі результатів аналізу ризиків у строк:

а) не більше трьох робочих годин з моменту прийняття митної декларації;

б) не більше чотирьох робочих годин з моменту прийняття митної декларації;

в) не більше доби з моменту прийняття митної декларації;

г) термін не обмежений.

5. Строк перевірки органом доходів і зборів відсутності заборгованості перед органами доходів і зборів за попередньо наданими гарантіями не перевищує:

а) десяти днів з дня подання юридичною особою заяви на отримання статусу гаранта;

б) трьох днів з дня подання юридичною особою заяви на отримання статусу гаранта і документів;

в) п'яти днів з дня подання фізичною особою заяви на отримання статусу гаранта і документів;

г) трьох днів з дня подання фізичною особою заяви на отримання статусу гаранта і документів.

6. Дозвіл на здійснення митної брокерської діяльності, відкриття та експлуатацію магазину безмитної торгівлі надається:

а) Міністерством доходів і зборів;

- б) органом доходів і зборів;
- в) Міністром фінансів;
- г) суб'єктом господарювання.

7. Під час розгляду транспортування вантажів як постачальникам, так і споживачам потрібно знати:

- а) транспортні умови;
- б) базисні умови;
- в) наявність договору поставки;
- г) транспортні і базисні умови поставки.

8. У процесі укладання переліків товарів групи ризику беруться до уваги чинники:

- а) кон'юктура ринку, обсяги виробництва, якість виробництва;
- б) коливання розміру собівартості виготовлення продукції, якість товару;
- в) швидкість виготовлення продукції, обсяги виробництва;
- г) кон'юктура ринку, обсяги виробництва, коливання розміру собівартості виготовлення продукції.

9. В західних країнах більш вигідно використовувати:

- а) морський транспорт;
- б) авіатранспорт;
- в) залізничний транспорт;
- г) автотранспорт.

10. Скільки в часовому розрізі виділяють груп транспортних операцій:

- а) 5;
- б) 13;
- в) 2;
- г) 3.

2. Розв'яжіть ситуаційне завдання

На фірму «Транс-авто» надійшла заявка на доставку крупи залізничним транспортом. Відомо, що вантажопідйомність вагону складає 60 т, заповнена товаром місткість кузова вагону – 50 т. Розрахуйте статичний коефіцієнт використання вантажопідйомності вагону. Надайте перелік документів, необхідних для експорту даного вантажу до Польщі.

Комплексне контрольне завдання № 5

1. Дайте відповіді на тести

1. Які існують види логістики, що виділилися з її базових функцій?

- а) логістика переробки, покупки, постачання;
- б) логістика постачання, виробництва, збуту;
- в) логістика постачання, виробництва, продажу;
- г) логістика покупки, переробки, збуту.

2. Мікрологістична система охоплює:

- а) внутрішньовиробничу логістичну сферу одного підприємства;
- б) внутрішньовиробничу логістичну сферу декількох підприємств;
- в) зовнішньовиробничу логістичну сферу одного підприємства;
- г) зовнішньовиробничу логістичну сферу декількох підприємств.

3. Відмова на користь держави – це:

- а) митний режим, відповідно до якого власник відмовляється від іноземних товарів на користь держави без будь-яких умов на свою користь;
- б) митний режим, відповідно до якого власник відмовляється від сплати митних платежів;
- в) митний режим, відповідно до якого суб'єкт ЗЕД відмовляється від іноземних товарів на користь держави за символічну плату;
- г) усі відповіді правильні.

4. Під митною декларацією, заповненою у звичайному порядку, розуміється:

- а) митна декларація, яка містить загальні дані для завершення митного оформлення товару у заявлений митний режим;
- б) митна декларація, яка містить недостатню кількість інформації для оформлення товару у заявлений митний режим;
- в) митна декларація, що містить обсяг відомостей (даних), достатній для завершення митного оформлення товарів, транспортних засобів комерційного призначення у заявлений митний режим;
- г) митна декларація, яка містить основні дані для завершення митного оформлення товару у заявлений митний режим.

5. Митний брокер – це:

а) юридична особа, яка надає послуги з проведення перевірки товару, що переміщується через митний кордон;

б) підприємство, що надає послуги з декларування товарів, транспортних засобів комерційного призначення, які переміщуються через митний кордон України;

в) прикордонна служба, яка надає охорону під час перевезення товару через кордон і підтверджує декларування товару;

г) підприємство, яка надає послуги з декларування товарів, транспортних засобів, які переміщуються на території України.

6. Скільки виділено (ст. 404) видів діяльності, контроль за провадженням яких здійснюється органами доходів і зборів:

а) 6;

б) 12;

в) 3;

г) 24.

7. В західних країнах більш вигідно використовувати:

а) морський транспорт;

б) авіатранспорт;

в) залізничний транспорт;

г) автотранспорт.

8. Скільки в часовому розрізі виділяють груп транспортних операцій:

а) 5;

б) 13;

в) 2;

г) 3.

9. Згідно з вимогами Кіотської конвенції, управління ризиком – це:

а) основний базисний принцип сучасних методів митного контролю, який дає можливість оптимально використовувати ресурси митних органів, не зменшуючи ефективності митного контролю;

б) ризики, що виникають на рівні підприємства та можуть бути пов'язані як з вирішенням питань у повсякденній фінансово-господарській діяльності (розробка тактики управління), так і з рішеннями в галузі довгострокового економічного розвитку;

в) управління стабільністю цін на готову продукцію (чим нестабільніші ціни, тим імовірніше відхилення реалізаційного доходу і чистого прибутку);

г) можливість згладжувати коливання чистого прибутку, визваного змінами цін на сировину, шляхом підвищення ціни на продукцію.

10. Агент з митного оформлення – це:

а) юридична особа – нерезидент, яка перебуває в трудових відносинах з митним брокером і безпосередньо виконує інтереси міжнародних представників, яких представляє митний брокер;

б) посередник, який не перебуває в трудових відносинах з митним брокером і безпосередньо виконує на пряму дії з органом доходів і зборів;

в) фізична особа – резидент, що перебуває в трудових відносинах з митним брокером і безпосередньо виконує в інтересах особи, яку представляє митний брокер, дії, пов'язані з пред'явленням органу доходів і зборів товарів, транспортних засобів, а також документів, потрібних для здійснення їх митного контролю та митного оформлення;

г) фізична особа – нерезидент, що перебуває в трудових відносинах з митним брокером і безпосередньо виконує в інтересах особи, яку представляє митний брокер, дії, пов'язані з пред'явленням органу доходів і зборів товарів, транспортних засобів.

2. Розв'яжіть ситуаційне завдання

Фірма «Філін» закуповує матеріали за кордоном, в Білорусії, за ціною 32 грн за одиницю, річна потреба складає 3000 одиниць. Витрати на зберігання однієї одиниці на складі складають 40% ціни одиниці товару, витрати на організацію одного замовлення – 130 грн. Розрахуйте економічний розмір замовлення та кількість замовлень на рік. Зазначте необхідні умови для ввезення даного товару з Білорусії в Україну.

Комплексне контрольне завдання № 6

1. Дайте відповіді на тести

1. Митна логістика – це функціональна область логістики, що займається:

а) перевезенням сировини, готової продукції через митний кордон та збереження відповідної інформації щодо його перетину;

б) плануванням та розробкою ефективного переміщення товарів через митний кордон;

в) плануванням, контролем і керуванням транспортуванням, складуванням та іншими операціями, що здійснюються над сировиною, матеріалами, напівфабрикатами, готовою продукцією в процесі перетину митного кордону, а також зберіганням відповідної інформації.

г) плануванням та розробкою технологій митного контролю щодо певних видів товарів.

2. На які типи за ознакою просторового обмеження поділяють логістичні системи:

- а) міні-логістичні та багатологістичні;
- б) мікрологістичні та макрологістичні;
- в) складні та прості;
- г) мегалогістичні та мезологістичні.

3. Функціональна структура митної логістики розглядає:

- а) особливості здійснення митного контролю;
- б) вплив держави на ЗЕД підприємств;
- в) функціональні обов'язки митних органів;
- г) логістичні особливості здійснення митної діяльності під час зовнішньоекономічних перевезень вантажів автомобільним, повітряним, залізничним та водним (морським та річковим) видами транспорту, а також на трубопроводному транспорті та лініях електропередачі.

4. Чи вказується митний режим у декларації?

- а) вказується;
- б) не вказується;
- в) за бажанням декларанта;
- г) за вимогою митного інспектора.

5. Агент з митного оформлення – це:

а) юридична особа – нерезидент, яка перебуває в трудових відносинах з митним брокером і безпосередньо виконує інтереси міжнародних представників, яких представляє митний брокер;

б) посередник, який не перебуває в трудових відносинах з митним брокером і безпосередньо виконує на пряму дії з органом доходів і зборів;

в) фізична особа – резидент, що перебуває в трудових відносинах з митним брокером і безпосередньо виконує в інтересах особи, яку представляє митний брокер, дії, пов'язані з пред'явленням органу доходів і зборів товарів,

транспортних засобів, а також документів, потрібних для здійснення їх митного контролю та митного оформлення;

г) фізична особа – нерезидент, що перебуває в трудових відносинах з митним брокером і безпосередньо виконує в інтересах особи, яку представляє митний брокер, дії, пов'язані з пред'явленням органу доходів і зборів товарів, транспортних засобів.

6. Форми, порядок подання та розгляду заяв, порядок надання, зупинення дії, анулювання дозволів на провадження видів діяльності затверджується:

- а) Президентом України;
- б) Міністром закордонних справ;
- в) Міністерством доходів і зборів;
- г) органом доходів і зборів.

7. Товари, що мають високий ступінь ризику відносно крадіжки, доставляються:

- а) під проводом служби безпеки залізничним транспортом;
- б) морським транспортом;
- в) авіатранспортом;
- г) кур'єрською доставкою при перевірці товару на митному кордоні.

8. Що розуміють під ризиком відповідно до митного кодексу:

а) ймовірність недотримання вимог законодавства України з питань державної митної справи.

б) ймовірність недотримання вимог законодавства ЄС з питань державної митної справи.

в) ймовірність дотримання вимог законодавства України з питань державної митної справи.

г) чітко сплановане та організоване групою осіб недотримання вимог законодавства України з питань державної митної справи.

9. Попередня декларація подається:

а) до ввезення в Україну товарів, транспортних засобів комерційного призначення (у тому числі з метою транзиту) або після їх ввезення, якщо ці товари, транспортні засоби перебувають на території пункту пропуску через державний кордон України;

б) у випадку ввезення в Україну товарів, транспортних засобів комерційного призначення (у тому числі з метою транзиту) або після їх ввезення, якщо на ці товари, транспортні засоби сплачено митні платежі;

- в) до вивезення з України товарів, транспортних засобів комерційного призначення або після їх вивезення, якщо ці товари, транспортні засоби перебувають на території пункту пропуску через державний кордон України;
- г) в усіх наведених випадках.

10. Попередня митна декларація подається:

- а) покупцем, який придбав товар за кордоном і має намір ввезення товару на територію України;
- б) декларантом або уповноваженою ним особою органу місцевого самоврядування;
- в) декларантом або уповноваженою ним особою органу доходів і зборів;
- г) уповноваженою особою органу доходів і зборів.

2. Розв'яжіть ситуаційне завдання

Розрахуйте коефіцієнт використання пробігу автомобіля при переміщенні товару через кордон Україна – Польща, коли відомо, що пробіг автомобіля від АТП до складу завантаження склав 15 км, відстань від складу з товаром до складу покупця в Польщі – 300 км, при русі у зворотньому напрямку – вантаж відсутній. Від яких чинників залежить коефіцієнт використання пробігу автомобіля? Які документи необхідно надати при цьому для митного оформлення вантажу?

Комплексне контрольне завдання № 7

1. Дайте відповіді на тести

1. Комплексне управління всіма матеріальними і нематеріальними потоками при переміщенні товарів та транспортних засобів через митний кордон України:

- а) митне регулювання;
- б) митне оформлення;
- в) митна логістика;
- г) митний контроль.

2. Мікрологістична система – це:

- а) система, яка охоплює внутрішньовиробничу логістичну сферу одного підприємства або групи підприємств, об'єднаних на корпоративних засадах;

б) логістика, яка охоплює внутрішньовиробничу логістичну сферу багатьох підприємств;

в) логістичний канал, який охоплює зовнішньоекономічну логістичну сферу групи підприємств, об'єднаних на корпоративних засадах;

г) система наукового пізнання, яка охоплює внутрішньовиробничу логістичну сферу декількох підприємств.

3. Регіональна структура митної логістики включає:

а) особливості здійснення митного контролю;

б) шість рівнів регіональних митно-логістичних систем;

в) функціональні обов'язки митних органів;

г) логістичні особливості здійснення митної діяльності під час зовнішньоекономічних перевезень вантажів автомобільним, повітряним, залізничним та водним (морським та річковим) видами транспорту, а також на трубопроводному транспорті та лініях електропередачі.

4. Попередня декларація подається:

а) до ввезення в Україну товарів, транспортних засобів комерційного призначення (у тому числі з метою транзиту) або після їх ввезення, якщо ці товари, транспортні засоби перебувають на території пункту пропуску через державний кордон України;

б) у випадку ввезення в Україну товарів, транспортних засобів комерційного призначення (у тому числі з метою транзиту) або після їх ввезення, якщо на ці товари, транспортні засоби сплачено митні платежі;

в) до вивезення з України товарів, транспортних засобів комерційного призначення або після їх вивезення, якщо ці товари, транспортні засоби перебувають на території пункту пропуску через державний кордон України;

г) в усіх наведених випадках.

5. Реєстр митних брокерів – це:

а) програмно-інформаційний комплекс автоматизованої системи центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує митну політику, призначений для накопичення відомостей про митних брокерів;

б) інформаційний комплекс автоматизованої системи центрального органу;

в) програмно-інформаційний комплекс автоматизованої системи центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує

державну податкову і митну політику, призначений для накопичення, систематизації і зберігання відомостей про митних брокерів;

г) інформаційний комплекс для податкової і митної політики про митних брокерів.

6. Рішення про надання дозволу на певні види діяльності підприємства, контроль за провадженням яких здійснюється органами доходів і зборів, повинно бути прийнято протягом:

а) 3-х робочих днів з дня надходження заяви;

б) 10 робочих днів з дня надходження заяви;

в) 20 робочих днів з дня надходження заяви;

г) 14 робочих днів з дня надходження заяви.

7. Скільки в часовому розрізі виділяють груп транспортних операцій:

а) 5;

б) 13;

в) 2;

г) 3.

8. Основні етапи проведення аналізу ризику:

а) виявлення сфери ризику, оцінка ризику;

б) установлення індикаторів ризику;

в) складання профілю ризику, виявлення ризику, оцінка контролю ризику;

г) виявлення сфери ризику, установлення індикаторів ризику, оцінка ризику, складання профілю ризику.

9. Магазин безмитної торгівлі як вид господарської діяльності підприємства – це:

а) торговельний заклад, розташований у пункті пропуску через державний кордон України та призначений для обслуговування громадян на митному кордоні під час проходження контрольного пропуску;

б) торговельний заклад, розташований у пункті пропуску на будь-якій території країни для зберігання продукції в ньому до отримання дозволу на в'їзд на визначену територію ;

в) магазини, розташовані на території України, на які органи доходів дають дозвіл про безмитну торгівлю;

г) спеціалізований торговельний заклад, розташований у пункті пропуску через державний кордон України, відкритому для міжнародного сполучення, а

також на повітряному або водному транспортному засобі комерційного призначення, що виконує міжнародні рейси, та призначений для реалізації товарів, поміщених у митний режим безмитної торгівлі.

10. Утримувач магазину безмитної торгівлі зобов'язаний:

- а) продавати лише якісний товар;
- б) своєчасно відправляти звіт про діяльність даного магазину;
- в) мати свій склад та співпрацювати з особами на міжнародному рівні;
- г) своєчасно декларувати органу доходів і зборів, в зоні діяльності якого знаходиться магазин, товари, що надходять до магазину чи вибувають з магазину.

2. Розв'яжіть ситуаційне завдання

Визначити середньотехнічну та експлуатаційну швидкість автомобіля при переміщенні через кордон Україна - Польща, якщо відомо, що час в русі – 4 години, час простоювання під навантажуванням і розвантажуванням – 1 година, час перебування на митниці склав 3 години, загальний пробіг – 250 км.

Комплексне контрольне завдання № 8

1. Дайте відповіді на тести

1. Концепція логістики – це:

- а) головні положення в процедурі організації матеріального потоку;
- б) система поглядів на вдосконалення господарської діяльності шляхом раціоналізації управління матеріальними потоками;
- в) система поглядів на вдосконалення наукової діяльності шляхом раціоналізації управління матеріальними потоками;
- г) система моніторингу, спрямована на покращення господарської діяльності.

2. Частково впорядкована множина різних посередників, які реалізують доведення матеріального потоку від виробника до споживача, – це:

- а) логістичний канал;
- б) логістичний потік;
- в) логістична система;
- г) логістичний ланцюг.

3. Який рівень логістичної діяльності реалізується у пунктах пропуску?

- а) макрорівень;
- б) локальний рівень;
- в) мезорівень;
- г) мікрорівень.

4. Попередня митна декларація подається:

- а) покупцем, який придбав товар за кордоном і має намір ввезення товару на територію України;
- б) декларантом або уповноваженою ним особою органу місцевого самоврядування;
- в) декларантом або уповноваженою ним особою органу доходів і зборів;
- г) уповноваженою особою органу доходів і зборів.

5. Форми бланків фінансових гарантій встановлюються:

- а) центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику (Міністерство доходів і зборів);
- б) суб'єктом господарювання;
- в) органом доходів і зборів;
- г) Міністерством фінансів України.

6. За вчинення правопорушень, пов'язаних з провадженням митної брокерської діяльності, митний брокер несе відповідальність, встановлену:

- а) кримінальним кодексом України;
- б) митним кодексом України;
- в) цивільним кодексом України;
- г) господарським кодексом України.

7. Магазин безмитної торгівлі як вид господарської діяльності підприємства – це:

- а) торговельний заклад, розташований у пункті пропуску через державний кордон України та призначений для обслуговування громадян на митному кордоні під час проходження контрольного пропуску;
- б) торговельний заклад, розташований у пункті пропуску на будь-якій території країни для зберігання продукції в ньому до отримання дозволу на в'їзд на визначену територію;
- в) магазини, розташовані на території України, на які органи доходів дають дозвіл про безмитну торгівлю;

г) спеціалізований торговельний заклад, розташований у пункті пропуску через державний кордон України, відкритому для міжнародного сполучення, а також на повітряному або водному транспортному засобі комерційного призначення, що виконує міжнародні рейси, та призначений для реалізації товарів, поміщених у митний режим безмитної торгівлі.

8. Скільки логісти виділяють видів транспорту?

- а) 9;
- б) 5;
- в) 7;
- г) 6.

9. До ризиків, які виникають при переміщенні матеріальних потоків через митний кордон України, належать:

- а) ризики внутрішньоекономічної угоди;
- б) ризики зовнішньоекономічної угоди;
- в) ризики контракту;
- г) ризики базисних умов поставки.

10. Зміст транспортних угод залежить від:

- а) виду та характеру транспорту;
- б) характеру товару, виду товару, базисного місця товару;
- в) міжнародних договорів, конвенцій, угод, виду та характеру товару;
- г) виду транспорту, характеру товару, типу угоди, базисного місця поставок, міжнародних договорів, конвенцій, угод.

2. Розв'яжіть ситуаційне завдання

На російську фірму «Бензол» надійшла заявка на доставку дерева залізничним транспортом до Польщі, транзитом через територію України. Відомо, що місткість вагону 130 м^3 , при цьому коефіцієнт місткості вагону склав $0,7$. Вантаж перевозили 10 вагонів. Визначте загальний об'єм перевезеного вантажу. Які митні документи використовуються для декларування зазначеного товару та який максимально можливий термін дії митного режиму?

Комплексне контрольне завдання № 9

1. Дайте відповіді на тести

1. Оптимізація циклу відтворення шляхом комплексного, орієнтованого на потребу, формування потоку матеріалів та інформації у виробництві та розподілі продукції – це:

- а) головна ідея логістики;
- б) завдання логістики;
- в) головний принцип логістики;
- г) мета логістики.

2. Лінійно впорядкована кількість учасників логістичного процесу, які здійснюють логістичні операції із доведенням зовнішнього матеріального потоку від однієї логістичної системи до іншої, – це:

- а) логістичний канал;
- б) логістичний потік;
- в) логістична система;
- г) логістичний ланцюг.

3. Яка структура митної логістики розглядає особливості митних режимів?

- а) режимна;
- б) законодавча;
- в) компонентна;
- г) теоретична.

4. З якою метою подається попередня митна декларація?

- а) з метою проведення аналізу ризиків та прискорення виконання митних формальностей;
- б) з метою проведення аналізу ризиків та зручності виконання митних формальностей;
- в) з метою інтенсифікації покупки товару;
- г) з метою інтенсифікації продажу товару.

5. Багаторазова та генеральна фінансові гарантії надаються виключно у вигляді:

- а) електронного документа;
- б) письмовому;

- в) в усному;
- г) електронному і письмовому.

6. У наданні дозволу на певні види діяльності підприємства, контроль за провадженням яких здійснюється органами доходів і зборів, може бути відмовлено у разі:

- а) невиконання заявником вимог, встановлених для його отримання;
- б) несплати всіх податків і зборів;
- в) конфлікту з органами виконавчої влади;
- г) не додержання правил щодо оформлення дозволу у органах доходів і зборів.

7. Транспортне забезпечення в логістиці означає:

- а) сукупність елементів, які знаходяться в тісній взаємодії і складають єдину транспорту систему, що об'єднують операції, пов'язані з виробництвом і обігом продукції;
- б) достатнє забезпечення виробника транспортними засобами для поставки продукції споживачу;
- в) можливість споживача отримати імпорتنу продукцію завдяки власному транспортному забезпеченню;
- г) транспортні засоби, переміщення яких відбувається лише на території митної зони.

8. Поняття управління ризиками відповідно до митного кодексу означає:

- а) робота органів доходів і зборів з аналізу ризиків, виявлення та оцінки ризиків, розроблення та практична реалізація заходів, спрямованих на мінімізацію ризиків, оцінка ефективності та контролю застосування цих заходів;
- б) частина діяльності керівника організації, спрямована на її економічний захист від небажаних свідомих або випадкових обставин, що наносять шкоди її діяльності;
- в) захист майнових інтересів господарюючих суб'єктів і громадян при настанні певних подій за рахунок грошових фондів, які формуються з виплачених ними страхових внесків;
- г) способи оптимізації (зниження) ризику, які реалізуються безпосередньо підприємством та за його рахунок при переміщенні товару через митний кордон.

9. Утримувач магазину безмитної торгівлі зобов'язаний:

- а) продавати лише якісний товар;
- б) своєчасно відправляти звіт про діяльність даного магазину;
- в) мати свій склад та співпрацювати з особами на міжнародному рівні;
- г) своєчасно декларувати органу доходів і зборів, в зоні діяльності якого знаходиться магазин, товари, що надходять до магазину чи вибувають з магазину.

10. При виконанні зобов'язання, забезпеченого грошовою заставою, сплачені кошти підлягають поверненню особі, яка внесла цю заставу, або уповноваженій нею особі у строк:

- а) не пізніше трьох банківських днів;
- б) не пізніше трьох місяців;
- в) не пізніше 24 годин;
- г) миттєво;

2. Розв'яжіть ситуаційне завдання

На польську фірму «Страйк Про» надійшла заявка на доставку газобетону автомобільним транспортом до України. Відомо, що вантажопідйомність фури 20 т, при цьому коефіцієнт вантажопідйомності склав 0,8. Визначте загальну кількість перевезеного вантажу. Наведіть перелік документації, необхідної для ввезення та реалізації даного товару на території України.

Комплексне контрольне завдання № 10

1. Дайте відповіді на тести

1. Критерії, що є визначальними при формулюванні правил логістики:

- а) продукт, кількість, якість, час, місце, витрати;
- б) умови, вимоги, результат;
- в) мета та завдання;
- г) жодної правильної відповіді.

2. Логістичний ланцюг, який складається із постачальника і споживача за участю як мінімум одного посередника, характерний для логістичної системи:

- а) зі зворотними зв'язками;
- б) із прямими зв'язками;
- в) гнучкої;
- г) ешелонної.

3. Що ви розумієте під поняттям «імпорт»?

а) товар, який пройшов митний режим і може вільно переміщатися по всій території Європи;

б) митний режим, відповідно до якого іноземні товари після сплати всіх митних платежів, встановлених законами України, та виконання усіх необхідних митних формальностей випускаються для вільного обігу на митній території України;

в) митний режим, відповідно до якого суб'єкти господарювання після сплати всіх податкових платежів, встановлених законами України на купівлю-продаж цих товарів, та виконання усіх необхідних митних формальностей мають право на вільний обіг цих товарів на митній території України;

г) процес ввезення іноземного товару в Україну.

4. Для яких товарів після подання попередньої митної декларації доставка та пред'явлення органу доходів і зборів цих товарів є обов'язковими:

а) підакцизні;

б) неякісні;

в) товари тваринного походження;

г) непродовольчі товари.

5. Інформація, яка міститься у реєстрі митних брокерів і розміщена в автоматизованій інформаційній системі ДФС, є доступною для перегляду посадовими особами:

а) державної фіскальної служби;

а) органів виконавчої влади;

б) органів доходів і зборів;

г) внутрішніх органів.

6. Митний склад може бути:

а) закритого або відкритого типу;

б) закритого типу;

в) відкритого типу на території України;

г) відкритого типу за межами України.

7. Чи підлягають митному контролю та митному оформленню транспортні засоби комерційного призначення, якими переміщуються пасажирів та/або товари через митний кордон України?

а) не підлягають;

б) інколи;

- в) підлягають;
- г) підлягають у разі перевезення лише партії товару.

8. Види управління ризиками в митній справі:

- а) стратегічне та тактичне управління;
- б) планове та позапланове управління;
- в) тривале та короткочасне управління;
- г) стратегічне, оперативне, тактичне управління.

9. Якщо декларант не володіє точними відомостями про характеристики товарів, необхідні для заповнення митної декларації у звичайному порядку, він може подати органу доходів і зборів:

- а) тимчасову митну декларацію;
- б) вантажну митну декларацію;
- в) декларацію митної вартості;
- г) скорочену декларацію.

10. Додаткова декларація – це:

а) декларація, яка містить відомості про товари задекларовані за попередньою або тимчасовою декларацією для дозволу перевезення через кордон;

б) декларація, яка містить точні відомості про товари, задекларовані за попередньою, тимчасовою або періодичною митною декларацією, що подавалися б у разі декларування цих товарів за митною декларацією, заповненою у звичайному порядку;

в) декларація, яка містить додаткові описові відомості про товари, задекларовані за періодичною митною декларацією;

г) доповнююча декларація, що не може використовуватись самостійно.

2. Розв'яжіть ситуаційне завдання

При перевезенні вантажу – фарфорового посуду автомобілем з України до Румунії з метою подальшої реалізації витрати на один тонно-кілометр складають 0,56 грн/ткм, вага вантажу 10 т, відстань перевезення 800 км. Визначити собівартість доставки вантажу. В який митний режим буде поміщено товар? Яка послідовність дій для реалізації зазначеної операції з переміщення товару?

Комплексне контрольне завдання № 11

1. Дайте відповіді на тести

1. Відпрацювання стандартних логістичних вимог як по відношенню до митних режимів (тобто стосовно митниць), так і до учасників зовнішньоторговельних операцій (експортерів, імпортерів, перевізників) – це:

- а) об'єкт митної логістики;
- б) задача митної логістики;
- в) функція митної логістики;
- г) мета митної логістики.

2. Сукупність циркулюючих у логістичній системі між логістичною системою і зовнішнім середовищем повідомлень, необхідних для управління і контролю за логістичними операціями, – це:

- а) інформаційний потік;
- б) логістичний потік;
- в) система інформації;
- г) логістичний ланцюг.

3. Реімпорт – це:

а) митний режим, відповідно до якого товари, що були вивезені або оформлені для вивезення за межі митної території України, випускаються у вільний обіг на митній території України зі звільненням від сплати митних платежів, встановлених законами України на імпорт цих товарів, та без застосування заходів нетарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності;

б) митний режим, відповідно до якого товари, що були ввезені на митну територію України, випускаються у вільний обіг на митній території України без застосування заходів нетарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності;

в) митний режим, відповідно до якого товари, що були ввезені на митну територію України, випускаються у вільний обіг на митній території України без застосування заходів тарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності;

г) усі відповіді правильні.

4. Термін «декларування» означає:

- а) опис;

- б) інформування;
- в) заявлення відомостей;
- г) розповідь.

5. Декларування здійснюється шляхом:

а) заявлення в письмовій формі відомостей про товар та переміщення через митний кордон, а також необхідних відомостей для здійснення їх митного контролю;

б) заявлення в усній формі про товар та переміщення його на території даної країни;

в) заявлення за встановленою формою (письмовою, усною, шляхом вчинення дій) точних відомостей про товари, мету їх переміщення через митний кордон України, а також відомостей, необхідних для здійснення їх митного контролю та митного оформлення;

г) заявлення в усній формі про ЗЕД підприємства.

6. При виконанні зобов'язання, забезпеченого грошовою заставою, сплачені кошти підлягають поверненню особі, яка внесла цю заставу, або уповноваженій нею особі у строк:

а) не пізніше трьох банківських днів;

б) не пізніше трьох місяців;

в) не пізніше 24 годин;

г) миттєво.

7. Вантажний митний комплекс – це:

а) територія, на якій існує комплекс технічних засобів для здійснення контролю над товаром, що переміщується через митний кордон;

б) сукупність всіх необхідних технічних засобів, за допомогою яких у разі виникнення непередбачуваних ситуації подають сигнал про небезпеку;

в) ділянка території з комплексом будівель, споруд, інженерно-технічних засобів і комунікацій, необхідних для здійснення митного контролю та митного оформлення товарів, транспортних засобів комерційного призначення, що переміщуються через митний кордон України;

г) комплекс будівель, призначених для здійснення всіх операцій митного режиму.

8. Основу транспортних умов складають:

а) базисні умови поставки;

б) міжнародні договори;

- в) угоди;
- г) конвенції.

9. Призначення системи аналізу ризику:

- а) подача необхідної інформації митними органами, органам виконавчої влади про можливе виявлення ризику та шляхи його усунення;
- б) оцінка якості переміщеного товару від виробника до споживача на митному складі, та прийняття мір від неякісного товару;
- в) отримання митним органом необхідних даних для прийняття рішень про доцільність поглиблення митного контролю переміщуваних товарів, транспортних засобів з метою виявлення фактів контрабанди або можливого порушення митних правил;
- г) оцінка якості проведення аналізу роботи працівників на митному контролі та своєчасна подача інформації органам доходів і зборів про контрабанду та шляхи його усунення.

10. Трампове судноплавство – це:

- а) форма організації судноплавства, в якому судна здійснюють нерегулярні рейси;
- б) форма організації судноплавства, в якому судна здійснюють регулярні рейси;
- в) судноплавство, яке здійснює поставку товару лише за умов договору;
- г) судноплавство, яке виходить в морський рейс на три місяці для аналізу роботи судна.

2. Розв'яжіть ситуаційне завдання

На фірму «Полюс» надійшла заявка на доставку вугілля залізничним транспортом. Відомо, що об'єм вантажу в вагоні 80 м^3 , місткість вагону 120 м^3 . Розрахуйте коефіцієнт місткості вагону, коли відомо, що вугілля перевозили 30 вагонів.

Комплексне контрольне завдання № 12

1. Дайте відповіді на тести

1. Скільки існує основних задач митної логістики ?

- а) 10;
- б) 6;
- в) 13;

г) 4.

2. Інформаційний потік ґрунтується на:

- а) переміщенні замовної продукції в електронному варіанті;
- б) переміщенні паперових документів;
- в) переміщенні паперових та електронних документів;
- г) переміщення матеріальних цінностей через кордон.

3. На мезорівні митно-логістична діяльність зосереджується в:

- а) регіональних митницях;
- б) пунктах пропуску;
- в) ДМСУ;
- г) митницях.

4. Яким шляхом здійснюється електронне декларування?

- а) з використанням податкової декларації;
- б) з використанням електронної митної декларації, засвідченої електронним цифровим підписом;
- в) з використанням фінансової декларації;
- г) з використанням електронної митної декларації, засвідченої оригіналом підпису.

5. Дія фінансової гарантії припиняється у разі:

- а) некоректного подання інформації в митній декларації;
- б) виходу з установленого терміну гарантії ввезення товару протягом 30 днів з дати оформлення органом доходів і зборів;
- в) у разі несплати для дозволу видачі гарантії;
- г) у разі відкликання або визнання недійсною в порядку, передбаченому Митним Кодексом, митної декларації, до якої прикріплена індивідуальна (одноразова) гарантія.

6. Протягом якого терміну з дня анулювання дозволу на відкриття та експлуатацію складу тимчасового зберігання товари, які зберігаються на складі під митним контролем, повинні бути переміщені під митним контролем їх власником на інший склад тимчасового зберігання або на склад органу доходів і зборів чи заявлені у відповідний митний режим?

- а) 30 днів;
- б) 180 днів;
- в) 10 днів;
- г) 1 місяця.

7. Грампове судноплавство – це:

- а) форма організації судноплавства, в якому судна здійснюють нерегулярні рейси;
- б) форма організації судноплавства в якому судна здійснюють регулярні рейси;
- в) судноплавство, яке здійснює поставку товару лише за умов договору;
- г) судноплавство, яке виходить в морський рейс на три місяці для аналізу роботи судна.

8. Розробка профілю ризику базується на:

- а) збиранні, обробці, систематичному аналізу даних;
- б) збиранні, розробці, систематичному аналізу даних;
- в) на спостереженні та обробці даних;
- г) збиранні даних та подання інформації органам виконавчої влади.

9. Управління ризиками служить для:

- а) контролю уплати всіх податків органам доходів і зборів;
- б) якісної роботі перевезення через митний кордон продукції;
- в) підтримки і ефективності діяльності суб'єктів господарювання на митному контролі;
- г) підтримки і удосконалення ефективності діяльності митного контролю.

10. Тип складу тимчасового зберігання, що призначається виключно для зберігання утримувачем складу товарів, що належать йому:

- а) закритого типу;
- б) відкритого типу;
- в) приватний склад;
- г) особливо режимний склад.

2. Розв'яжіть ситуаційне завдання

Фірма «Монро» закуповує тканини за ціною 4 грн за погонний метр. Відомо, що в рулоні 10 погонних метрів. Річна потреба складає 1000 рулонів тканин. Витрати на зберігання одного рулону складають 15 грн, витрати на організацію одного замовлення – 250 грн. Розрахуйте економічний розмір замовлення та кількість замовлень на рік.

Комплексне контрольне завдання № 13

1. Дайте відповіді на тести

1. Основною задачею митного логіста є:

- а) знайти оптимальні шляхи переміщення вантажів і транспортних засобів через митницю з мінімальними часовими і фінансовими витратами;
- б) знайти шляхи для переміщення вантажів через митницю з мінімальними часовими витратами;
- в) знайти оптимальні шляхи переміщення вантажів і транспортних засобів через митницю з мінімальними пошкодженнями товару;
- г) знайти найбільш безпечні шляхи переміщення вантажів і транспортних засобів через митницю з мінімальними економічними втратами.

2. Інформаційний потік вимірюється:

- а) інформацією, яка супроводжує товар;
- б) кількістю обробленої інформації;
- в) кількістю обробленої інформації за одиницю часу;
- г) кількістю обробленої інформації за 1 годину.

3. Макрорівень митно-логістичних систем – це:

- а) рівень національної митної системи;
- б) рівень міжнародної митної системи;
- в) ДМСУ;
- г) рівень інтернаціональної митної системи.

4. Протягом якого терміну з дати оформлення попередньої митної декларації дозволяється ввезення товару на територію України?

- а) протягом 60 днів;
- б) протягом 35 днів;
- в) протягом 30 днів;
- г) протягом 14 днів.

5. Способами забезпечення сплати митних платежів є:

- а) Фінансові гарантії, застосування книжки МДП, застосування книжки А.Т.А.;
- б) Товарні гарантії;
- в) Гарантії, надані Державною фіскальною службою України;
- г) Гарантії, надані Президентом України.

6. Здійснювати у будь-який час перевірки товарів, що знаходяться на територіях вільних митних зон, мають право:

- а) митні брокери;
- б) прикордонна служба ;
- в) суб'єкти господарювання митної зони;
- г) органи доходів і зборів.

7. В якому пункті контракту купівлі-продажу визначаються умови й термін завантаження, розвантаження:

- а) транспортні умови поставки;
- б) якість товару;
- в) кількість поставки товару;
- г) характеристика товару.

8. Чинники, що впливають на діяльність підприємства-експортера бувають:

- а) зовнішні і прямі;
- б) внутрішні і прямі;
- в) національні та закордонні;
- г) зовнішні і внутрішні.

9. Зміст транспортних угод залежить від:

- а) виду та характеру транспорту;
- б) характеру товару, виду товару, базисного місця товару;
- в) міжнародних договорів, конвенцій, угод, виду та характеру товару;
- г) виду транспорту, характеру товару, типу угоди, базисного місця поставок, міжнародних договорів, конвенцій, угод.

10. У якій статті МКУ відображаються загальні положення щодо забезпечення зобов'язань перед органами доходів і зборів:

- а) стаття 99 МКУ;
- б) стаття 305 МКУ;
- в) стаття 355 МКУ;
- г) стаття 207 МКУ.

2. Розв'яжіть ситуаційне завдання

Розташуйте товар, який буде надано для митного оформлення, у транспортному засобі – фурі з габаритами 13,6×2,4×2,8 м, вага 20 т. Габарити вантажу для доставки такі: 1600×1500×500, 300 кг – 3 шт.; 1100×1400×650, 200 кг – 4 шт.; 2100×1500×670, 320 кг – 2 шт.; 1200×700×500, 170 кг – 5 шт.; 1300×1000×700, 130 кг – 2 шт.; 310×350×110, 3,5 кг – 6 шт. Відповідь обґрунтуйте з позиції прискорення митного огляду та митного оформлення товару за рахунок раціонального його розташування.

Комплексне контрольне завдання № 14

1. Дайте відповіді на тести

1. Вид логістики, що займається питаннями регулювання потокових процесів, які виходять за рамки діяльності, але перебувають у сфері впливу суб'єкта господарювання:

- а) макрологістика;
- б) зовнішня логістика;
- в) внутрішня логістика;
- г) мікрологістика.

2. Скільки параметрів існує для характеристики інформаційного потоку?

- а) 6;
- б) 9;
- в) 5;
- г) 3.

3. Скільки існує видів митних режимів?

- а) 5;
- б) 3;
- в) 14;
- г) 10.

4. Додаткова декларація – це:

а) декларація, яка містить відомості про товари задекларовані за попередньою або тимчасовою декларацією для дозволу перевезення через кордон;

б) декларація, яка містить точні відомості про товари, задекларовані за попередньою, тимчасовою або періодичною митною декларацією, що

подавалися б у разі декларування цих товарів за митною декларацією, заповненою у звичайному порядку;

в) декларація, яка містить додаткові описові відомості про товари, задекларовані за періодичною митною декларацією;

г) доповнююча декларація, що не може використовуватись самостійно.

5. У якій статті МКУ, відображаються загальні положення щодо забезпечення зобов'язань перед органами доходів і зборів:

а) стаття 99 МКУ;

б) стаття 305 МКУ;

в) стаття 355 МКУ;

г) стаття 207 МКУ.

6. Склад тимчасового зберігання – це:

а) приміщення для зберігання товару, який після оформлення всієї необхідної документації та надання дозволу поміщується в режим експорт;

б) контейнери, майданчики, в які відбувається вивантаження товару до початку отримання дозволу на ввезення на територію України;

в) облаштовані приміщення та/або криті чи відкриті майданчики, резервуари, холодильні чи морозильні камери, призначені для тимчасового зберігання товарів під митним контролем до поміщення їх у митний режим;

г) контейнери, в яких зберігається продукція, що не підлягає вивезенню за межі території України.

7. Зміст транспортних угод залежить від:

а) виду та характеру транспорту;

б) характеру товару, виду товару, базисного місця товару;

в) міжнародних договорів, конвенцій, угод, виду та характеру товару;

г) виду транспорту, характеру товару, типу угоди, базисного місця поставок, міжнародних договорів, конвенцій, угод.

8. До якої групи чинників, що впливають на діяльність підприємства-експортера, належить зміна політичної і економічної обстановки в країні:

а) внутрішніх чинників прямого впливу;

б) внутрішніх;

в) зовнішніх чинників прямого впливу;

г) зовнішніх чинників непрямого впливу.

9. Якщо декларант не володіє точними відомостями про характеристики товарів, необхідними для заповнення митної декларації у звичайному порядку, він може подати органу доходів і зборів:

а) тимчасову митну декларацію;

б) вантажну митну декларацію;

- в) декларацію митної вартості;
- г) скорочену декларацію.

10. Вищим органом ВМО є:

- а) Рада;
- б) Уряд;
- в) Керівник;
- г) Голова.

2. Розв'яжіть ситуаційне завдання

Фірма доставила вантаж до місця призначення. Вантажопідйомність автомобіля складає 8 т. Розрахуйте статичний коефіцієнт використання вантажопідйомності, коли відомо, що фактична маса перевезеного вантажу складає 6 т.

Комплексне контрольне завдання № 15

1. Дайте відповіді на тести

1. За масштабами розроблюваних проблем логістику ділять на:

- а) міні- та мікрологістику;
- б) міні- та макрологістику;
- в) макро- та мікрологістику;
- г) кіло- та мілілогістику.

2. Система, що визначає рівень інформаційного забезпечення ДМСУ:

- а) ЄАІС;
- б) ЄВІС;
- в) КМУ;
- г) ЗАІС.

3. Вивчення технічних аспектів митних систем та пов'язаних з ними економічних чинників з метою запропонувати членам Ради практичні засоби досягнення якомога вищого рівня узгодженості й одноманітності – це:

- а) задача ВМО;
- б) мета ВМО;
- в) об'єкт ВМО;

г) функція ВМО.

4. Якщо декларант не володіє точними відомостями про характеристики товарів, необхідними для заповнення митної декларації у звичайному порядку, він може подати органу доходів і зборів:

- а) тимчасову митну декларацію;
- б) вантажну митну декларацію;
- в) декларацію митної вартості;
- г) скорочену декларацію.

5. Надання органам доходів і зборів забезпечення сплати митних платежів є:

- а) не обов'язковим;
- б) за власним бажанням перевізників продукції через кордон;
- в) обов'язковим;
- г) обов'язковим у разі вивезення продукції за кордон.

6. Тип складу тимчасового зберігання, що призначається виключно для зберігання утримувачем складу товарів, що належать йому:

- а) закритого типу;
- б) відкритого типу;
- в) приватний склад;
- г) особливо режимний склад.

7. Який об'єм вантажообігу світової зовнішньої торгівлі перепадає на міжнародні морські перевезення?

- а) 30%;
- б) 80%
- в) 60%;
- г) 25%.

8. Рівень ризику значною мірою визначається факторами:

- а) якості і кількості;
- б) правильності та чесності;
- в) часу і простору;
- г) часу та якості.

9. Аналіз ризику вчинення митного правопорушення – це:

а) визначення митними органами ймовірності недодержання суб'єктами ЗЕД вимог митного законодавства України;

б) перевірка правил переміщення товару;

в) систематичне, з метою реалізації принципу вибіркової митного контролю, визначення митними органами ймовірності недодержання суб'єктами ЗЕД вимог митного законодавства України та укладених в установленому законом порядку міжнародних договорів України;

г) перевірка перевізника та транспортного засобу, а також систематичне, з метою реалізації принципу вибіркової митного контролю, визначення митними органами ймовірності недодержання суб'єктами ЗЕД вимог митного законодавства України та укладених в установленому законом порядку міжнародних договорів України.

10. Фінансова гарантія як забезпечення сплати митних платежів не надається, якщо сума митних платежів, що підлягають сплаті, не перевищує суму, еквівалентну:

а) 1500 доларів;

б) 1000 євро;

в) 1000 доларів;

г) 100 євро.

2. Розв'яжіть ситуаційне завдання

Фірма «Страйк» закуповує обладнання за ціною 120 грн за одиницю, річна потреба складає 2000 шт. Витрати на зберігання одного обладнання складають 8 грн, витрати на організацію одного замовлення – 150 грн. Розрахуйте економічний розмір замовлення та кількість замовлень на рік.

Комплексне контрольне завдання № 16

1. Дайте відповіді на тести

1. За характером зон управління логістика буває:

а) мінімальна та максимальна;

б) зовнішня та внутрішня;

в) макро- та мікрологістика;

г) зовнішня, серединна, внутрішня.

2. Підсистеми мікрологістичної системи:

а) закупівля, планування та управління виробництвом, збут;

- б) закупівля, планування та управління виробництвом, планування збуту, збут;
- в) планування та управління виробництвом, збут;
- г) усі відповіді правильні.

3. Мегарівень митно-логістичних систем – це:

- а) рівень інтеграційних угруповань країн світу, тобто митних союзів;
- б) рівень міжнародної митної системи;
- в) рівень інтеграційних митниць;
- г) рівень інтернаціональної митної системи.

4. Книжка МДП складається з відривних аркушів, які розраховуються з такого:

- а) по два аркуші на митницю відправлення та призначення, по одному аркушу на кожну проміжну митницю;
- б) по аркушу на кожну митницю;
- в) по одному аркушу на митницю і органу доходів і зборів;
- г) по два аркуші на кожну проміжну митницю і органу доходів і зборів.

5. Фінансова гарантія як забезпечення сплати митних платежів не надається, якщо сума митних платежів, що підлягають сплаті, не перевищує суму, еквівалентну:

- а) 1500 доларів;
- б) 1000 євро;
- в) 1000 доларів;
- г) 100 євро.

6. Які виділюють типи вільних митних зон:

- а) комерційний, сервісний та промисловий тип;
- б) комерційний та неприбутковий тип;
- в) прибуткові та загальні;
- г) загальні, сервісні та промислові.

7. Ким встановлюється вартість перевезення вантажу трамповим судном?

- а) урядом країни;
- б) власником порту;
- в) судновласником;
- г) власником вантажу.

8. Управління ризиками служить для:

- а) контролю уплати всіх податків органам доходів і зборів;
- б) якісної роботи для перевезення через митний кордон продукції;
- в) підтримки і ефективності діяльності суб'єктів господарювання на митному контролі;
- г) підтримки і удосконалення ефективності діяльності митного контролю.

9. Carnet TIR (книжка МДП) – це:

- а) митний вантажосупровідний документ, який дає право перевозити вантажі через кордон держав в опломбованих митницею кузовах автомобілів чи контейнерах за спрощених митних процедур;
- б) митний вантажосупровідний документ, який дає право перевозити вантажі через кордон держав за спрощених митних процедур;
- в) документ, який дає право перевозити вантажі через кордон держав в опломбованих митницею вантажних вагонах поїздів чи контейнерах за спрощених митних процедур;
- г) митний вантажосупровідний документ, який не дає право на спрощене переміщення вантажу.

10. Вищим органом ВМО є:

- а) рада;
- б) уряд;
- в) керівник;
- г) голова.

2. Розв'яжіть ситуаційне завдання

Розрахуйте коефіцієнт використання пробігу автомобіля, коли відомо, що вантажний пробіг – 50 км/год, технічний пробіг – 70 км/год, час завантаження-розвантаження – 0,5 год, час виконання поїздки автомобіля – 0,6 год.

Комплексне контрольне завдання № 17

1. Дайте відповіді на тести

1. Матеріальний потік:

- а) знаходиться в постійному русі;

- б) може приймати статичну форму;
- в) може приймати статичну і динамічну форму;
- г) є еталонною одиницею.

2. Залежно від виду логістичних ланцюгів логістичні системи ділять на:

- а) прямі та зворотні;
- б) логістичні системи з прямими зв'язками, ешелонові та гнучкі;
- в) логістичні системи зі зворотнім зв'язком, ешелонові та гнучкі;
- г) логістичні системи зі стаціонарними зв'язками, ешелонові та гнучкі.

3. Рада ВМО складається з:

- а) представників країн Європи і скликається два рази на рік;
- б) представників країн Європи і складається один раз на рік;
- в) представників областей країни і скликається три рази на рік;
- г) представників всіх країн-учасниць і скликається два рази на рік.

4. Carnet TIR (книжка МДП) – це:

- а) митний вантажосупровідний документ, який дає право перевозити вантажі через кордон держав в опломбованих митницею кузовах автомобілів чи контейнерах за спрощених митних процедур;
- б) митний вантажосупровідний документ, який дає право перевозити вантажі через кордон держав за спрощених митних процедур;
- в) документ, який дає право перевозити вантажі через кордон держав в опломбованих митницею вантажних вагонах поїздів чи контейнерах за спрощених митних процедур;
- г) митний вантажосупровідний документ, який не дає право на спрощене переміщення вантажу.

5. Учасниками ЗЕД залежно від повноважень та функцій є:

- а) суб'єкти ЗЕД, особи, що забезпечують функції управління ЗЕД, споживачі, посередники;
- б) суб'єкти господарювання; особи, що забезпечують управління органами доходів і зборів; громадяни; посередники;
- в) посередники; суб'єкти ЗЕД на міжнародному рівні; особи, які забезпечують контроль на митному кордоні; представники з Міністерства доходів і зборів України;
- г) суб'єкти ЗЕД; громадяни; посередники; представники з Міністерства доходів і зборів України.

6. Вільна митна зона – це

а) визначена територія, в межах якої поставка та переміщення товару не оподатковуються ніякими податками та зборами;

б) територія на якій існує безмитний режим лише за умов договору між сторонами експортерів (імпортерів);

в) відповідним чином облаштована територія або склад, що призначені для зберігання товарів під митним контролем, їх переробки та/або виробництва нових товарів;

г) збереження товару, який призначений для поставки за кордон.

7. Коносамент – це:

а) документ, що підтверджує факти виконання морських операцій;

б) головний документ в морських перевезеннях, виданий судовласником вантажовідправнику в свідчення прийняття вантажу для перевезення;

в) документ, який містить опис та підтвердження юридичних та біографічних фактів і подій, пов'язаних з діяльністю вантажовідправника;

г) документ, який засвідчує угоду двох або більше юридичних чи фізичних осіб про встановлення, зміну або припинення їх спільних дій згідно із зафіксованими в ньому цивільними правами та обов'язками.

8. У чому полягає ризик стосовно контрольної діяльності на митному кордоні?

а) у прийнятті рішення про застосування певної форми митного декларування із здійсненням супутніх їй митних процедур;

б) перевірка якості товару;

в) у прийнятті рішення про застосування певної форми митного контролю із здійсненням супутніх їй митних процедур;

г) перевірка перевізника та транспортного засобу.

9. Чинники, що впливають на діяльність підприємства-експортера бувають:

а) зовнішні і прямі;

б) внутрішні і прямі;

в) національні та закордонні;

г) зовнішні і внутрішні.

10. Зміст транспортних угод залежить від:

а) виду та характеру транспорту;

- б) характеру товару, виду товару, базисного місця товару;
- в) міжнародних договорів, конвенцій, угод, виду та характеру товару;
- г) виду транспорту, характеру товару, типу угоди, базисного місця поставок, міжнародних договорів, конвенцій, угод.

2. Розв'яжіть ситуаційне завдання

Розрахуйте час виконання поїздки автомобіля, коли відомо, що вантажний пробіг – 60 км/год, технічний пробіг – 80 км/год, час завантаження-розвантаження – 0,7 год, коефіцієнт використання пробігу – 0,8.

Комплексне контрольне завдання № 18

1. Дайте відповіді на тести

1. За ритмічністю матеріальні потоки класифікують на:

- а) вхідні та вихідні;
- б) зовнішні та внутрішні;
- в) макро- та мікропотоки;
- г) неперервні, дискретні, блиц-потоки.

2. Як ви розумієте поняття «логістичні системи з прямими зв'язками»?

- а) пряма поставка продукції без проходження митного контролю за кордон;
- б) домовленість з постачальником про поставку продукції напряму з посередниками;
- в) системи, у яких матеріальних потік доводиться до споживача без посередників;
- г) системи, у яких матеріальних потік доводиться до споживача за участю посередників.

3. Митна система держави формується як результат її:

- а) аграрної політики;
- б) митної політики;
- в) національної політики;
- г) політичних поглядів окремих партій.

4. Митна декларація подається органу доходів і зборів, який здійснює митне оформлення товарів, транспортних засобів комерційного призначення, протягом:

а) 10 робочих днів з дати доставлення цих товарів, транспортних засобів до зазначеного органу;

б) 14 робочих днів з дати доставлення цих товарів, транспортних засобів до зазначеного органу;

в) 30 робочих днів з дати доставлення цих товарів, транспортних засобів до зазначеного органу;

г) 15 робочих днів з дати доставлення цих товарів, транспортних засобів до зазначеного органу.

5. Основні види бар'єрів в діяльності логістичних підприємств – це:

а) ринкові бар'єри, фінансові бар'єри, нетарифні бар'єри, державний бар'єр;

б) ринкові бар'єри, фінансові бар'єри, нетарифні бар'єри, бар'єри в дистрибуції;

в) фінансові бар'єри, нетарифні бар'єри, бар'єри в дистрибуції, громадські бар'єри;

г) нетарифні бар'єри, бар'єри в дистрибуції, міжнародні бар'єри.

6. На митному складі можуть розміщуватися товари:

а) поміщені у митний режим митного складу, транзиту, тимчасового ввезення, переробки на митній території, експорту, тимчасового вивезення, переробки за межами митної території (без зміни цих митних режимів на митний режим митного складу) або призначені для тимчасового зберігання під митним контролем;

б) поміщені у митний режим митного складу, які пройшли сплату всіх податків і зборів митного режиму;

в) тимчасового ввезення без сплати податків і зборів;

г) тимчасового зберігання під митним контролем для іноземних покупців.

7. Які документи оформлюються на залізничні перевезення у міжнародній торгівлі:

а) товаротранспортна накладна, відвантажувальна сертифікація, пакувальний лист, податкова накладна;

б) рахунок-фактура, акт прийому-передачі, пакувальний лист;

в) податкова накладна, товарно-транспортна, пакувальний лист;

г) міжнародна залізнична накладна, відвантажувальна сертифікація, пакувальний лист, сертифікат якості.

8. Аналіз ризику вчинення митного правопорушення – це:

а) визначення митними органами ймовірності недодержання суб'єктами ЗЕД вимог митного законодавства України;

б) перевірка правил переміщення товару;

в) систематичне, з метою реалізації принципу вибіркової митного контролю, визначення митними органами ймовірності недодержання суб'єктами ЗЕД вимог митного законодавства України та укладених в установленому законом порядку міжнародних договорів України;

г) перевірка перевізника та транспортного засобу, а також систематичне, з метою реалізації принципу вибіркової митного контролю, визначення митними органами ймовірності недодержання суб'єктами ЗЕД вимог митного законодавства України та укладених в установленому законом порядку міжнародних договорів України.

9. Дія фінансової гарантії припиняється у разі:

а) некоректного подання інформації в митній декларації;

б) виходу з установленого терміну гарантії ввезення товару протягом 30 днів з дати оформлення органом доходів і зборів;

в) у разі несплати для дозволу видачі гарантії;

г) у разі відкликання або визнання недійсною в порядку, передбаченому Митним Кодексом, митної декларації, до якої прикріплена індивідуальна (одноразова) гарантія.

10. Протягом якого терміну з дня анулювання дозволу на відкриття та експлуатацію складу тимчасового зберігання товари, які зберігаються на складі під митним контролем, повинні бути переміщені під митним контролем їх власником на інший склад тимчасового зберігання або на склад органу доходів і зборів чи заявлені у відповідний митний режим?

а) 30 днів;

б) 180 днів;

в) 10 днів;

г) 1 місяця.

2. Розв'яжіть ситуаційне завдання

Фірма «Шакал» закуповує матеріали за ціною 132 грн за одиницю, річна потреба складає 3000 одиниць. Витрати на зберігання однієї одиниці на складі складають 40% ціни одиниці товару, витрати на організацію одного замовлення

– 1130 грн. Розрахуйте економічний розмір замовлення та кількість замовлень на рік. Яка фактурна вартість одного замовлення?

Комплексне контрольне завдання № 19

1. Дайте відповіді на тести

1. Сукупність об'єктів, що сприймаються в логістиці як єдине ціле:

- а) потік;
- б) течія;
- в) система;
- г) тип.

2. До підготовчих функцій інформаційних систем відносять:

- а) фіксацію первинних даних, їх збирання та збереження;
- б) збирання первинних даних та збереження;
- в) пошук та обробка інформації, оформлення та розмноження підсумкової інформації, її передача споживачам;
- г) усі відповіді правильні.

3. Вищим органом ВМО є:

- а) Рада;
- б) Уряд;
- в) Керівник;
- г) Голова.

4. Протягом скількох днів з дати випуску товару декларант або уповноважена ним особа має право подати додаткову декларацію?

- а) протягом 30 днів;
- б) протягом 90 днів;
- в) протягом 180 днів;
- г) протягом 100 днів.

5. Стаття 308 МКУ передбачає:

- а) процедуру декларування;
- б) визначення ставок мита;
- в) визначення розміру фінансової гарантії.
- г) способи забезпечення сплати митних платежів.

6. Облік товарів на митному складі здійснює:

- а) утримувач митного складу;
- б) митний інспектор;
- в) митний інженер;
- г) брокери митного складу.

7. Товаросупровідний документ при перевезенні автотранспортом:

- а) автодорожня накладна;
- б) товарно-транспортна накладна;
- в) договір про постачання;
- г) договір купівлі-продажу.

8. Результат кількісної оцінки ризику – це

- а) ступінь ризику;
- б) селективність ризику;
- в) потенційний ризик;
- г) область ризику.

9. Основні етапи проведення аналізу ризику:

- а) виявлення сфери ризику, оцінка ризику;
- б) установлення індикаторів ризику;
- в) складання профілю ризику, виявлення ризику, оцінка контролю ризику;
- г) виявлення сфери ризику, установлення індикаторів ризику, оцінка ризику, складання профілю ризику.

10. Магазин безмитної торгівлі як вид господарської діяльності підприємства – це:

- а) торговельний заклад, розташований у пункті пропуску через державний кордон України та призначений для обслуговування громадян на митному кордоні під час проходження контрольного пропуску;
- б) торговельний заклад, розташований у пункті пропуску на будь-якій території країни для зберігання продукції в ньому до отримання дозволу на в'їзд на визначену територію;
- в) магазини, розташовані на території України, на які органи доходів дають дозвіл про безмитну торгівлю;
- г) спеціалізований торговельний заклад, розташований у пункті пропуску через державний кордон України, відкритому для міжнародного сполучення, а

також на повітряному або водному транспортному засобі комерційного призначення, що виконує міжнародні рейси, та призначений для реалізації товарів, поміщених у митний режим безмитної торгівлі.

2. Розв'яжіть ситуаційне завдання

Фірма доставила вантаж до місця призначення. Вантажопідйомність автомобіля складає 10 т. Розрахуйте статичний коефіцієнт використання вантажопідйомності, коли відомо, що фактична маса перевезеного вантажу складає 8 т.

Комплексне контрольне завдання № 20

1. Дайте відповіді на тести

1. Вид логістики за характером зон управління, що спрямована на координацію й удосконалення господарської діяльності, пов'язаної з управлінням потоковими процесами в межах підприємства або корпоративної групи підприємств:

- а) внутрішня;
- б) зовнішня;
- в) системна;
- г) типова.

2. До основних функцій інформаційних систем відносять:

- а) фіксацію первинних даних, їх збирання та збереження;
- б) збирання первинних даних та збереження;
- в) пошук та обробка інформації, оформлення та розмноження підсумкової інформації, її передача споживачам;
- г) усі відповіді правильні.

3. Постійно діючий виконавчий орган ВМО:

- а) Генеральний секретаріат;
- б) Генеральна асамблея;
- в) збори;
- г) Колегія.

4. Утримувач магазину безмитної торгівлі зобов'язаний:

а) продавати лише якісний товар;
б) своєчасно відправляти звіт про діяльність даного магазину;
в) мати свій склад та співпрацювати з особами на міжнародному рівні;
г) своєчасно декларувати органу доходів і зборів, в зоні діяльності якого знаходиться магазин, товари, що надходять до магазину чи вибувають з магазину.

5. В скількох екземплярах виписується авіавантажна накладна:

- а) трьох;
- б) п'яти;
- в) двох;
- г) одному.

6. Автоматизована система аналізу та управління ризиками Державної митної служби України (АСАУР) – це:

а) сукупність програмно-інформаційних комплексів, які забезпечують функціонування системи управління ризиками Держмитслужби України (СУР) під час контролю із застосуванням СУР;

б) сукупність дій митних інспекторів, які забезпечують функціонування системи управління ризиками Держмитслужби України (далі – СУР) під час контролю із застосуванням СУР;

в) суб'єкт аналізу ризику;

г) сукупність програмно-інформаційних комплексів, які забезпечують надання митнику інформації про можливий ризик.

7. Митна система держави формується як результат її:

- а) аграрної політики;
- б) митної політики;
- в) національної політики;
- г) політичних поглядів окремих партій.

8. До якого виду вантажу відносяться вантажі (небезпечні вантажі, вантажі, що швидко псуються), які зберігають і перевозять при дотриманні спеціальних правил?

- а) генеральні;
- б) масові;
- в) наливні;
- г) особливорежимні.

9. В який період ризик стає предметом наукового вивчення?

- а) 30 роки XIX століття;
- б) 50 роки XX століття;
- в) 80 роки XIII століття;
- г) 60 роки XX століття.

10. Книжка МДП складається з відривних аркушів, які розраховуються з такого:

- а) по два аркуші на митницю відправлення та призначення, по одному аркушу на кожну проміжну митницю;
- б) по аркушу на кожну митницю;
- в) по одному аркушу на митницю і органу доходів і зборів;
- г) по два аркуші на кожну проміжну митницю і органу доходів і зборів.

2. Розв'яжіть ситуаційне завдання

На фірму «Транс-авто» надійшла заявка на доставку крупи залізничним транспортом. Відомо, що вантажопідйомність вагону складає 60 т, заповнена товаром місткість кузова вагону – 50 т. Розрахуйте статичний коефіцієнт використання вантажопідйомності вагону. Надайте перелік документів, необхідних для експорту даного вантажу до Польщі.

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

Базова

1. Смирнов І. Г. Логістика у зовнішньоекономічній діяльності : навч. пос. / І. Г. Смирнов, І. Г. Хільчевська // Регулювання зовнішньоекономічної діяльності; за ред. І. І. Дахна. – К. : ЦУЛ, 2009. – С. 65–150.
2. Стаханов Д. В. Таможенная логистика / Д. В. Стаханов, В. Н. Стаханов. – М. : ПРИОР, 2001. – 96 с.
3. Смирнов І. Г. Логістика: просторово-територіальний вимір / І. Г. Смирнов. – К. : ВГЛ Обрії, 2004. – 335 с.
4. Кальченко А. Г. Логістика : навч. посібник. / А. Г. Кальченко. – К. : КНЕУ, 2002. – 148 с.
5. Дубініна А. А. Митна справа : підручник / А. А. Дубініна, С. В. Сорокіна, О. І. Зельніченко. – К. : Центр учбової літератури, 2010. – 320 с.
6. Крикавський Є. В. Логістичні системи : навч. пос. / Є. В. Крикавський, Н. В. Чернописька. – Львів : Львівська політехніка, 2009. – 264 с.
7. Пономарьова Ю. В. Логістика : навч. посібник / Ю. В. Пономарьова. 2-ге вид, перероб. та доп. – К. : Центр навчальної літератури, 2005. – 328 с.
8. Логистика, эффективность и риски внешнеэкономических операций / К. В. Захаров, А. В. Циганок, В. П. Бочарников, Ф. К. Захаров. – К. : ИНЭС, 2000. – 237 с.
9. Смиричинський В. В. Основи логістичного менеджменту : навч. посібник / В. В. Смиричинський, А. В. Смиричинський. – Тернопіль : Економічна думка, 2000. – 240 с.
10. Смирнов І. Г. Транспортна логістика : навч. посіб. / І. Г. Смирнов, Т. В. Косарева. – К. : ЦУЛ, 2008. – 224 с.

Допоміжна

11. Смирнов І. Г. Митна логістика як чинник економічної безпеки України в кризових умовах / І. Г. Смирнов // Зовнішня торгівля: економіка, фінанси, право. – 2010. – № 1. – С. 21–35.
12. Гребельник О. П. Митна справа : підручник. вид. 3-тє перероб. та доп. / О. П. Гребельник. – К. : Центр учбової літератури, 2010. – 472 с.
13. Демський А. П. Митне регулювання (митний кодекс, митне законодавство) : навч. посібник / А. П. Демський, С. В. Ковальський. – К. : Центр учбової літератури, 2012. – 641 с.
14. Мартинюк В. П. Митна система та економічна безпека держави: теорія і методологія : монографія / В. П. Мартинюк. – К. : Астон, 2010. – 256 с.
15. Альбеков А. У. Логистика коммерции / А. У. Альбеков, В. П. Федько, О. А. Митько. – Ростов-на-Дону : Феникс, 2001. – 512 с. – (Серия : Учебники, учебные пособия)
16. Неруш Ю. М. Коммерческая логістика : ученик / Ю. М. Неруш. – М. : ЮНИТИ, 1997. – 270 с.
17. Бауэрсокс Д. Дж. Логистика: интегрированная цепь поставок / Д. Дж. Бауэрсокс ; пер. с англ. – М. : Олимп-Бизнес, 2001. – 640 с.
18. Гаджинский А. М. Практикум по логистике / А. М. Гаджинский. – 2-е

изд., перераб. и доп. – М. : Маркетинг, 2001. – 180 с.

19. Глогусь О. В. Логістика : навч.пос. для студентів економ. спец. / О. В. Глогусь. – Тернопіль : Економічна думка, 1998. – 166 с.

20. Логистика, эффективность и риски внешнеэкономических операций / К. В. Захаров, А. В. Цыганок, В. П. Бочарников, А. К. Захаров. – К. : ИНЭКС, 2000. – 237 с.

21. Миротин Л. Б. Логистические системы и технологии перевозочного процесса на транспорте, основаны на логистике. Транспорт / Л. Б. Миротин, И. Э. Тышбаев // Наука, техника, управление. – 1993. – № 2. – С. 25–30.

22. Родников А. Н. Логістика : терминологический словарь / А. Н. Родников. – М. : Экономика, 1995. – 251 с.

23. Окландер М. А. Контури економічної логістики : монографія / А. М. Окландер. – К. : Наукова думка, 2000. – 174 с.

24. Чудаков А. Д. Логістика : учебник / А. Д. Чудаков. – М. : Издательство РДЛ, 2001. – 480 с.

Законодавча література

25. Митний кодекс України. Прийнято 7 липня 2012 року за № 93-IV –Х. Зі змінами і доповненнями від 01.04.2016.

26. Про сприяння зовнішньоекономічній діяльності: Постанова Кабінету міністрів України від 14.04.99 № 593 із подальшими змінами та доповненнями.

27. Положення про Єдину автоматизовану інформаційну систему Державної митної служби України: Наказ Державної митної служби України від 04.11.2010 № 1341.

28. Про зовнішньоекономічну діяльність: Закон України від 16.04.1991 р. № 959-ХІІ зі змінами і доповненнями.

29. Положення про вантажну митну декларацію: Постанова Кабінету Міністрів України від 09.06.97 № 574 зі змінами і доповненнями.

30. Інструкція про порядок заповнення вантажної митної декларації: Наказ ДМСУ від 07.11. 2007 № 933.

31. Про затвердження Положення про діяльність підприємств, що здійснюють декларування на підставі договору: Наказ Державної митної служби України від 22.07.97 № 340 із подальшими змінами та доповненнями.

32. Про затвердження Положення про склади тимчасового зберігання: Наказ Державної митної служби України від 07.10.03 № 674.

33. Про затвердження Положення про порядок здійснення контролю за доставкою вантажів у митниці призначення: Наказ Державної митної служби України від 08.12.98 № 771 із подальшими змінами та доповненнями.

34. Про затвердження Положення про відкриття та експлуатацію митних ліцензійних складів: Наказ Державної митної служби України від 31.12.96 № 592 із подальшими змінами та доповненнями.

35. Про визначення Переліку місць прибуття автотранспорту: Наказ Державної митної служби України від 15.11.99 № 721 із подальшими змінами та доповненнями.

36. Ліцензійні умови провадження посередницької діяльності митного перевізника: Наказ Державного комітету України з питань регуляторної

політики та підприємництва, Державної митної служби України 25.03.2004 № 34/212.

37. Про затвердження Порядку видачі ліцензій на провадження посередницької діяльності митного перевізника: Наказ Державної митної служби України від 06.06.04 № 243.

38. Про затвердження Концепції створення, упровадження і розвитку системи аналізу та керування ризиками та Положення про систему аналізу й селекції факторів ризику при визначенні окремих форм митного контролю: Наказ Державної митної служби України від 27.05.05 № 435.

39. Порядок здійснення аналізу та оцінки ризиків, розроблення і реалізації заходів з управління ризиками в митній службі України: Наказ Міністерства фінансів України від 24.05.12 № 597.

Методичне забезпечення

40. Головка М. П. Митна логістика : методичні рекомендації для самостійного вивчення тем дисципліни / М. П. Головка, В. С. Артеменко, В. В. Полупан. – Х. : ХДУХТ, 2015. – 28 с.

41. Методичні вказівки та тематика контрольних робіт з дисципліни / М. П. Головка, О. О. Гринченко, В. В. Полупан, В. О. Акмен. – Х. : ХДУХТ, 2015. – 24 с.

42. Головка Т. М. Митна логістика : методичні вказівки до виконання практичних робіт для студентів спеціальності 8.030510.02. «Товарознавство та експертиза в митній справі» / Т. М. Головка. – Х. : ХДУХТ, 2014. – 53 с.

43. Головка М. П. Митна логістика : структурно-логічні схеми з дисципліни для студентів зі спеціальності 8.030510.02 «Товарознавство та експертиза в митній справі» / М. П. Головка, Т. М. Головка. – Х. : ХДУХТ, 2014. – 41 с.

НАВЧАЛЬНЕ ВИДАННЯ

МИТНА ЛОГІСТИКА

Комплексні контрольні завдання
для перевірки знань студентів
денної та заочної форм навчання ступеня освіти магістр
спеціальності 076 «Підприємництво та торгівля»
спеціалізації «Товарознавство та експертиза в митній справі»

Укладачі:

Полупан Валентин Вадимович
Колесник Вікторія Валентинівна
Пенкін Андрій Костянтинович

Формат 60x84/16. Гарнітура Times New Roman
Папір для цифрового друку. Друк ризографічний.
Ум. друк. арк. 4,1. Наклад _____ пр.
Державний біотехнологічний університет
61002, м. Харків, вул. Алчевських, 44