

Всебічна підтримка МСБ має стати справжнім каталізатором змін і ключовим фактором для відновлення економіки країни. Адже завдяки діяльності малих і середніх підприємств забезпечується задоволення локального споживчого попиту, що стимулює обіг грошей та сприяє соціально-економічному добробуту місцевих громад.

Повоєнний економічний підйом в Україні можливий лише в тому випадку, якщо заходи економічної політики держави реалізовуватимуться в напрямку чіткої та послідовної стратегії, яка буде спрямована на дерегуляцію економіки та створення сприятливого інвестиційного клімату.

Список використаних джерел:

1. Які зміни в податках та їх сплаті для мікро бізнесу під час війни? [сайт]. URL: <https://eba.com.ua/>; 2. Програма релокації підприємств [сайт]. URL: <https://me.gov.ua/>; 3. Український ветеранський фонд [сайт]. URL: <https://veteranfund.com.ua/>; 4. Підтримка економіки під час війни: чому великому бізнесу вигідно допомагати малому бізнесу URL: <https://forbes.ua/companу/>; 5. Президент підписав укази про утворення Ради з питань підтримки підприємництва в умовах воєнного стану та Всеукраїнської економічної платформи «Зроблено в Україні» [сайт]. URL: <https://www.president.gov.ua/>.

Музиченко М.В., канд. екон. наук
Державний біотехнологічний університет, Україна

Сучасні тенденції імпорту трубопровідного газу до Китаю

Впродовж періоду з 2019 по 2022 рік імпорт природного газу до Китаю трубопроводами мав тенденцію до зростання (за винятком 2020 року). У 2022 році обсяги трубопровідного газу, що надійшли до країни, склали 62,2 млрд кубічних метрів, задовольнивши 17% попиту Китаю на газ (рис. 1) [1].

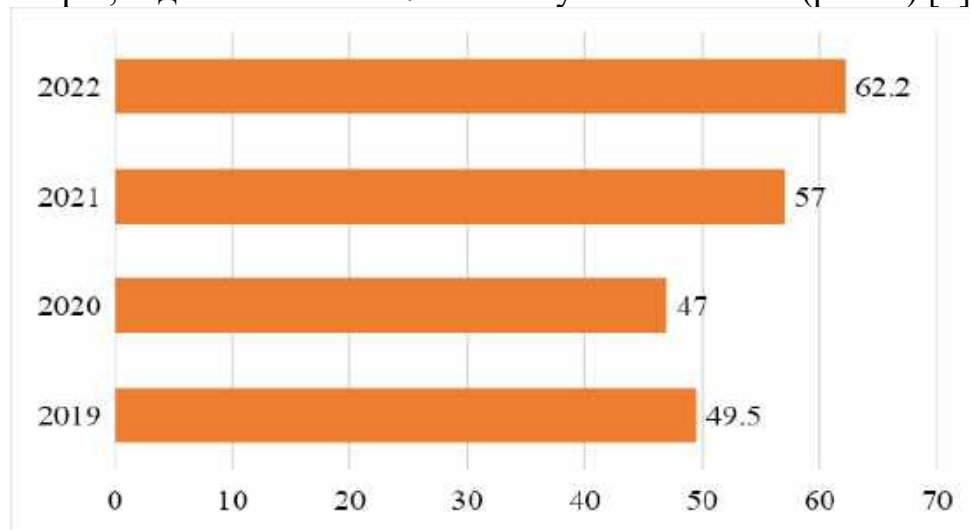


Рис. 1. Імпорт природного газу до Китаю трубопроводами, 2019-2022, млрд кубічних метрів [1]

Трубопровідний газ Китай отримує з трьох джерел Центральної Азії (Туркменістану, Казахстану, Узбекистану), Росії та М'янми (рис. 2) [2].

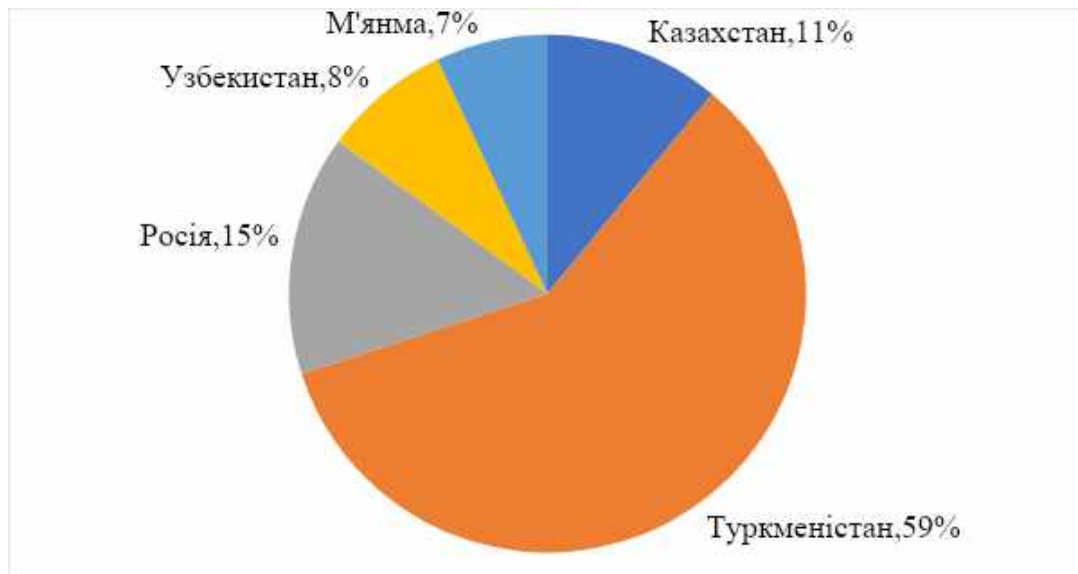


Рис. 2. Постачання природного газу до Китаю трубопроводами, 2021 рік, питома вага у % [2]

Трубопровід «Центральна Азія – Китай» - це мережа газопроводів, які транспортують природний газ з Туркменістану, Казахстану та Узбекистану. Трубопровід пропонує Китаю, як найбільшому споживачеві енергії у світі, численні геополітичні та гео економічні переваги. Крім сприяння у задоволенні зростаючих потреб Китаю у природному газі, трубопровід «Центральна Азія – Китай» ще більше зміцнює присутність Пекіна в Центральній Азії через інвестиції та економічне співробітництво.

Трубопровід узгоджується з глобальними цілями зовнішньої політики Китаю, включаючи ініціативу «Один пояс, один шлях», спрямовану на зміцнення зв'язків та економічне співробітництво по всій Євразії.

У геополітичному плані трубопровід «Центральна Азія – Китай» допомагає Пекіну зменшити залежність від Малаккської протоки у Південно-Східній Азії шляхом диверсифікації маршрутів постачання енергії, тим самим зменшуючи ризик перебоїв з імпортом енергії. Крім того, трубопровід позиціонує Китай як більш значущого гравця у регіоні, де Китай і Росія давно змагаються за вплив, незважаючи на їх партнерство [3].

З 2008 року Китаєм прокладено три магістральних лінії загальною вартістю 14 млрд доларів США, які з'єднують газові родовища Туркменістану з китайським північно-західним регіоном Xinjiang. Лінії А і В починаються на кордоні Туркменістану та Узбекистану, перетинають Казахстан і з'єднуються з Китаєм у прикордонному місті Khorgos. Кожна з цих ліній має довжину 1833 км, і разом вони здатні транспортувати 30 млрд кубічних метрів газу щорічно. Лінія С, що експлуатується з 2014 року, паралельна лініям А і В, має проектну річну потужність 25 млрд кубічних метрів. До останнього часу лінія працювала з

недостатньою потужністю у зв'язку з відставанням внутрішньої інфраструктури трубопроводів. При умові експлуатації цих трьох ліній на повну потужність, термін їх окупності, за підрахунками CNPC, складатиме 7,5 років.

Лінія D, будівництво якої розпочалося у 2014 році, бере початок з туркменського родовища Галкиниш, що є одним з найбільших світових газових родовищ з доведеними запасами газу понад 21 трлн кубічних метрів. Ця лінія буде першою, яка перетне кордони Узбекистану, Таджикистану та Киргизстану. Лінія матиме довжину 966 км та пропускну здатність 30 млрд кубічних метрів. Країнами підписано попередні угоди з Китаєм у 2013-2014 роках. Проект реалізується повільними темпами у зв'язку з технічними проблемами розробки родовища Галкиниш та труднощами, пов'язаними з прокладкою трубопровода у гірській місцевості.

Наприкінці 2019 року розпочались поставки до Китаю російського газу за проектом «Сила Сибіру», який має протяжність 3000 км та з'єднує сибірські родовища з північно-східним Китаєм. У 2022 році обсяги поставок за проектом склали 16 млрд кубічних метрів, до 2025 року планується їх збільшення до 38 млрд кубічних метрів.

У 2022 році Китай погодився імпортувати російський газ з о. Сахалін за новим трубопроводом через Японське море до північно-східного Китаю з обсягом щорічних поставок до 10 млрд кубічних метрів до 2026 року.

Газопровід М'янма – Китай довжиною 793 км з'єднує острів Рангее на західному узбережжі М'янми з китайським прикордонним містом Ruili південно-західної провінції Yunnan. Експлуатацію газопроводу розпочато у 2013 році, його щорічна пропускну здатність становить 12 млрд кубічних метрів. Близько 20% поставок зарезервовано для місцевого ринку М'янми. Через низькі обсяги видобутку газу з шельфових родовищ М'янми, у 2022 році газопроводом поставлено до Китаю всього 3,8 млрд кубічних метрів газу [4].

Список використаних джерел:

1. Imports of natural gas via pipelines to China from 2019 to 2022 (in billion cubic meters). URL: <https://www.statista.com/statistics/1369135/natural-gas-imports-to-china-via-pipelines/>; 2. China in a Volatile LNG Market and the Stakes for Qatar. URL: <https://www.mei.edu/publications/china-volatile-lng-market-and-stakes-qatar>; 3. Energy Supply and Consumption Revolution Strategy (2016-2030). URL: <https://www.iea.org/policies/1794-energy-supply-and-consumption-revolution-strategy-2016-2030>; 4. China's main import gas pipelines. URL: <https://www.reuters.com/markets/commodities/chinas-main-import-gas-pipelines-2023-05-24/>.