

**УДК 629.463.001.63**

## **НАПРЯМКИ РОЗВИТКУ ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ В ВАГОНОБУДУВАННІ**

**Захаренко В.І., студент**

*(Харківський національний технічний університет сільського господарства  
імені Петра Василенка)*

Інвентарний парк вантажних вагонів залізниць України станом на початок 2000 р. нараховував близько 180 тис. одиниць, з них 20,3 тис. одиниць універсальних критих (11,4 % загального парку), 15,1 тис. одиниць вагонів-платформ (8,5%), 82 тис. одиниць напіввагонів (45,6 %), 17,4 тис. одиниць вагонів-цистерн (9,7 %), 41,7 тис. одиниць інших вагонів (24,8%).

Економічні прогнози показують, що залізниці України постійно будуть нарощувати обсяги вантажних перевезень.

Дефіцит вантажних вагонів буде зростати, а капітально-відновні ремонти навіть частково не зможуть вирішити проблеми «старіння» парку і зростання дефіциту. Назріла необхідність корінного поновлення парку рухомого складу, прискорення проектних розробок і випуску вантажних вагонів нового покоління. Тому Укрзалізницею терміново взято курс на створення потужної вітчизняної бази вагонобудування.

У розвитку парку вантажних вагонів і вагонобудуванні намічаються такі основні напрямки: - подальше зростання вантажопідйомності і місткості вагонів з одночасним зменшенням їх тари шляхом застосування більш міцних і легких матеріалів, а також удосконалення конструкції рами і ходової частини вагонів; - зростання частки відкритого рухомого складу в загальному парку, тобто буде більше випускатись універсальних вагонів-платформ, напіввагонів, вагонів-платформ-контейнеровозів та інших відкритих вагонів порівняно з критими; - широке запровадження для перевезення масових вантажів спеціальних вагонів, насамперед вагонів типу «хопер», цистерн тощо; - заміна пружинно-фрикційних поглинальних апаратів у вантажних вагонах на еластомірно поглинальні апарати; - запровадження візків нового типу, які дозволять збільшити швидкість руху.

### **Список літератури**

1. Мороз В.І. Формалізоване описання конструкції залізничних вантажних вагонів / В.І. Мороз, О.В. Фомін // Збірник наукових праць Української державної академії залізничного транспорту. – Харків: УкрДАЗТ. – 2009. – Вип. 107. – С. 173–179.
2. Фомін О.В. Аналіз та класифікація пошкоджень універсальних напіввагонів, які виникають за час їх життєвого циклу / О.В. Фомін та інші // Вісник Вінницького політехнічного інституту. – Вінниця. – 2012. – № 4. – С. 163–167.