

УДК 631.372

ДІАГНОСТУВАННЯ ТРАНСМІСІЇ ГРУЗОВОГО АВТОМОБІЛЯ

Лисенко В.А., маг., Мигаль В.Д., д.т.н., проф.

*(Харківський національний технічний університет сільськогосподарства
імені Петра Василенка)*

Технічна діагностика посідає провідне місце у забезпеченні високої ефективності експлуатації автомобілів.

Більшість вантажних автомобілів які мають сучасні автоматичні коробки передач (АКП) дозволяють покращити екологічні і економічні показники автомобілів, значно спростити роботу водія, збільшити міжремонтний пробіг, зменшити експлуатаційні витрати з розрахунку на 1000 км пробігу, найголовніше підвищити показники надійності автомобіля.

Наявність в АКП додаткових елементів, необхідних для управління, потребує високоякісного технічного обслуговування і спеціального обладнання для діагностування автомобілів.

Метою досліджень являється удосконалення систем діагностування АКП вантажних автомобілів шляхом введення вібраційних параметрів, спектрального аналізу оливи, контролю параметрів шини CAN, що дозволить підвищити достовірність визначення технічного стану автомобіля.

Для виконання цієї мети в роботі поставлені задачі визначити несправності АКП, їх діагностичні параметри, методів і засобів діагностування описати алгоритми діагностування та розробити технологію діагностування АКП.

Вирішення цих задач дозволить удосконалити системи діагностування АКП та визначити періодичність контролю їх технічного стану, розробити алгоритми локалізації несправностей.

Практичні значення досліджень полягають у розв'язанні важливої народно - господарської задачі комплексного діагностування АКП вантажних автомобілів.