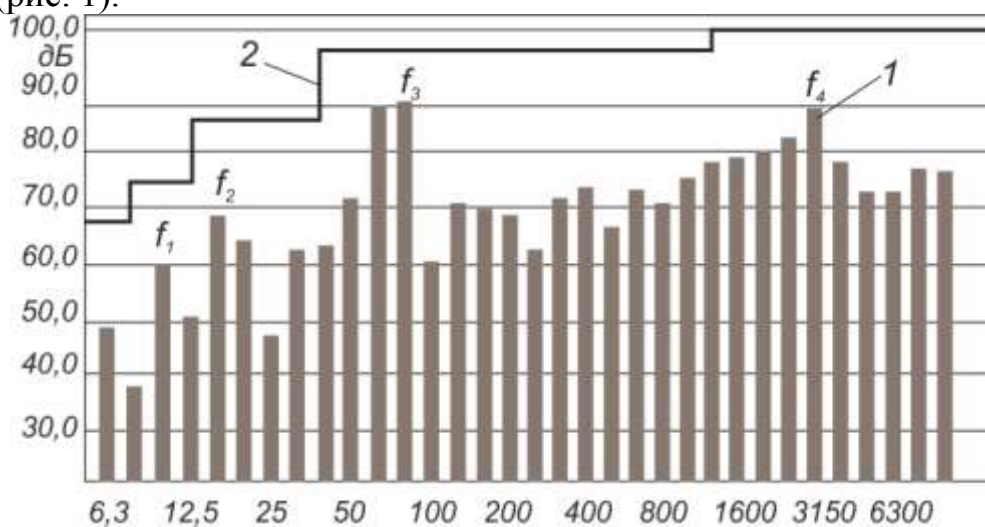


ВІБРАЦІЙНА ДІАГНОСТИКА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ АВТОМОБІЛЯ SKODA OCTAVIA

Мигаль В.Д., д.т.н., професор; Солов'ян Д.Д., Левицький Д.Д., магістранти (ДБТУ, м. Харків, Україна)

The sources of high vibration levels and the limit vibration parameters of operational vibration are determined.

Оцінка загального технічного стану коробки передач автомобіля Skoda Octavia проводиться шляхом співставлення поточного спектру вібрації з нормативними значеннями (2) граничних вібраційних параметрів експлуатаційної вібрації (рис. 1).



1 – спектр поточних значень вібрації; 2 – спектр (маска) нормованих граничних значень вібрації, f_1 - f_4 – джерело підвищеної вібрації

Рис. 1 – Спектри вібрації коробки передач

Контрольна точка А вібрації коробки передач знаходиться на конусі опори підшипників у місці максимальної жорсткості корпуса (рис. 2).

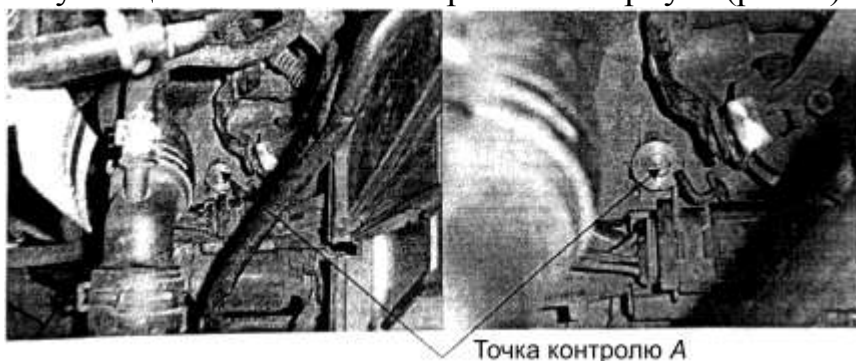


Рис. 2 – Місце і точки контролю вібрації коробки передач

Поточний спектр вібрації записаний віброаналізатором «Кварц» з програмним забезпеченням «Діамант 2» при встановленні автомобіля з біговими барабанами, частота обертання 2000 хв^{-1} .