

УДК 636.2:631.3

**ПРОБЛЕМИ ПОВІРКИ ЗАСОБІВ ВИМІРЮВАНЬ У СФЕРІ
АВТОСЕРВІСУ**

Зуб В.О., Майстренко А.О. студ., Никифоров А. О. ст. викл.
(Державний біотехнологічний університет)

At modern service stations, in the process of servicing, diagnosing and repairing cars, many measuring tools of various complexity and purpose are used: from simple measuring tools (calipers, micrometers, internal gauges, torque wrenches) to complex devices (brake stands, balancing machines, stands for adjusting wheel mounting angles) car).

Протягом останніх кількох років попит на послуги з перевірки засобів вимірювань [1], що застосовуються на станціях технічного обслуговування та пункти технічного огляду автотранспорту (далі СІ автосервісу) постійно зростає: відкриваються нові дилерські центри, СТО, пункти технічного огляду, вперше звертаються вже давно існуючі на ринку автосервісів.

На сучасних СТО в процесі обслуговування, діагностики та ремонту автомобілів задіяно безліч засобів вимірювань різної складності та призначення: від простих вимірювальних інструментів (штангенциркулі, мікрометри, нутроміри, динамометричні ключі) до складних пристроїв (гальмівні стенди, балансувальні верстати, стенди для регулювання кутів установки коліс автомобіля і т.д.) [2]. Від їх справності та правильності показань залежить якість виконаних робіт і, отже, безпека та комфорт автомобіля.

Перевірка даних СІ найчастіше передбачає виїзд на місце експлуатації, а список різних типів та модифікацій досить значний. У процесі своєї діяльності повірителем СІ автосервісу доводиться постійно стикатися з низкою проблем, основні з яких перелічені далі:

– виникнення складнощів з виконанням операцій деяких методик перевірки на практиці;

– проблеми з ідентифікацією СІ та віднесенням їх до певного опис типу, пов'язані з великою кількістю виробників схожого зовні обладнання, а також наявності в експлуатації моделей, призначені для ринків інших країн;

– відсутність допоміжних пристроїв у складі СІ, задіяних у процесі перевірки (не входять до основного комплекту поставки, замовники економлять з їхньої придбання);

– необхідність залучення до процесу перевірки представників сервісних служб, що спеціалізуються на обслуговуванні та ремонті обладнання;

– відсутність частини повірених СІ у державних перевірочних схемах;

– еталони: частина заявлених як еталони засобів перевірки є робітниками СІ або відсутня в державному реєстрі СІ, а деякі неможливо придбати через зняття з виробництва та відсутності аналогів серед тих, що випускаються в даний час.

Список літератури: 1. Антощенко Р. В., Нанка О. В., Лебедев А. Т., Антощенко В. М., Кісь В. М., Галич І. В. Мехатронні системи автомобілів і тракторів : підручник. Харків : ХНТУСГ ім. П. Василенка, 2020. 219 с.

2. Антощенко Р.В., Никифоров А.О., Галич І.В. Вимірювальні прилади та системи: метод. вказівки. Харків, 2023. 14 с.