

БЕЗПЕКА РУХУ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ ПАСАЖИРІВ НА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРОГАХ

Курбанов М.С.

Науковий консультант: к.е.н. доц. Хворост Т.В.

Сумський національний аграрний університет

м. Суми, Україна

Кожного дня у світі в аваріях гинуть понад 3 тисячі людей та близько 100 тисяч отримують травми. Що до України то статистика каже що лише за перші п'ять місяців 2020 року зафіксовано близько 58 тисяч Дорожньо-транспортних пригод (далі ДТП). З них близько 600 ДТП в Сумській області.

За різними даними виділяють такі основні причини ДТП:

- керування транспортним засобом у нетверезому стані;
- перевищення безпечної швидкості;
- не врахування дорожніх обставин;
- порушення правил проїзду перехрестя;
- недотримання безпечної дистанції;
- порушення правил маневрування.

З кожним роком на дорогах з'являється все більше транспортних засобів що ускладнює дорожні умови й призводить до збільшення ДТП на дорогах

Кожне ДТП несе за собою збитки для держави, за даними Світового банку збитки в економіці через ДТП становить близько 1-2% ВВП

Ще однією проблемою в нашій країні є незадовільний стан покриття доріг, звичайно що саме дорожнє покриття не є головною причиною ДТП, але як один із чинників. В містах та дорогах державного значення покриття в задовільному стані, але якщо дивитися в якихось окремих регіонах то ця проблема є значущою.

Окрім стану доріг ще можна виділити ще декілька проблем це проектування доріг та методи розмежувань які закладались з розрахунком на меншу кількість автомобілів що показує негативні наслідки при збільшенні кількості транспорту на дорогах.

Питання безпеки на дорогах є актуальним і сьогодні. З розвитком технологій у світі також покращують і засоби захисту пасажирів і водіїв в транспортному засобі.

Для забезпечення безпеки при перевезенні пасажирів Транспортні засоби оснащують засобами активної та пасивної безпеки.

До активних відносять:

- ручне гальмо;
- антиблокувальна система гальм(ABS) ;
- система блокування диференціала;
- система курсової стійкості (ESP);

- система екстреного гальмування;
- система розподілу гальмівних зусиль.

До пасивних:

- ремінь безпеки;
- подушка безпеки;
- підголовник;
- поперечні бруси у дверях;
- зроблені з м'якого матеріалу деталі передньої панелі машини;
- передній і задній бампери, які поглинають енергію при ударі;
- дуги безпеки, посилені передні стійки даху і верхня рамка вітрового скла;
- підвіска двигуна і всіх основних агрегатів, що відводить його під низ автомобіля при аварії;
- виготовлення скла по технології, що запобігає виникненню гострих осколків.

Також для безпеки водіїв вдосконалюють систему дорожнього руху та контролюють стан покриття доріг. Вносяться зміни в правила дорожнього руху, впроваджують нові знаки європейського зразка та розмітку дороги. Це покращує ситуацію на дорогах.

Разом із зазначеними покращеннями в систему безпеки руху на дорогах запроваджують технічні засоби фіксації порушень, це фото та відеофіксація. Ці методи як свідчить практика різних країн є ефективним, в деяких країнах показники зниження порушень та ДТП знизились в декілька разів. Всі ці засоби створені для збереження життя людини щоб кожна поїздка була комфортною і головне безпечною.

Відповідальність за безпеку звичайно лежить на плечах водіїв та керівництва підприємств які надають послуги, але пасажери також повинні проявляти ініціативи контролювати й у випадках не відповідності повідомляти відповідні служби які відповідають за контроль якості надання послуг.

Список літератури

1. Лановий, О. Т. Мережа автомобільних доріг загального користування та її вплив на розвиток регіонів України» [Текст] / Лановий О. Т. // Управління проектами, системний аналіз і логістика. Науковий журнал. Вип. 10. – К.: НТУ, 2012. – С. 114-118.

2. Лановий О. Т. Макроекономічна ефективність функціонування автомобільних доріг загального користування України [Текст] / Лановий О. Т. // Вісник Національного транспортного університету. – К.: НТУ, 2006. – Випуск 11. С. 122 – 125.