

РОЛЬ ДЕРЖАВИ У СТВОРЕННІ ІНФРАСТРУКТУРИ РИНКУ ТА ЕКОНОМІЧНИХ МЕРЕЖ

Помінова С.І., гр. МВ-29

Науковий керівник – канд. екон. наук, доц. **Давидова І.О.**
Харківський державний університет харчування та торгівлі

Економічна інфраструктура в сучасних умовах може розглядатися як особливий суспільно-ринковий інститут. Інфраструктура грає ключову роль у формуванні єдиного економічного простору з вільним переміщенням товарів, трудових, матеріальних і фінансових ресурсів на основі правопорядку, встановленого і підтримуваного державою. Ринкова інфраструктура основному представлена фінансовими посередниками – банками, біржами, інвестиційними, пенсійними, страховими фондами. До її складу входили також різні компанії: аудиторські, консалтингові, юридичні і рейтингові – в основному недержавні (за винятком центральних банків). Згідно класичної економічної теорії, вони мали бути приватними.

Проте для протиставлення державної і ринкової інфраструктури немає підстав. Інтернет – провідний елемент глобальної інфраструктури не є ні державною, ні приватною власністю. Сучасною і основною формою організації інфраструктури стає суспільно-приватне партнерство (Private Public Partnership – PPP). Глобальна фінансова, енергетична і транспортна інфраструктура, як показала криза, також потребує регулювання, яке не можна вважати ані чисто ринковим, ні державним.

Електронна революція, що перетворила комплекс фінансових послуг, викликала необхідність адаптації цього комплексу до умов глобалізації, посилення національного і міжнародного регулювання фінансових послуг на основі обов'язкового розкриття інформації про консолідований баланс материнської компанії і афільовані структури, склад власників і реальну ефективність бізнесу (information sharing).

В умовах існування мереж держава втратила монополію на володіння інституціональною інфраструктурою. З іншого боку, у нього з'явилася нова інфраструктурна функція, що визначає якість економічного зростання – надання громадських благ (інноваційно-освітніх, охорони здоров'я, екологічних, соціальних). Суспільно-державне партнерство (СДП) стає основою розвитку інфраструктури.