

## **ПЕРСПЕКТИВЫ ПРИМЕНЕНИЯ БЕСПИЛОТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ПРИ ДВИЖЕНИИ КОЛОН НАЦИОНАЛЬНОЙ ГВАРДИИ УКРАИНЫ**

**Никорчук А.И., к.т.н., Соколовский С.А., к.т.н. доцент,  
Глуценко В.В. к.т.н.**  
(*Национальная академия Национальной гвардии Украины*)

Перемещение частей и подразделений Национальной гвардии Украины при выполнении служебно-боевых задач совершается на автомобильной технике в составе колон. Особенность движения колон в зоне проведения боевых действий предусматривает перемещение военной техники на повышенных скоростях что требует повышения маневренности как самих автомобилей, так и колонны в целом.

Опыт боевых действий показывает, что перемещение автомобильной колонны из начального в конечный пункт должно происходить за минимальное время и при минимально допустимой по условиям безопасности длине колонны.

Длина колонны зависит от скорости движения, поскольку дистанция между автомобилями зависит от тормозного пути.

Применение беспилотных автомобилей позволяет не только уменьшить длину колонны и увеличить ее скорость, но также и улучшить управляемость колонны [1] при выполнении различных маневров, связанных с изменением параметров и траектории движения. Удобнее всего беспилотные автомобили оборудовать комбинированным (гибридным) электромеханическим приводом ведущих колес, поскольку управлять дистанцией между автомобилями и скоростью их движения проще с использованием электропривода.

Длина автомобильной колонны с беспилотными машинами менее чувствительна к изменению скорости движения, поскольку дистанция между автомобилями не определяется тормозным путем и скоростью, а равна только дистанции запаса. Беспилотные автомобили позволяют эффективно сократить время прохождения участков пути небольшой длины. Применение беспилотных автомобилей позволяет либо уменьшить длину колонны, либо увеличить число автомобилей при неизменной длине последней.

В докладе представлены результаты исследования динамики автомобильных колон с беспилотными машинами. Полученные аналитические выражения позволяют оценить сокращение длины колонны и уменьшение времени прохождения участков пути заданной длины.

### **Список использованных источников**

1. Подригало М.А. Маневреність та керованість автомобільних колон внутрішніх військ МВС України. Визначення понять та критерії оцінювання / М.А. Подригало, Р.О. Кайдалов, А.І. Никорчук// Збірник наукових праць Академії внутрішніх військ МВС України. – Випуск 2(20), 2012. – с. 74-76.