

ЗАКІНЧЕННЯ. ПОЧАТОК НА 1 СТОР

# Механік це лунає гордо

В період впровадження інновацій в Україні попит на цих зростає. Це безперечно пояснюється переваги професії механіка: велика кількість варіантів спеціалізації і сфер застосування знань і умінь.

Але механіками не народжуються. Хороший механік повинен пройти непростий шлях пізнання від дитячого садка і школи до коледжу і університету. Крок за кроком вони пізнають природу речей та прикладають творчі зусилля для приборкання природи і використання її ресурсів та законів для задоволення потреб людства.

Людині, яку зацікавили різні технічні пристрої, їх обслуговування і ремонт, необхідно пройти навчання у відповідному учбовому закладі за вибраним профілем спеціальності. Професія механіка вимагає індивідуальних здібностей: технічного мислення, просторової уяви, здібності до концентрації і розподілу уваги, довготривала та оперативна пам'ять.

Щоб стати простим автомеханіком, і надалі займатися технічним обслуговуванням автотранспорту, досить закінчити відповідне профтехучилище або ліцей.

Але для отримання ширшого профілю знань і навиків з вищим кваліфікаційним розрядом техніка-механіка необхідно пройти навчання в механічному технікумі чи коледжі.

Самий вищий розряд фахівця – інженера-механіка, в даній області професії можна отримати при вищій інженерній освіті у вищому навчальному закладі. Інженери-механіки займаються проектуванням, конструюванням і експлуатацією всілякого складного технологічного в різних сферах виробництва, доручають виробничі завдання і контролюють їх виконання. На виробництвах вони обіймають в основному вищі керівні посади.

**В Харківському національному технічному університеті сільського господарства (ХНТУСГ) імені Петра Василенка відбулось свято – «День механіка». Свято проводиться з 2006 року під егідою Департаменту Агропромислового розвитку ХОДА та Департаменту науково-освітнього забезпечення АПВ та розвитку сільських територій.**

**Організатори свята - дирекція навчально-наукового інституту механотроніки і систем менеджменту ХНТУСГ імені Петра Василенка.**

**Місце проведення: навчально-виробничий центр університету, що знаходиться на відстані 15 км від м. Харкова та має у структурі навчальний центр та дослідне поле «Центральне» загальною площею 280 га.**



Змагання.



Тест-драйви представленої техніки.

**В аудиторіях та на дослідному полі змагались студенти. Саме перевірка наявності у студентів теоретичних знань та практичних навичок лягло у основу проведення конкурсів у рамках свята «День механіка». Так студенти ВНЗ II-IV рівнів акредитації мали змогу прийняти участь у конкурсах: «Кращий з теорії інженерних рішень», «Кращий фахівець із виконання оранки», «Кращий фахівець із виконання обробітку міжряддя», «Кращий налагоджувач», «Кращий водій», «Кращий фахівець з конструції техніки». За результатами конкурсів студентів нагородили дипломами та призами.**



Виступ Макаренко Миколи Григоровича, доцента кафедри «Трактори і автомобілі» Харківського національного технічного університету сільського господарства імені Петра Василенка, сільськогосподарського дорадника.

Другою основною складовою діяльності університету є наукова робота. Для розвитку науково-дослідної роботи в рамках свята був проведений науково-практичний семінар «Тенденції ефективного використання тракторів в ґрунтообробних технологіях» та виставка сучасної техніки і розробок вчених.

Проведення такого заходу дає можливість коригувати напрями науково-дослідної роботи відповідно до сучасних потреб ринку та споживачів, рекламувати та впроваджувати власні розробки, підвищувати кваліфікацію викладачів та аспірантів, знайомити студентів з сучасними тенденціями розвитку техніки та технологій.



**Про стан інженерно-технічного забезпечення в Харківській області, перспективи його розвитку та роль інженерів-механіків при вирішенні питань підвищення ефективності використання нової техніки і технологій розповів начальник відділу інженерно-технічної та мобілізаційної роботи Управління агротехнічного забезпечення Департаменту агропромислового розвитку Харківської обласної державної адміністрації Деркач В.А.**

**Зацікавленість у слухачів викликала доповідь професора Пастухова В.І. з кафедри сільськогосподарських машин ХНТУСГ про шляхи впровадження сучасних систем основного обробки ґрунту в Харківському регіоні, що забезпечують найбільш раціональне співвідношення між ціною ґрунтообробної техніки та її можливостями при використанні різних технологій та критерієм ефективності її використання.**

Про сучасний стан виробництва тракторів та модернізацію серійної продукції ПАТ «ХТЗ» розповів головний інженер проекту по перспективним розробкам Шаповалов Ю.К.

**Особливу цікавість у спеціалістів сільського господарства, студентів та викладачів викликала доповідь директора ТОВ «Автодвір Торговий дім» Пестерева К.А. про ефективність використання альтернативних двигунів на тракторах та комбайнах. За результатами сумісних досліджень з ХНТУСГ встановлено, що використання двигунів Мінського моторного заводу ММЗ Д-260.4 на тракторах та ММЗ Д-262.2S2 на комбайнах забезпечує економію палива до 15%. При існуючих цінах на паливо це особливо актуально для аграріїв.**

Останнім часом на полях України все частіше зустрічається закордонні сільськогосподарські машини. Про ефективність використання техніки «CASE» в АПК України, про її переваги та можливість придбання розповів начальник збуту ТОВ «Украгрозапчастина» Куркацишвілі О.Г.

**Пізнавальними були доповіді про позитивні і негативні аспекти застосування біопалива на тракторних дизелях (професор Сандомирський М.Г), про перспективи розвитку трансмісій тракторів (доцент Макаренко М.Г) та про проблеми експлуатації сучасних автомобілів із перспективними системами живлення (доцент Антощенко Р.В).**

В рамках семінару також проводилося обговорення додаткових питань, таких як рекомендації щодо запровадження сучасних агротехнологій, перспектив та можливостей земельної реформи в Україні, потреби у інженерах-механіках в районах та області, доцільність цільових напрямлень на навчання та інші.

Одним з головних завдань підвищення кваліфікації студентів, викладачів, виробників було ознайомлення їх з новітньою сільськогосподарською технікою. На святі були представлена техніка (продукція) наступних підприємств: ПАТ «ХТЗ», ТОВ «Лозівський ковальсько-механічний завод» (ТОВ «Українське конструкторське бюро трансмісій і шасі»), ВАТ «Автодвір торговельний дім», ООО «ТЕХНОТОРГ», Європейська аграрна компанія, Харківська філія УкрНДІПВТ ім. Л. Погорілого, АТЗТ «Харківська агропромислова спілка», ТОВ «Техніка і Технології», Центр сертифікації мобільної техніки.



*Майбутні інженери-механіки та директор ТОВ «Автодвір Торговий дім» Пестерев К.А. Розповідь про переваги двигунів ММЗ.*

Цікаво було не просто побачити техніку, а і подивитись її в роботі. Для цього на дослідному полі навчально-виробничого центру університету були проведені тест-драйви представленої техніки.

Побачити наглядно роботу різноманітних машинно-тракторних агрегатів в одному місці, оцінити їх продуктивність та якість робіт – таке відбувається не кожного дня.

Навіть природа відчула святковий настрій учасників і забезпечила теплу, безвітряну, ясну погоду

Свято вдалось. Роз'їжджались всі вдоволені – і переможці і просто учасники, оскільки переможених не було. Кожен з присутніх отримав користь від проведеного заходу



*Нагородження переможців в. о. ректора ХНТУСГ Тищенко Л. М.*



*Свято вдалось. Переможці.*