

# АВТОДВОР

ПОМОЩНИК ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА

СПІЛЬНЕ ВИДАННЯ ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ» І ЦЕНТРУ ДОРАДЧОЇ СЛУЖБИ ХНТУСГ ім. П. Василенка

*Харченко Сергій Олександрович, директор ННІ Механотроніки та систем менеджменту Харківського національного технічного університету сільського господарства імені Петра Василенка*

## Механік це лунає гордо

Тлумачний словник вказує, що механік — це в області науки механіки або прикладної механіки (розробки, виробництва, технічної експлуатації механічних систем і пристроїв).

Але механік, це не тільки професія, це покликання душі.

Для полегшення і, в той же час, якісного виконання великих і складних об'ємів робіт люди з давніх пір застосовували різну техніку і всілякі технічні пристрої.

Механіків завжди цінували у суспільстві, оскільки саме вони винаходили геніальні механізми для полегшення будови пірамід, зрошення пустель чи осушення боліт.

За це честь і хвала механікам!

Саме механіки винайшли колесо, млин, автомобіль, комп'ютер ... та ще багато-багато яких пристроїв, без яких ми сьогодні просто не можемо існувати. Згідно історії, перші механіки, які обслуговували найперші, створені людьми, механізми з'явилися ще в епоху Давньоримської цивілізації. Вони займалися обслуговуванням і ремонтом найперших систем водопостачання, які є прототипами сучасних насосів. З тих самих пір, коли люди почали створювати перші механізми, з'явилася гостра необхідність в людях даної професії, які б підтримували роботоздатність існуючих механізмів та створювали нові.

Деякі пізніше фахівці даного профілю вже займалися експлуатацією і обслуговуванням гірничопромислового, що призначалося для копальневого промислу, але називати їх стали вже по-іншому. Свого дійсного значення і практичну відповідність сучасній професії механіки набули в період початку прогресивної індустріалізації технічного виробництва, з початком застосування в цій сфері нових технологій і появою залізничного і автомобільного транспорту, що відповідає приблизно середині і другій половині XIX століття.

На сьогодні механіки працюють практично у кожній галузі народного господарства (на заводах і фабриках, на шахтах і будівництвах, в НДІ, у військовій справі, в авіації і на транспорті, в агропромисловому комплексі). Вони беруть участь у виробництві всіх матеріальних

благ суспільства — від продуктів харчування і товарів повсякденного попиту, до складних обчислювальних машин і космічних ракет. Від сучасних і прогресивних технологій залежить ефективність виробництва і якість продукції, що випускається, на будь-якому підприємстві.

Високий попит на професію інженера-механіка на сьогоднішній день пов'язаний з активізацією виробничих підприємств в агропромисловому, нафтовидобувному, машинобудівному і інших комплексах.



30 ЖОВТНЯ  
ВІДЗНАЧАЄТЬСЯ ДЕНЬ  
ІНЖЕНЕРА-МЕХАНІКА.  
Професійне  
свято працівників  
інженерно-технічних  
спеціальностей різних  
галузей промисловості.  
Відзначається  
з 1854 року, коли  
на флоті був  
створений корпус  
інженерів-механіків.

ЗАКІНЧЕННЯ стор. 16

м. Тернопіль (050) 634-01-56,  
м. Одеса (050) 404-00-89,  
м. Миколаїв (050) 109-44-47,  
м. Мелітополь (098) 397-63-41,  
м. Конотоп (050) 404-00-89,  
м. Черкаси (050) 109-44-47,  
м. Донецьк (098) 397-63-41,  
м. Київ (050) 109-44-47

# РЕМОНТ

с доставкой

## КПП Т-150, Т-150К

### двигунів ЯМЗ, ММЗ

ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ»  
м. Харків, вул. Каштанова, 33/35,  
[www.avtodvor.com.ua](http://www.avtodvor.com.ua) (057) 703-20-42,  
(057) 764-32-80, (050) 109-44-47  
(098) 397-63-41, (050) 404-00-89

• ГАРАНТІЯ • ЯКІСТЬ • ФІРМОВІ ЗАПЧАСТИНИ • АТЕСТАЦІЯ ЗАВОДУ

[www.avtodvor.com.ua](http://www.avtodvor.com.ua)

## ОБЛАДНАННЯ ДВИГУНАМИ

### ММЗ та ЯМЗ

180 к.с. 330 к.с. 150 к.с. 250 к.с.

Тракторів → Т-150К, Т-150, ХТЗ-120/121, ХТЗ-17021/17221  
ХТЗ-160/161/163, ДТ-75, К-700, К-701, К-702М

Комбайнів → ДОН-1500, ДОН-1200, ДОН-680, КСК-100, КС-6Б, МПУ-150, ПОЛІССЯ,  
ХЕРСОНЕЦЬ, НИВА СК-5, СЛАВУТИЧ КЗС-9.З-350, MARAL E-281,  
TOPLINER 4065/4075, M.FERGUSON MF-34/36/38/40, DOMINATOR 105/106/108/204,  
NEW HOLLAN 1550, -66, JUAGUAR 682, J.DEERE, BIZON 110, -58

Автомобілів → ЗІП-130/131, ГАЗ-53 двигунами Д-245.9 (136 к.с.) або Д-245.12С (108 к.с.)  
(057) 715-45-55, (050) 514-36-04, (050) 323-80-99, (050) 301-28-35

Підшивка газет «Автодвір» - «мала» енциклопедія господаря землі та техніки на вашому столі