

МОДЕРНІЗАЦІЯ САДОВО-ГОРОДНЬОГО ТРАКТОРУ ДЛЯ ТРАНСПОРТНИХ РОБІТ

Коротецький В.В.

Науковий керівник – к.т.н., доц. Єсіпов О.В.

Харківській національній технічній університет сільського
господарства імені Петра Василенка.

(61050, Харків, Московський проспект, 45, каф. «Трактори і автомобілі»,
тел. (057) 732-97-95), E-mail: tiaxntusg@gmail.com, факс (057) 700-39-14

Використання високопродуктивної потужної техніки в невеликих господарствах, на деяких операціях виявляється економічно не вигідно. Особливо актуально ця проблема виникає при виконанні транспортних операцій в середині господарств. Як правило, ці операції виконують трактори МТЗ – 80, ЮМЗ – 6 кл., ХТЗ – 2511 та самохідній шасі Т-16МГ, однак, оскільки маса вантажу, що перевозиться незначна, не вдається в повній мірі завантажити двигун трактора. При цьому збільшується витрата палива на перевезення вантажу та значно зростають експлуатаційні витрати, що приводить до збільшення собівартості сільськогосподарської продукції та зменшення конкурентоспроможності її на ринку.

В сільськогосподарському виробництві в теперішній час використовуються машини - знаряддя, які мають різні призначення і по різному схожі машинні агрегати з тракторами. Не складає виключення в цьому відношенні і малогабаритні машинні агрегати на базі рухомих засобів малої механізації, основне значення яких складається з ліквідування мало виробничої ручної праці в умовах коли немає можливості використати традиційну сільськогосподарську або транспортну техніку і в силу цього пріоритет має ручна праця. До цих умов відносяться: обробка дрібно контурних земельних ділянок; особистих підсобних господарств; дослідницькі ділянки наукових та учбових сільськогосподарських закладів, завантаження і розвантаження бункерів, підйом, переміщення і транспортування різноманітних вантажів (навоза; сіна, ґрунту, добрив, кормів і т.д.) в тісних тепличних та тваринницьких приміщеннях на вигонах і скотних дворах; оприскування та опилювання посівів і посадок внесення добрив, прибирання і розчищення шляхів від снігу; зкошення трави і заготовка сіна, догляд за газонами і підрізання саджанців, прибирання листя; транспортування на коротку відстань різноманітних вантажів включаючи рух по дорожній мережі країни. В теперішній час обробка мілко контурних земельних ділянок, особистих підсобних ділянок обробляється важкою технікою, що негативно впливає на продуктивність ґрунту. Всі ці недоліки неможливі при використанні малогабаритних машинних агрегатів, відбувається повний обробіток земельних ділянок.

Одним з варіантів вирішення даної проблеми створення малогабаритного трактора в значній мірі з мотоблоком, виконаного по блочно–модульній схемі з максимальним використанням вузлів і деталей від серійно випускаємої техніки.