

УДК 681.5.015.24

НЕОБХІДНІСТЬ ОЦІНКИ ВПЛИВУ БАЗИ КОЛІСНОЇ МАШИНИ (КМ) НА СТІЙКІСТЬ РУХУ

Колеснік І.В., к.т.н., Єрмейчук Н.Ю., магістрант
(Державний біотехнологічний університет)

Вирішення проблеми забезпечення безпеки дорожнього руху відноситься до найбільш пріоритетних завдань розвитку країни. Безпека руху визначається активною та пасивною безпекою колісної машини, дорожньою інфраструктурою та водієм. Конструкція колісної машини повинна в першу чергу задовольняти вимоги активної безпеки, що може знизити ймовірність виникнення ДТП.

За останнє десятиліття завдяки широкому застосуванню автоматичних систем, що роблять колісну машину адаптивною до умов експлуатації, сталося деяке підвищення рівня активної безпеки сучасних колісних машин, проте резерви цього напрямку ще досить великі. Насамперед, невикористані резерви ховаються в шасі колісної машини, тобто в її ходовій частині, трансмісії та механізмах управління, оскільки параметри саме цих складових визначають поведінку колісної машини у тій чи іншій дорожній ситуації та, відповідно, її активну безпеку.

Активна безпека колісної машини характеризується рядом експлуатаційних властивостей, серед яких: стійкість руху, керованість і гальмівна динаміка, які в свою чергу визначаються одними і тими ж конструктивними та експлуатаційними параметрами елементів шасі: параметрами коліс, підвіски, механізмів управління.

Стійкість руху та керованість – пов'язані експлуатаційні властивості, що забезпечуються одними й тими самими параметрами пристроїв: колеса, підвіски, механізмів керування. Різниця полягає лише в способах оцінки цих властивостей: без урахування та з урахуванням керуючих впливів водія.

Список використаних джерел

1. ГОСТ 25478-91. Автотранспортні засоби. Вимоги до технічного стану за умовами безпеки руху. Методи перевірки. - М.: Стандарт-тінформ, 1992. – 31 с.