

ЗАСТОСУВАННЯ КОНТЕЙНЕРІВ НА ПЕРЕВЕЗЕННЯХ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКИХ ВАНТАЖІВ

Антонічев А.С.

Науковий керівник – к.т.н., доц. Циганенко М.О.

Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка

(61050, Харків, пр. Московський, 45, каф. «Оптимізація технологічних систем
імені Т.П. Євсюкова», тел. (057) 732-98-21, E-mail: kafedra_emtp@ukr.net)

Одним з чинників підвищення ефективності сільськогосподарського виробництва є застосування спеціалізованих контейнерів для перевезень сільськогосподарських вантажів.

Виконання дослідження і накопичений вітчизняний та зарубіжний досвід в області контейнерних перевезень дозволяють намітити основні напрями подальшого їх розвитку і вдосконалення. До них слід віднести:

- вдосконалення існуючих транспортних, навантажувально-розвантажувальних засобів і контейнерів, а також створення нових технічних засобів, що забезпечують підвищення продуктивності праці і краще збереження вантажів, що перевозяться;

- поліпшення організації виконання контейнерних перевезень, зосередження технічних засобів потрібних для цієї системи перевезень в спеціалізованих автотранспортних підприємствах;

- розвиток мережі контейнерних майданчиків і обмінних пунктів;

- розвиток виробничої бази по ремонту контейнерів.

Подальший розвиток і вдосконалення контейнерних перевезень повинні здійснюватися при одночасному широкому впровадженні автоматизованих систем управління перевізним процесом і створенням «АСУ – контейнер; » як однієї з підсистем «АСУ – автотранспорт».

Важливою умовою розвитку контейнерних перевезень повинне стати масове застосування спеціалізованих контейнерів на колесах які при перевезеннях на автомобілях з вантажопідйомним бортом можливо завантажувати і вивантажувати в будь-яких місцях.

Впровадження контейнерних перевезень сприятиме вирішенню ряду соціально-економічних завдань:

- скорочення важкої ручної праці та істотному підвищенню продуктивності і культури праці на транспортних роботах за допомогою механізації та автоматизації;

- досягненню значною економії матеріальних ресурсів за рахунок підвищення збереження вантажів і зниження витрат по матеріальних ресурсах;

- скороченню оборотних коштів за рахунок прискорення доставки вантажів.