

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ МТА ШЛЯХОМ ЗАСТОСУВАННЯ ПАЛИВ З МОДИФІКАТОРОМ

Мигаль В.Д. д.т.н. проф., Котець О.Ю., студ.

(Державний біотехнологічний університет)

Підвищення ефективності використання потенційних можливостей сільськогосподарських енергетичних засобів є важливою науково-технічною задачею в області механізації сільського господарства. В результаті проведених досліджень встановлено, що в умовах рядовий експлуатації сільськогосподарських тракторів показники встановленої потужності їх двигунів відрізняються від заявленої в нормативно-технічній документації (НТД) в меншу сторону. Близько 80 ... 85% дизелів тракторів не розвиває встановленої потужності і має підвищену витрату палива. Це призводить до зниження продуктивності машинно-тракторних агрегатів (МТА) і наднормативне витраті палива при виробництві робіт в рослинництві.

Одним з рішень цього завдання є застосування модифікованого дизельного палива, що дозволяє підвищити потужності параметри двигунів тракторів і поліпшити ефективність використання потенційних можливостей енергетичних установок сільськогосподарських МТА. Під модифікованим паливом розуміється моторне паливо зі зміненими характеристиками. Зміна цих характеристик досягається шляхом введення до складу стандартного палива різних присадок. У зв'язку з цим, пошук шляхів і методів підвищення ефективності використання сільськогосподарських МТА шляхом підтримки встановленої потужності енергетичних установок за рахунок застосування модифікованого палива є актуальною науковою проблемою, а розробка засобів підвищення потужних показників дизельних двигунів, а також засобів технічного обслуговування їх паливної апаратури, є практично значущим науково-інженерним завданням.

Список літератури

1. Лебедев А.Т. Повышение эффективности дизельной топливной аппаратуры / А.Т. Лебедев, С.А. Лебедев, В.А. Васин // Тракторы и сельхозмашины. 2011. № 7. С. 43-45.

ПІДВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ РУХУ В ПОВОРОТІ ШВИДКОХІДНОЇ ГУСЕНИЧНОЇ МАШИНИ

Колеснік І. В. к.т.н., Потешук О.С., студ.

(Державний біотехнологічний університет)

При лабораторно-дорожніх випробуваннях керованого руху та створення роботизованих комплексів на базі швидкохідних гусеничних машин. Необхідно