

Уважаемая редакция газеты «Автодвор»!
У нас старый трактор Т-150К. Планируем заменить мотор на Минский Д-260.4, но к этому времени хотим своими силами капитально отремонтировать трансмиссию и ходовую...

Идя навстречу пожеланиям наших читателей
продолжаем рубрику:
ТО и ремонт шасси тракторов Т-150К/ХТЗ-170

Сидашенко Александр Иванович,
профессор кафедры «Ремонт машин»
ХНТУСХ им. П. Василенка,
Коломиец Леонид Павлович,
ветеран ХТЗ

РАЗБОРКА ВЕДУЩИХ МОСТОВ

Снимите специальные шайбы и упорную пластину планетарного редуктора и выньте полуось из заднего моста. Отверните болты крепления ступицы редуктора, зацепите редуктор захватом и снимите его с тормозным барабаном в сборе. Разборку узел производите в последовательности, описанной ниже.

Снятие тормозных камер, барабанов, колесных редукторов. Отверните гайки 2 (рис. 1), расшплинтуйте и выньте ось 4 из вилки 3, снимите тормозные камеры 1.

Отверните болты 8 и снимите крышки 9. Отверните винты 5 и снимите барабан 6, закручивая в его резьбовые отверстия четыре технологических болта А с резьбой М12.

Отверните болты 10 и снимите колесные редукторы 7.

Снятие главной передачи. Отверните гайки 2 (рис. 2) и выньте главную передачу 1 из корпуса 3, пользуясь технологическими болтами.

Разборка главной передачи. Отверните болты 3 (рис. 3) и, используя технологические болты А, выньте из корпуса 12 ведущий вал 2, снимите регулировочные прокладки 1.

Отверните болты 11 и снимите стопорную пластину 10, замковую шайбу 9.

Отверните болты 7 и снимите бугели 6, 8, гайки 5, ведомое зубчатое колесо 4 с дифференциалом. Не допускайте разуконплектовки ведущего и ведомого зубчатых колес и бугелей с корпусом.

Разборка ведущего вала.

Снимите кольцо 1 (рис. 4), шплинт 16, отверните гайку 15, снимите шайбу 14, фланец 13, крышку 9, уплотнительное кольцо 8.

Выпрессуйте из крышки манжеты 10, шайбу 11, войлочный сальник 12. Выпрессуйте ведущий вал 4, выньте внутреннюю обойму подшипника 7, регулировочные кольца 6, втулку 5. Выпрессуйте из стакана 2 наружные обоймы подшипников 3, 7.

Разборка дифференциала.

Для снятия ведомого зубчатого колеса выполните следующие операции: снимите внутренние обоймы подшипника 1 (рис. 5). Отверните гайки 2 и снимите шайбы 3, болты 4, ведомое зубчатое колесо 5.

Для разборки дифференциала выполните следующие операции: расшплинтуйте и отверните гайки 1 (рис. 6), снимите фланец 2, ведущие 3 и ведомые 4 диски, корпус 5, конические зубчатые колеса 6, оси 7, сателлиты 9, шайбы 8. В процессе разборки не допускайте разуконплектовки корпусов 5, 10. ■

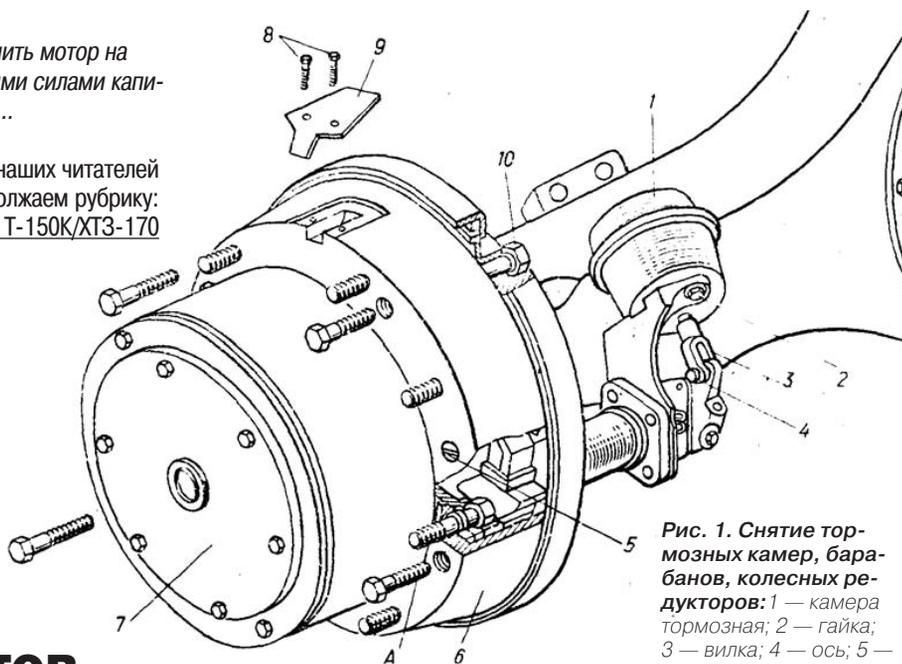


Рис. 1. Снятие тормозных камер, барабанов, колесных редукторов: 1 — камера тормозная; 2 — гайка; 3 — вилка; 4 — ось; 5 — винт; 6 — барабан; 7 — редуктор; 8, 10 — болт; 9 — крышка; А — болт технологический

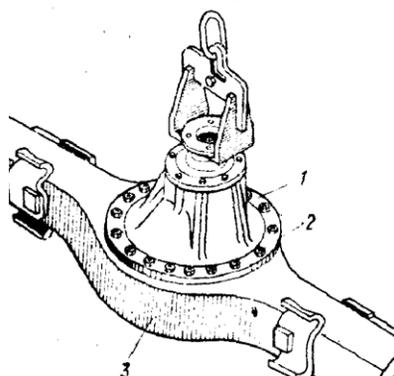


Рис. 2. Снятие главной передачи: 1 — передача главная; 2 — гайка; 3 — корпус

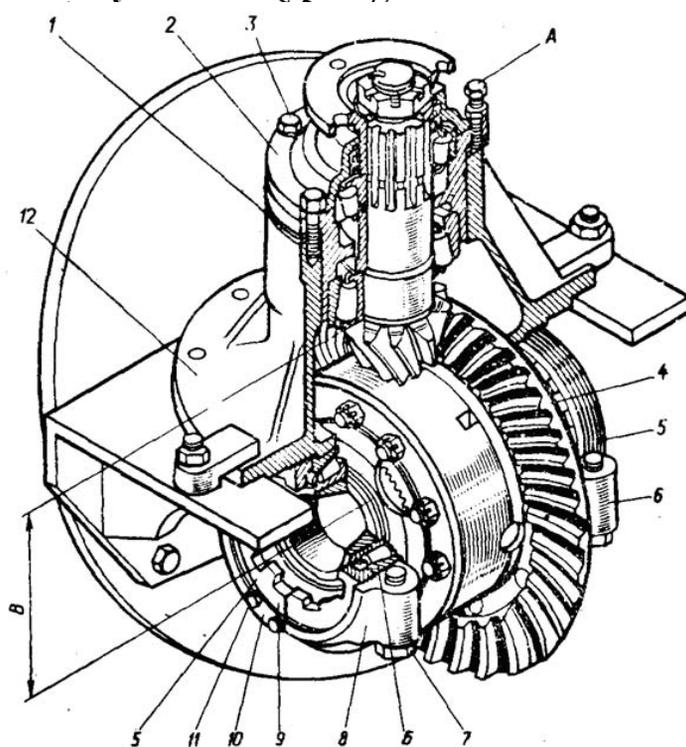


Рис. 3. Разборка главной передачи:

1 — прокладка регулировочная; 2 — вал ведущий; 3, 7, 11 — болт; 4 — колесо зубчатое ведомое; 5 — гайка; 6, 8 — бугель; 9 — шайба; 10 — пластина; 12 — корпус; А — болт технологический; Б — обойма подшипника; В — размер