

# ПРОЕКТ МОДЕРНІЗАЦІЇ ГУСЕНИЧНОГО ТРАКТОРА ТЯГОВОГО КЛАСУ 30 КН З РОЗРОБКОЮ ГІДРОПРИВОДУ ХОДОВОЇ СИСТЕМИ

**Дорошенко А. Ю.**

Науковий керівник – к.т.н., доц. Антощенко В.М.  
Харківський національний технічний університет  
сільського господарства імені Петра Василенка  
(61050, Харків, пр. Московський, 45, каф. «Трактори і автомобілі»,  
тел. (057) 732-97-95), e-mail: [viktor.tiaxntusg@gmail.com](mailto:viktor.tiaxntusg@gmail.com)

Порівняльний аналіз колісних і гусеничних машин при експлуатації їх у важких дорожніх умовах показує перевагу останніх по таких найважливіших показниках, як прохідність, продуктивність, маневреність, тягово-зчіпні якості, зручність і надійність роботи. Отже, необхідність у розробці нових і модифікації старих конструкцій тягово-транспортних засобів з приводом від гусеничного рушія була і залишається першочерговою. Машини з гусеничним приводом дуже різноманітні по конструкції і призначенню. Гусеничний рушій є одним з найважливіших механізмів, що визначає тягові якості, продуктивність, економічність і надійність всіх цих машин. Вивчення стану питання показує, що одним зі шляхів підвищення експлуатаційної ефективності трактора є модернізація його ходової системи шляхом використання гідрооб'ємних передач. Використання модернізованих трансмісій дозволяє значно підвищити продуктивність трактора при одночасному поліпшенні завантаження двигуна трактора і як наслідок зменшенні питомої витрати палива.

У цьому зв'язку об'єктом дослідження у виконуваний роботі є процеси, що відбуваються при роботі трактора, які впливають на зміни його тягових показників.

Метою досліджень даної роботи є поліпшення тягових показників трактора тягового класу 3 з гусеничним рушієм, шляхом модернізації його трансмісії.

Для виконання поставленої мети необхідно вирішити наступні задачі:

1. Зробити розрахунок і побудувати теоретичну тягову характеристику трактора тягового класу 3 з механічною трансмісією і гусеничним рушієм.
2. Зробити розрахунок і побудувати теоретичну тягову характеристику трактора тягового класу 3 з гідрооб'ємною трансмісією і гусеничним рушієм.