

ЗНИЖЕННЯ ЧАСУ ПРОСТОЮ ТРАКТОРА ЗА РАХУНОК ПІДВИЩЕННЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Грущенко О.О.

Науковий керівник – канд. техн. наук, доц. Шушляпін С.В.
Харківський національний технічний університет сільського господарства імені
Петра Василенка
(61050, Харків, пр. Московський, 45, каф. «Трактори і автомобілі»,
тел. (057) 732-97-95, E-mail: tiaxntusg@gmail.com)

По мірі зростання оснащеності сільського господарства сучасною технікою все більш важливе значення набирає її високопродуктивне використання. Нова техніка відрізняється конструктивною складністю, високою енергонасиченістю, універсальністю і продуктивністю, характеризується підвищеними вимогами до експлуатації, якості технічного обслуговування і ремонту

В даний час гідроприводи застосовуються в більшості систем тракторів. Гідравлічне устаткування сучасних тракторів включає насоси постійного робочого об'єму, золотникові розподільники, гідравлічні циліндри, елементи очищення робочої рідини, рукава високого тиску, баки-резервуари і так далі.

Однією з головних задач в скороченні витрат на технічне обслуговування і ремонт тракторів є зниження трудомісткості технічного обслуговування. З цією метою пропонується захід щодо зниження трудомісткості технічного обслуговування трактора, зокрема, гідроприводу рульового керування.

Розроблений пристрій – сигналізатор технічного стану гідроприводу рульового керування дозволяє знизити трудомісткість технічного обслуговування гідроприводу рульового керування за рахунок зниження трудомісткості визначення і контролю технічного стану об'ємного насоса, тобто його коефіцієнта об'ємної подачі.