

УДК 681.5.015.24

ВПЛИВ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ФАКТОРІВ НА КУРСОВУ СТІЙКІСТЬ ВАНТАЖНОГО АВТОМОБІЛЯ ЗІ СПАРЕНИМИ КОЛЕСАМИ

Лебедєв А.Т., д.т.н., професор, Пономаренко О.В., магістрант
(Державний біотехнологічний університет)

Установка на ведучих мостах вантажних автомобілів здвоєних коліс забезпечує підвищення їх вантажопідйомності, але призводить до зниження курсової стійкості. Це викликано нерівномірністю навантаження шин здвоєних коліс. Нерівномірність навантаження нормальними реакціями шин здвоєних коліс призводить до зниження їх бокового коефіцієнта зчеплення з дорогою. Визначення бічного коефіцієнта зчеплення шин здвоєних коліс з дорогою має важливе значення при розслідуванні причин дорожньо-транспортних пригод, а також при проведенні заходів, забезпечення безпеки руху в процесі технічного обслуговування та ремонт вантажних автомобілів. Необхідна розробка методів визначення поздовжнього та бокового коефіцієнтів зчеплення безпосередньо на автомобілі, що вчинили дорожньо-транспортну пригоду.

Це дозволить уникнути використання спрощених ймовірнісних методик визначення коефіцієнтів зчеплення під час розслідування дорожньо-транспортного події.

Аналіз проведених досліджень показав, що стійкість руху вантажних автомобілів багато в чому залежить від реалізації коефіцієнта зчеплення задніх шин здвоєних коліс з дорогою. При цьому недостатньо висвітлено питання впливу нерівномірності навантаження шин здвоєних коліс нормальною реакцією та її впливу на величину реалізації зчепних властивостей поверхні у поздовжньому та бічному напрямках.

Список використаних джерел

1. Назарко О.О. Удосконалення методів оцінки стійкості легкових автомобілів в тяговому режимі руху : автореф. дис. на здобуття наук. ступення канд. техн. наук : спец. 05.22.20 «експлуатація та ремонт засобів транспорту»/О.О. Назарко, – Харків, 2013. – 20 с.