

- будівництво пунктів прийому та зберігання зерна з обладнанням з післязбиральної обробки зерна і ваговим обладнанням, що виключає можливість простою автотранспортних засобів під час розвантаження.

До організаційних особливостей збирання зернових культур можна віднести:

- оперативне отримання точних даних про роботу кожного зернозбирального комбайну і транспортного засобу;
- максимально швидке прийняття рішення і доведення його до виконавців;
- застосування гнучкої системи обліку та винагороди за ефективну роботу;
- створення комфортних умов для професійної роботи.

Для скорочення втрат зерна, збиральна кампанія має бути організована максимально чітко, до мінімуму зводить взаємні простої всіх що беруть участь в процесі збирання машин. Господарства з великими валовими зборами зерна мають, великі площі посадки культур, з різною врожайністю, з широко розгалуженою інфраструктурою пунктів зберігання і обробки віддалених від полів.

Збирання зернових культур з найменшими затратами праці і засобів, з високою якістю і в стислі строки можливе тільки за раціонального поєднання роздільного способу і прямого комбайнування [5].

Список посилань

1. Музылев, Д. А., Кравцов, А. Г., Карнаух, Н. В., Бережная, Н. Г., & Кутья, О. В. (2016). Разработка методики выбора условий взаимодействия зерноуборочного и транспортного комплексов. *Восточно-Европейский журнал передовых технологий*, (2 (3)), 11-21.
2. http://dspace.khntusg.com.ua/bitstream/123456789/15728/1/tezy_molod_i_sg_2017-52.pdf
3. <http://agrodep.kh.gov.ua/wp-content/uploads/2019/07/Rekomendatsiyi-zbirannya-2019.pdf>
4. Пьянов С.В., Уборочно-транспортный комплекс машин для крупнотоварного производства зерна [Текст] / С.В. Пьянов // Техника в сельском хозяйстве. – 2003. - №1.
5. <https://agro.dn.gov.ua/wp-content/uploads/2016/08/rekomendatsyy-uborka-2017.pdf>

УДК 342.951:656

ПЛАНУВАННЯ ЗАХОДІВ З ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ РУХУ

Городецька Т.Е., к.е.н., доцент, Кархов Д.І., студент

*Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка*

PLANNING MEASURES TO IMPROVE TRAFFIC SECURITY

Gorodetska T.E., Karhov D., student

Kharkiv Petro Vasilenko National Technical University of Agriculture

Підвищення безпеки дорожнього руху в даний час є однією з найбільш важливих проблем України, вирішення якої потребує скоординованих дій не тільки всіх учасників транспортного процесу, а й різних міністерств, відомств, засобів масової інформації та громадськості. Для її вирішення передбачені комплексні заходи щодо зниження рівня аварійності на дорогах: створення спеціальних служб і організацій, розробка технічних засобів і заходів щодо попередження дорожньо-транспортного пригод.

Система управління безпекою руху (СУБ) є систематичним, явним та комплексним процесом управління ризиками безпеки, так само, як і підхід до безпеки в ISO. Як і всі системи управління, СУБ забезпечує керований та цілеспрямований підхід до безпеки з чітким процесом постановки цілей, планування і вимірювання продуктивності. При використанні в межах організації СУБ стає частиною культури – тим, як люди на всіх рівнях виконують свою роботу [1, с. 8].

В системі дорожнього господарства планування заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху на ділянках концентрації ДТП здійснюється в порядку, передбаченому

чинними нормативно-технічними та нормативно-правовими документами, що регламентують розробку, погодження та затвердження:

- програмами дорожніх робіт по вдосконаленню і розвитку дорожньої мережі;
- інвестиціями в автомобільні дороги;
- проектною документацією;
- планами робіт з реконструкції, ремонту та утриманню автомобільних доріг.

Планування та впровадження заходів з підвищення безпеки руху в процесі експлуатаційного утримання автомобільних доріг необхідно виконувати на підставі попереднього аналізу аварійності на автомобільних дорогах (рекомендовано за три-п'ять років) з метою визначення загальних стійких тенденцій виникнення аварійності (наявність ділянок концентрації ДТП, наявність недоліків в утриманні автомобільних доріг, недоліків проектних рішень чи їх невідповідність сучасним вимогам, критичне насичення транспортним рухом окремих ділянок автомобільних доріг тощо).

Під час розроблення заходів з підвищення безпеки дорожнього руху використовують результати обстежень ділянок (місць) концентрації ДТП, результати аналізу аварійності на окремих ділянках доріг за видами пригод, порами року і періодами доби, результати весняних і осінніх комісійних обстежень, акти обстежень місць виникнення ДТП за умов незадовільного утримання доріг, приписи, отримані від уповноважених співробітників Національної поліції України, результати обстежень ділянок автомобільних доріг, рівень аварійності на яких вищий за середні показники по дорозі, результати обстежень штучних споруд, дорожніх покриттів, стану дорожньої розмітки і наявності дорожніх знаків, стану транспортних огорожень, напрямних пристроїв тощо, результати розгляду звернень громадян чи результати проведених опитувань населення ОТГ [2, с. 8].

Основні завдання довгострокового і середньострокового планування заходів по забезпечення безпеки дорожнього руху на ділянках концентрації ДТП реалізуються на основі:

- обліку соціально-економічних втрат від дорожньо-транспортних пригод при визначенні економічної доцільності та черговості проведення робіт по ремонту, реконструкції та будівництва доріг і дорожніх споруд;
- обґрунтування скорочення кількості і тяжкості наслідків дорожньо-транспортних подій при реалізації обраного варіанту розвитку доріг;
- оцінки технічних рішень в інженерних проектах доріг за критеріями забезпечення безпеки дорожнього руху.

Заходи щодо забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті відрізняються складністю і розмаїтістю, вони повинні попереджати можливість виникнення умов, що призводять до ДТП. Заходи можна розділити на періодичні і неперіодичні. Періодичні заходи повинні проводитися регулярно через визначений час. Найбільш прийнятною для практичної діяльності є наступна розбивка періодичних заходів: щоденні; щомісячні; щоквартальні; щорічні.

Залежно від специфіки роботи підприємства або організації перелік заходів може змінюватися. Неперіодичні заходи повинні проводитися за планом, розробленим службою безпеки дорожнього руху. Виконання цих заходів, як правило, входить в посадові обов'язки окремих керівників.

До таких заходів належать прийом на роботу та стажування водіїв, розбір порушень ПДР, інструктаж водіїв при направленні в тривалий рейс, вивчення і освоєння нових марок автомобілів, узгодження з органами Національної поліції різних питань.

Останнім часом намітилася інша методика планування заходів, хоча фактичний зміст заходів залишається колишнім. Відповідно до цього підходу заходи повинні плануватися на квартал, план заходів повинен затверджуватися керівником за п'ять днів до початку кварталу.

Отже, основа поняття безпеки дорожнього руху - це комплекс заходів, спрямованих на забезпечення безпеки всіх учасників дорожнього руху. Комплекс заходів з безпеки дорожнього руху це велика система заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.

Ефективність організації транспортного процесу визначається часом, що витрачається на виконання об'єктивно необхідного переміщення людей і вантажів, і величиною соціально-економічних втрат, які виникають від аварійності руху. Звідси випливає, що ефективність

управління безпекою дорожнього руху тим вище, чим вище швидкість руху і менше соціально-економічні втрати від його потенційної аварійності.

Таким чином, головним завданням системи управління БДР є мінімізація суспільних витрат, пов'язаних з організацією транспортного процесу і виникаючими в результаті його реалізації дорожньо-транспортними пригодами.

Список посилань

1. Система управління безпекою руху на автомобільному транспорті [Електронний ресурс]. – Режим доступу : https://mtu.gov.ua/files/GUIDE_ua_2016.pdf

2. Буквар доріг майбутнього. Посібник з управління комунальними дорогами для органів місцевого самоврядування [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <https://uacrisis.org/uk/posibnyk-dlya-mistsevogo-samovryaduvannya-bukvar-dorig-majbutnogo>

УДК 656

АНГЛІЙСЬКА МОВА ЯК ЗАСІБ МІЖНАРОДНОЇ КОМУНІКАЦІЇ ЛОГІСТІВ

*Бережна Н.Г., к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій і логістики
Кутья О.В., старший викладач кафедри транспортних технологій і логістики
Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка*

ENGLISH AS A MEANS OF INTERNATIONAL LOGISTICS COMMUNICATION

*Berezhnaja N., Kutiya O.
Kharkiv Petro Vasylenko National Technical University of Agriculture*

Згідно з даними академічної асоціації GlobalLanguageMonitor, англійська є офіційною мовою в 53 країнах світу, і на ній говорять близько 2 млрд людей. Для 400 млн. чоловік англійська - це основна мова. Вона використовується у близько 95% всієї електронної кореспонденції, на ній публікується біля 28% всіх книг у світі. Майже 85% міжнародних організацій і конференцій у всьому світі використовують її як робочу [1].

Логістика - це наука, яка займається управлінням матеріальних та інформаційних потоків в процесі руху товарів. Сучасний товарообіг українських транспортних компаній проходить по багатьох країнах Європи і Америки. Міжнародні перевезення вимагають від логіста знання, як мінімум, англійської мови. Висококваліфіковані фахівці з логістики обов'язково професійно володіють іноземною мовою. Великою перевагою в професійній діяльності логіста – є володіння декількома іноземними мовами.

На сьогоднішній день в сфері логістики найбільш затребувані фахівці з міжнародних і міжміських перевезень, які вимагають від фахівця спілкування із зарубіжними постачальниками і оформлення документів, супроводжуючих товар, під час його переміщення через кордон. Логіст повинен забезпечити найбільш оптимальні схеми доставки, транспортування і складування товару [2]. Знання іноземної мови необхідно фахівцю для виконання його посадових обов'язків.

Величезна кількість навчальної літератури з логістики написано англійською мовою [3]. І необхідність вивчати її вимагає знань іноземної мови. Для студентів іноземна мова повинна стати надійним засобом пошуку роботи.

Для проведення ділових бесід і укладення угод можна звернутися за допомогою перекладача, але в разі, якщо фахівець сам володіє іноземною мовою, результати незрівнянні. Фахівцю вдається встановити по-справжньому партнерські відносини з контрагентами, ефективно розвивати і розширювати власний бізнес [4]. У разі, якщо фахівець планує розвиток власної кар'єри в логістиці - англійська його пріоритет, так як всі великі гравці на цьому ринку - іноземні фірми - власники і топ-менеджмент прекрасно володіють англійською мовою, тому що англійська є міжнародною мовою [5].

Високий рівень володіння англійською для логістів є суттєвою перевагою, так як більшість транспортних логістичних компаній вибрало його в якості офіційної мови для