

УДК 621.83.062

ЕКОЛОГІЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

Лемішко Д.С., асистент

(Національний університет біоресурсів і природокористування України)

Одиночний автомобіль, що рухається дорогою, не в змозі надати скільки-небудь помітного впливу на навколишнє середовище та екосистеми. Інша справа — сукупність машин, що рухаються у складі транспортних потоків по автомобільних дорогах та перевозять вантажі і пасажирів. Тут вплив на довкілля визначається як технічними характеристиками автомобіля чи дороги, а й інтенсивністю, швидкістю руху, складом транспортного потоку, щільністю дорожньої мережі. Щорічно з відпрацьованими газами в атмосферу надходять сотні мільйонів тон шкідливих речовин; автомобіль – один із головних факторів шумового забруднення; дорожня мережа, особливо поблизу міських агломерацій, з'їдає цінні сільськогосподарські землі. Під впливом шкідливого впливу автомобільного транспорту погіршується здоров'я людей, отруюються ґрунти та водоймища, страждає рослинний та тваринний світ.

Роль держави у питаннях екологізації автотранспорту особливо видно з прикладу США. За останнє десятиліття в США прийнято низку законодавчих актів, у яких найбільша увага приділяється проблемі поліпшення екологічної обстановки в містах та населених пунктах. Серед них: Закон «Про альтернативне моторне паливо», Закон «Про чисте повітря», Закон «Про енергетичну політику». На основі цих законів Міністерство енергетики США значно розширило науково-дослідні роботи в секторі споживання енергоресурсів в автотранспорті та розробляє нові програми щодо прискореного широкомасштабного використання альтернативних видів палив.

Як і в усьому світі, у питанні «екологізації» автотранспорту основний наголос робиться на заміщення нафтового палива природним газом. Це чітко видно з динаміки зміни застосування альтернативних моторних палив у прогнозах на наступні 10 років. Отже, існує три шляхи вирішення цієї проблеми. Перший – тактичний, короткостроковий: налагодити жорсткий контроль над рівнем вихлопних газів, хоча б у тій частині міста, де їхня концентрація найбільша. Другий – стратегічний: перехід на екологічно чисті види палива. Третій - виробництво та оснащення автомобілів двигунами нової конструкції, що різко знижують шкідливість викидів на цьому ж паливі.

А поки що залишається порекомендувати наступне: пам'ятати, що всі шкідливі вихлопи важчі за повітря, вони скупчуються в підґрунтовому шарі повітря, тому потрібно триматися подалі від проїзної частини.

Список використаних джерел

1. Гутаревич Ю.Ф. Екологія автомобільного транспорту: Навч. посіб. / Гутаревич Ю.Ф., Зеркалов Д.В., Говорун А. Г., Корпач А. О. // Національна транспортна академія. – К. : Основа, 2002. – 312 с.