

# МЕХАНІЗАЦІЯ МАЛО ЕНЕРГОЄМНИХ ТРАНСПОРТНИХ ТА ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГІЧНИХ ОПЕРАЦІЙ В ФЕРМЕРСЬКИХ ТА ПІДСОБНИХ ГОСПОДАРСТВАХ

**Українець О.С.**

Наукові керівники – к.т.н., доц. Єсіпов О.В., к.т.н., доц. Поляшенко С.О.  
Харківській національний технічний університет сільського господарства  
імені Петра Василенка

(61050, Харків, пр. Московський, 45, каф. «Трактори і автомобілі»,  
тел.: (057) 732-97-95, E-mail: [tiaxntusg@gmail.com](mailto:tiaxntusg@gmail.com), факс: (057) 700-39-14)

В останні роки сільське господарство України зазнало значних змін. На базі великих аграрних господарств створилось багато невеликих колективних сільськогосподарських господарств, відкритих та закритих типів, акціонерних товариств, а також фермерських та орендних господарств сільськогосподарського профілю.

Використання високопродуктивної потужної техніки в невеликих господарствах, на деяких операціях виявляється економічно не вигідно. Особливо актуально ця проблема виникає при виконанні транспортних операцій в середині господарств. Як правило, ці операції виконують трактори МТЗ-80, ЮМЗ-6, ХТЗ - 2511 та самохідній шасі Т-16МГ, однак, оскільки маса вантажу, що перевозиться незначна, не вдається в повній мірі завантажити двигун трактора. При цьому збільшується витрата палива на перевезення вантажу та значно зростають експлуатаційні втрати, що приводить до збільшення собівартості сільськогосподарської продукції та зменшення конкурентоспроможності її на ринку. В сільськогосподарському виробництві в теперішній час використовуються машини - знаряддя, які мають різні призначення і по різному схожі машинні агрегати з тракторами. Не складає виключення в цьому відношенні і малогабаритні машинні агрегати на базі рухомих засобів малої механізації, основне значення яких складається з ліквідування мало виробничої ручної праці. До цих умов відносяться: обробка мілко контурних земельних ділянок; особистих підсобних господарств робітничих, службовців і селян; дослідницькі ділянки наукових та учбових сільськогосподарських закладів, виробничі ділянки захищеного ґрунту; оприскування та опилювання посівів і посадок внесення добрив, прибирання і розчищення шляхів від снігу; зкошення трави і заготовка сіна, догляд за газонами і підрізання саджанців, прибирання листя; транспортування на коротку відстань різноманітних вантажів включаючи рух по дорожній мережі країни. В теперішній час обробка мілко контурних земельних ділянок, особистих підсобних ділянок обробляється важкою технікою, що негативно впливає на продуктивність ґрунту. Одним з варіантів вирішення даної проблеми створення малогабаритного трактора уніфікованого в значній мірі з мотоблоком, виконаною по блочно-модульній схемі з максимальним використанням вузлів і деталей від техніки, що серійно випускається.