

## ВИБІР РАЦІОНАЛЬНОЇ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГІЧНОЇ СХЕМИ ДОСТАВКИ ШВИДКОПСУВНИХ ВАНТАЖІВ В МІЖМІСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ

*Шраменко Н.Ю., д.т.н., професор, Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка*

*Коновалов В. С., магістрант, Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка*

В умовах конкуренції на ринку транспортних послуг з боку постачальників та споживачів змінюються вимоги до умов постачання продукції, їх кількісним та часовим параметрам, що викликає необхідність удосконалення технології доставки швидкопсувних вантажів в міжміському сполученні.

З ускладненням зв'язків між учасниками ринкового процесу збільшуються вимоги до продуктивності та якості роботи автомобільного транспорту. В умовах транспортного ринку з боку вантажовласників критерієм оцінки якості роботи автомобільного транспорту виступає доставка вантажу „точно в строк” з мінімальними витратами [1-3].

Для отримання оптимальних параметрів каналів розподілу вантажопотоків і зниження витрат на переробку вантажопотоків необхідні нові підходи до побудови і аналізу моделей, що описують функціонування виробничо-транспортних комплексів [4-6]. Моделі транспортних комплексів, що існують, не завжди враховують у повній мірі інтереси кожного учасника виробничо-транспортного ланцюга руху вантажопотоків.

Отже, для одержання економічного ефекту доцільно здійснити вибір раціональної транспортно-технологічної схеми доставки швидкопсувних вантажів в міжміському сполученні [7]. Для цього необхідно: провести аналіз ефективності функціонування каналів вантажопотоків доставки швидкопсувних вантажів та проаналізувати сучасний стан системи перевезень; провести огляд теоретичних основ розробки математичних моделей, що описують функціонування каналів вантажопотоків; розробити математичну модель обслуговування матеріального потоку швидкопсувних вантажів; провести оцінку параметрів каналів розподілу вантажопотоків доставки швидкопсувних вантажів в міжміському сполученні.

1. Шраменко Н.Ю. Дослідження умов функціонування транзитної та термінальної систем перевезень вантажів// Н.Ю. Шраменко / Комунальное хозяйство городов: Науч.-техн. сб. Вып. 81- К.: Техніка, 2008, С. 350-355.

2. Шраменко Н.Ю. Обґрунтування меж доцільності термінальних перевезень// Н.Ю. Шраменко / Комунальное хозяйство городов: Науч.-техн. сб. Вып. 84- К.: Техніка, 2008, С. 350-353

3. Нагорний Є. В. Математична модель функціонування логістичного ланцюга доставки дрібнопартійних вантажів автомобільним транспортом // Є. В. Нагорний, Н. Ю. Черниш, О. В. Шраменко / Автомобильный транспорт.— Харьков: ХНАДУ. — 2003. — Вып.12.— С.8—10.

4. Нагорний Є. В. Моделювання функціонування каналів вантажопотоків доставки тарноштучних вантажів автомобільним транспортом// Є. В. Нагорний, Н. Ю.Шраменко, Шраменко О. В. / Вестник ХНАДУ. Сб. науч. трудов.—Харьков: ХНАДУ, 2003. — Вып. 22.— с. 7 — 10.

5. Шраменко Н.Ю. Підвищення ефективності організації перевезень у виробничо-транспортному комплексі // Н.Ю. Шраменко, Є.В. Нагорний / Вісник ХНАДУ. Сб. наук. праць. — Харків: ХНАДУ, 2006. — Вип.32 — С.73-76.

6. Шраменко Н.Ю. Технологические особенности транспортного обслуживания потребителей при поставке сельскохозяйственных грузов мелкими партиями// Н.Ю.Шраменко / Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті : наук. журн. — Луцьк : Луцький НТУ, 2018. — № 2(11) — С. 134-140.

7. Шраменко Н.Ю. Теоретико-методологічні основи ефективного функціонування термінальних систем при доставці дрібнопартійних вантажів: Монографія – Харків: ХНАДУ, 2010. – 156 с.