

СНИЖЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ВОЗГОРАНИЙ ПРИ РАБОТЕ ДИЗЕЛЕЙ

Редька А.О.

Научный руководитель – д.т.н., проф. Полянский А.С.

Харковский национальный технический университет сельского хозяйства
имени Петра Василенко

(61050, Харьков, пр. Московский, 45, каф. «Безопасность жизнедеятельности»,
тел. (057) 732-86-63, E-mail: mtf_khntusg@ukr.net)

Наличие воды в топливе, неправильная установка угла опережения впрыска топлива, неисправные форсунки могут нарушить процесс смесеобразования и полноту сгорания топлива, что ведет к резкому повышению температуры выпускных газов, оплавлению лопастей турбокомпрессора, нарушению его дисбаланса. Более серьезные последствия, к сожалению, имели место в отечественной и зарубежной практике эксплуатации дизелей, когда высокая температура выхлопных газов может привести к возгоранию двигателя, трактора, комбайна.

Чтобы работа на сельскохозяйственной технике была безопасной необходимо соблюдать правила противопожарной безопасности:

- огнетушитель, которым оснащёна машина, должен быть заряжен и исправен постоянно;

- при заправке или при проверке топлива запрещается применять открытый огонь, запаливать спички или зажигать освещение или курить около трактора. Не допускается течи топлива и масло в местах соединения трубопроводов;

- резервуар бензина пускового двигателя и заправляется только когда двигатель не работает и холодной выхлопной трубе;

- выхлопную трубу периодически необходимо периодически очищается от нагара;

- необходимо постоянно следить за состоянием электропроводки и надёжность её крепления. А если появятся искры в местах где повреждена изоляция электропроводки или соединительные клеммы разболтаны, может возникнуть пожар, особенно летом;