

## ТЕХНОЛОГІЇ І ТЕХНІЧНІ ЗАСОБИ ДЛЯ ВНЕСЕННЯ ТВЕРДИХ ОРГАНІЧНИХ ДОБРИВ

Сировицький К.Г.

Науковий керівник – ст. викл. Романашенко О.А.

Харківський національний технічний університет сільського господарства  
імені Петра Василенка

(61050, Харків, пр. Московський, 45, каф. «Оптимізація технологічних систем  
імені Т.П. Євсюкова», тел. (057) 732-98-21, E-mail: [gaver89@yandex.ru](mailto:gaver89@yandex.ru))

У роботі розглянуто способи доставки добрив на поля, проаналізовано технології і технічні засоби роботи для внесення органічних добрив. Незалежно від способу доставки застосовуються три технологічні схеми внесення добрив: прямоточна, перевантажувальна і двофазна. На технологію застосування добрив і вибір комплексу відповідних машин суттєво впливають: параметри полів, відстань перевезення та норми внесення. На великоплощадних полях доцільно застосовувати широкозахватні швидкісні агрегати для внесення органічних добрив. Розглянуті способи доставки добрив на поля вказують на недоліки роботи машин і пристроїв при різних технологічних схемах внесення. Доставка гною безпосередньо від корівника до бурта, розташованого на краю поля, призводить до зменшення об'єму навантажувальних робіт, а також потребу у транспортних засобах.

Енергозберігаючою технологією є двофазна. Перевантажувальна технологія повинна стати перспективною, вона дозволить відмовитися від перевалочної (енергозатратної) схеми доставки добрив, за рахунок цього зменшаться витрати азоту в атмосферу.

Проведена оцінка роботи комплексів машин за експлуатаційними і енергетичними показниками дає змогу розрахувати матеріально-енергетичні витрати на внесення однієї тони добрив, вони складають від 50...80 % в залежності від відстані перевезення. Енерговитрати на транспорту роботу, що виконується автомобілями, менші ніж тракторами з причепами. Автомобіль КамАЗ-55102 є найменш енергоємним транспортним засобом. Найбільш енергоємним є трактор Т-150К з причепом ОЗТП-9554.