

ПІДВИЩЕННЯ МАНЕВРНОСТІ АВТОПОЇЗДА З РОЗРОБКОЮ ЗЧІПНОГО ПРИСТРОЮ

Ільченко С.В.

Науковий керівник – д.т.н., проф. Лебедєв А.Т.
Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка
(61050, Харків, пр. Московський, 45, каф. «Трактори і автомобілі»,
тел. (057)732-97-95 E-mail: tservis@ticom.kharkov.ua; факс (057) 700-38-88)

Шарнірно-з'єднані мобільні машини широко застосовуються в сільському господарстві. По призначенню їх можна розділити на дві групи: автотракторні потяги і машинно-тракторні агрегати. В загальному обсязі сільськогосподарських робіт транспортні і навантажувальні роботи складають 65-75% затрат праці. Для виконання перевезень використовують як одиночні автомобілі, так і автотракторні потяги. Автотракторні поїзди мають ряд недоліків, які обмежують їх широке використання. До них відносяться: погіршена керованість, стійкість, прохідність, маневреність, особливо на дорогах з низьким коефіцієнтом зчеплення. Наявність шарнірних зв'язків між ланками автотракторних потягів ускладнює, а в деяких умовах практично виключає можливість руху заднім ходом.

Одним із способів, що дозволяє покращити керованість, стійкість і маневреність шарнірно-з'єднаних мобільних машин є встановлення пристрою для запобігання складання.

Метою даної роботи є розробка пристрою для покращення маневреності шарнірно-з'єднаних мобільних машин під час руху заднім ходом.

При русі заднім ходом шарнірно-з'єднана мобільна машина, обладнана пристроєм для запобігання складання, значно більше часу зберігає прямолінійний рух, зменшується кількість підкерувань та кут складання.