

НОВІТНІ РОЗРОБКИ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКОЇ ТЕХНІКИ ДЛЯ ПРАЦІВНИКІВ СЕЛА

Шаповал В. І.

Науковий керівник – к.с.г.н., доц. Горбаньов А.П.
Харківський національний технічний університет сільського господарства
ім. Петра Василенка
(61050, Харків, пр. Московський, 45, каф. «Виробниче навчання»,
тел.(057) 732-99-17, E-mail: cdp307@mail.ru)

Останнім часом в сільськогосподарських колективах застосовується новітня ґрунтообробна техніка, яка значно покращує структуру ґрунту, знижує витрату часу, палива, собівартість продукції (як правило, це техніка іноземного виробництва).

Керівництво та інженери індустриальної групи УПЕК активно включились в розробку енергоефективної та економічної сільгосптехніки торгової марки ЛКМЗ (Лозівський ковальсько-механічний завод). На підприємстві освоєно виробництво стерньових культиваторів КЛД-2.0, КЛД-3.0, КЛД-6.0, які безумовно відносяться до безвідвальної ресурсозберігаючої технології.

Інженери підприємства постійно працюють над розробкою сучасної новітньої техніки, яка не поступається аналогічним зразкам зарубіжного виробника, але за ціною в рази меншою, ніж пропонують за техніку зарубіжні постачальники.

Новинкою 2012 року є дискова борона-лушчильник ДЛМ-8.0. В сучасних технологіях ґрунтообробки дискова борона є одним із основних агрегатів, які дають можливість підготувати ґрунт під посів зі значно меншими витратами, особливо на полях, де вирощувалися високостебельні культури: соняшник, кукурудза.

В 2012 році лінійка дискових борін ЛКМЗ з шириною захвату 2,5 м, 4,0 м і 5,25 м поповнилась новим, більш продуктивним агрегатом: дисковою бороною-лушчильником ДЛМ-8.0 з шириною обробітку 8,25 м, яка використовується для лушення стерні; основного та дрібного обробітку ґрунту; передпосівного обробітку ґрунту під зернові, технічні та кормові культури, а також для підготовки ґрунту під посів озимих.

ДЛМ-8 забезпечує якісне подрібнення і закладення рослинних решток попередніх культур і бур'янів.

Переваги дискових борін ЛКМЗ: висока продуктивність завдяки високій швидкості роботи (12-20 км/год), унікальна пружинна стійка, яка забезпечує зниження витрат палива більш ніж на 20%, захист підшипникового вузла при наїзді на перешкоду (захищає від поломки диски, підшипники, стійки та ушкодження рами), рівномірна глибина обробки і самоочистка дисків (дозволяє працювати на вологому ґрунті без забивання) і якісне копіювання рельєфу, стабільне за глибиною оброблене ложе без високих гребенів.