

УДОСКОНАЛЕННЯ ПУНКТУ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТРАКТОРІВ ТА АВТОМОБІЛІВ ШЛЯХОМ ПОКРАЩАННЯ ВИРОБНИЦТВА В АГРЕГАТНІЙ ДІЛЯНЦІ

Швайка А. В.

Науковий керівник – канд. техн. наук, доц. Антощенко В.М.
Харківський національний технічний університет
сільського господарства імені Петра Василенка
(61050, Харків, пр. Московський, 45, каф. «Трактори і автомобілі»,
тел. (057) 732-97-95), e-mail: viktor.tiaxntusg@gmail.com

Організація технічного обслуговування і ремонту рухомого складу ґрунтується на принципах моральної і матеріальної відповідальності конкретних виконавців за якість виконання технічного обслуговування і ремонту рухомого складу. Цей спосіб організації характеризується тим, що працівники більш якісно виконуватимуть роботу, яку їм призначили. Буде серйозний підхід навіть до найпростішої операції. Працівники будуть зацікавлені в виконанні своїх обов'язків.

Керівництво підприємства використовує метод універсальних постів, оскільки організація проведення робіт даним методом передбачає те, що всі роботи, передбачені для даного виду ТО, виконуються в повному обсязі на одному посту групою виконавців, що складається з робочих різних спеціальностей або працівників-універсалів. Цей метод ефективний тим, що на підприємстві працює певна мінімальна кількість робітників, що забезпечує мінімальні витрати на заробітну плату і при відсутності працівника, його можна замінити іншою людиною.

Різноманіття робіт, що виконуються при технічному обслуговуванні, ремонті та діагностуванні транспортних засобів вимагає використання в основному універсального обладнання та застосування великої кількості спеціальних пристосувань та інструменту.

Використання різних пристосувань дозволяє підвищити продуктивність праці, піліпшити якість продукції підприємств, розширює технологічні можливості обладнання, полегшує умови праці робітників, підвищує безпеку їх роботи.

В даній роботі запропоновано конструкцію установки для збору та заправки олив. Конструкція установки дозволяє механізувати процеси збору та наповнення олівами вузлів та агрегатів.

В процесі експлуатації пристрою суттєво покращуються умови праці майстра-наладчика, що в свою чергу зменшує витрати праці при зборі відпрацьованої оливи, при цьому економиться ПММ, знижуються витрати часу на ТО машин.

Установка повинна мати просту конструкцію, високу надійність, легкість при експлуатації, забезпечувати небезпечну працю на робочому місці.

Установка для збору відпрацьованої оливи проста конструктивно. Вона складається з баку для зливу оливи, компресору, трубопровідної мережі, двох воронок для зливання оливи.