

# ДЕМПФІРУЮЧА ЗДАТНІСТЬ ПНЕВМОРЕСОРНОЇ ПІДВІСКИ ТРАКТОРА

Стус Данило Сергійович

Науковий керівник – Білих В.С., асистент

Харківський національний технічний університет сільського господарства імені  
Петра Василенка/ 61050, Харків, Московський проспект, 45

тел. (057) 732-98-16, nadezhnost@ukr.net

Сучасні автомобілі оснащені безліччю електроніки. Тому діагностика на око не завжди здатна виявити всі несправності. Потрібно використовувати комп'ютерну техніку для детального обстеження технічного стану машини.

Використання спеціального програмного забезпечення для діагностики автомобіля виправдано у випадках:

1. Індикатор на приладовій панелі свідчить про помилки.
2. Несправності проявляються під час гальмування або руху транспорту.
3. Іноді потрібно оновити прошивку електронних вузлів, щоб усунути помилки або підвищити ефективність роботи автомобіля.

Також комп'ютерну діагностику використовують як профілактичний захід для виявлення негативних змін у вузлах і агрегатах машини. Оптимально проводити цей вид обслуговування з періодичністю раз на рік. Дуже корисною буде ця діагностика перед покупкою б/у автомобіля, щоб виявити всі приховані несправності.

Цей вид обстеження транспортного засобу відрізняється високою технологічністю. Від оператора потрібні професійні знання. За допомогою спеціалізованого програмного забезпечення зчитується стан різних електронних вузлів авто і аналізуються помилки. Потім відбувається виявлення несправностей.

Комп'ютерна діагностика ходової вимагає наявності наступного обладнання:

1. Автосканер. Підключається до електронних блоків автомобіля і зчитує з них інформацію. Визначає, які помилки виникали під час роботи цих вузлів, очищає буфер помилок. Відображає масу корисної інформації про роботу автомобіля.
2. Комп'ютер, планшет, смартфон або ноутбук. Пристрій обов'язково повинен мати програми для роботи з інформацією, отриманою від автосканера. На основі отриманих даних фахівці автосервісу виявляють проблемні деталі і вузли машини.
3. Кабелі, перехідники, USB-шнури. Потрібні для сполучення цифрових інтерфейсів автомобіля і комп'ютера. Саме з їх допомогою відбувається передача інформації. Зазвичай підключаються до роз'ємів, розташованих на приладовій панелі і на окремих агрегатах.

Основні етапи виконання діагностики:

- імітація на спеціальному стенді навантажень на ходову частину, відповідних руху автомобіля;
- читання за допомогою сканера інформації з електронних вузлів машини і передача даних на комп'ютер;
- аналіз отриманої інформації та порівняння її з еталонними даними за допомогою програмних засобів.