

## ПЕРСПЕКТИВИ ЗАСТОСУВАННЯ ПРИРОДНОГО ГАЗУ НА АТЗ АГРОПРОМИСЛОВОГО ПРИЗНАЧЕННЯ

**Гайдидей В.В.**

Науковий керівник – к. т. н., доц. Манойло В.М.  
Харківській національний технічний університет сільського  
господарства імені Петра Василенка.  
(61050, Харків, Московський проспект, 45, каф. «Трактори і автомобілі»,  
тел. (057) 732-97-95), E-mail: tiaxntusg@gmail.com, факс (057) 700-39-14

У сільському господарстві перехід з дизельного пального на стиснутий природний газ в тракторах і комбайнових, окрім здешевлення сільськогосподарської продукції, робить її екологічно чистою. Крім цього, дозволяє використовувати збалансовані ресурси: вугільний метан, біогаз, газ відпрацьованих нафтогазових родовищ та інш. З врахуванням того, що Україна виготовляє та закупає переважно дизельні двигуни, а нафту експортує, то використання стиснутого природного газу економічно дуже вигідно. Так, наприклад, конвертування транспортних та стаціонарних дизелів в газові двигуни зменшить собівартість сільгоспродуктів на 20...25 %. На сільськогосподарській техніці (тракторах, комбайнах), вантажних автомобілях, автобусах, спеціальній та дорожній техніці застосовуються силові установки на базі дизелів. Така тенденція буде зберігатися і в подальшому.

Україна має досвід використання стисненого природного газу, як моторного палива на автомобільному транспорті, так і на сільськогосподарській техніці. В країні існує мережа з 90 потужних АГНКС, розташованих у 66 містах, продуктивністю по стисненому газу 675 млн. м<sup>3</sup> на рік. Вона здатна на протязі року забезпечити природним газом 70 тис. АТЗ та замінити при цьому 624 тис. тон рідких моторних палив.