

# ШЛЯХИ УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ МАШИННО-ТРАКТОРНОГО ПАРКУ

**Кривоніс В.В.**

Науковий керівник – канд. техн. наук, проф. Антощенко В.М.  
Харківський національний технічний університет  
сільського господарства імені Петра Василенка  
(61050, Харків, пр. Московський, 45, каф. «Трактори і автомобілі»,  
тел. (057) 732-97-95, e-mail: [viktor.tiaxntusg@gmail.com](mailto:viktor.tiaxntusg@gmail.com))

Криза в Україні торкнулася не тільки промисловості, але й охопила сільське господарство.

В нинішніх важких умовах великі задачі стоять перед трудівниками сіл України по збільшенню виробництва зерна, м'яса, олійних культур, овочів, фруктів і інших продуктів сільського господарства.

При належному розвитку ремонтно-обслуговуючої бази господарств, наявності кваліфікованих кадрів, раціональній організації технічного обслуговування і ремонту, достатньому матеріально-технічному забезпеченню машинно-тракторний парк завжди буде вчасно і з високою якістю підготовлений до польових робіт.

Проведення технічного обслуговування машин вимагає високої кваліфікації виконавців, а необхідний рівень продуктивності праці при цьому може бути досягнутим шляхом всебічної механізації і правильної організації робіт. Рішення проблем пов'язаних із якісним і своєчасним проведенням ТО МТП в господарстві – основна задача дипломного проектування.

Для підтримки машинно-тракторного парку в справному стані необхідно періодично і сезонно виконувати велику кількість контрольно-оглядових, мийних, регулювальних, розбірно-складальних і інших операцій.

Виконання всіх робіт з технічного обслуговування тракторів і сільськогосподарських машин силами механізаторів економічно недоцільно, тому що на це іде приблизно 25...30 % робочого часу, що приводить до різкого зниження продуктивності агрегатів.

Рішення цієї проблеми полягає в тому, щоб організувати технічне обслуговування тракторів і інших машин на принципах поділу праці шляхом створення спеціалізованих ланок майстрів-наладчиків, усебічною механізацією робіт з обслуговування техніки. Ці заходи дозволяють істотно знизити витрати часу, праці і матеріальних засобів на технічне обслуговування, підвищити продуктивність машинно-тракторних агрегатів.

Надійність ремонту машин, їхня довговічність, величина експлуатаційних витрат ПММ, запасних частин і матеріалів у значній мірі залежить від організації роботи спеціалізованих ланок. Склад спеціалізованої ланки по технічному обслуговуванню визначають у залежності від обсягу робіт і інших конкретних умов експлуатації машин. Звичайна ланка складається з майстра-наладчика, слюсарів і тракториста.