

ПІДВИЩЕННЯ СТАБІЛЬНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ ТРАКТОРА КЛАСА 30 КН ПРИ ВИКОРИСТАННІ НА ПРОСАПНИХ РОБОТАХ

Буйкевич А.С.

Науковий керівник – канд. техн. наук, проф. Антощенко В.М.
Харківський національний технічний університет
сільського господарства імені Петра Василенка
(61050, Харків, пр. Московський, 45, каф. «Трактори і автомобілі»,
тел. (057) 732-97-95, e-mail: viktor.tiaxntusg@gmail.com)

Процеси виробництва продукції рослинництва, до яких останнім часом проявляється значний інтерес сільгоспвиробників, передбачають виконання робіт по раціональній організації і керуванню даними процесами при підвищенні універсальності засобів механізації за рахунок швидкого їх переналагодження і використання в різних по своєму функціональному призначенню комбінованих сільськогосподарських агрегатах. При цьому вирішується проблема суміщення за один прохід агрегату декількох операцій (культивуація, внесення мінеральних добрив, сівба, прикочування і т. ін.).

Одним з напрямків, що забезпечують підвищення продуктивності праці в рослинництві, є збільшення швидкостей руху машинно-тракторних агрегатів за рахунок росту енергонасиченості тракторів.

В даний час одним з таких тракторів є трактор Т-150К. До нього передбачений комплекс швидкісних машин і знарядь. Використання цих тракторів дозволяє підвищити продуктивність праці, знизити металоємність парку, скоротити потреби у механізаторах. Для роботи з цим трактором створені високопродуктивні сільськогосподарські машини з дистанційним гідравлічним керуванням робочими органами, на пневматичних колесах, із сезонним змащенням підшипникових вузлів, легко і швидко перебудовуються в транспортне положення.

Але поряд з явними перевагами трактора Т-150К над іншими марками тракторів є в ньому і недоліки. Освоєння швидкісних тракторів Т-150К немислимо без знання його конструктивних особливостей, їхніх технічних даних, правил комплектування агрегатів і ТО тракторів, основних правил виконання польових робіт.

Для тракторних агрегатів на сьогодні і найближчу перспективу необхідні пристрої, що відрізняються простотою, низькою вартістю і практично не потребуючі обслуговування.

Шляхами підвищення техніко-експлуатаційних показників трактора є розробка пристрою для установки спарених коліс на трактор із шарнирно-з'єднаною рамою, для виконання міжрядної обробки просапних культур. Рішення поставленої задачі, у кінцевому рахунку, приводить до підвищення продуктивності при догляді за посівами, зменшує витрати ручної праці на боротьбу з бур'янами.