

## ПІДВИЩЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ НАДІЙНОСТІ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ШЛЯХОМ МОНІТОРИНГУ ЇХ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ

Харченко В.В.

Науковий керівник – д-р техн. наук, проф. Козаченко О.В.

Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка

61050, Харків, Московський проспект, 45, кафедра Надійності, міцності та технічного сервісу машин імені В.Я.Аніловича, тел. (057) 732-42-03)

Стабільність використання засобів транспорту у технологічних процесах характеризується певними показниками, серед яких найбільш впливовими є: раціональне використання ресурсу, продуктивність, економічність, екологічність тощо, які в умовах підприємств, на сьогодні, мають значний розкид кількісних характеристик, що характеризують величину їх позапланових простоїв з ряду об'єктивних причин.

Важливими чинниками впливу на зміну технічного стану та кількісних значень характеристик параметрів експлуатаційної надійності автомобільного парку є недосконалість діючої системи технічної експлуатації та умови експлуатації, що визначаються значною кількістю випадкових чинників.

Перспективним напрямком підвищення експлуатаційної надійності транспортних засобів слід вважати моніторинг технічного стану в умовах підприємств на основі аналізу статистичної інформації щодо відмов окремих агрегатів і систем, застосуванням сучасного діагностичного обладнання, раціональних підходів до системи технічного обслуговування та ремонту з можливістю корегування періодичності та змісту технічного впливу.

В теоретичному аспекті запропоновано ефективний підхід щодо моніторингу стану транспортного засобу за діагностичною інформацією, що дозволяє з достатньою ймовірністю визначити ресурс і найбільш обґрунтовано приймати рішення по відновленню стану автомобілів в експлуатації, визначати оптимальні терміни та обсяг робіт по технічному обслуговуванню і ремонту, планувати раціональне використання автомобілів в процесі експлуатації. Так, моніторинг стану агрегатів і систем транспортних засобів свідчить про те, що залежність діагностичних параметрів від напрацювання містить в собі детерміновану і випадкову частини, які обумовлені як внутрішніми, так і зовнішніми факторами, яка являє собою реалізацію випадкової функції. Це дозволяє зумовлює підвищення ефективності визначення та прогнозування технічного стану агрегатів і систем та в цілому транспортних засобів в умовах підприємств та підвищити їх готовність при виконанні технологічних процесів виробництва.

**Література:** Козаченко О.В. Проблеми та перспективи розвитку технічного сервісу машин АПК. Технічний сервіс машин для рослинництва: Вісник Харківського національного технічного університету сільського господарства імені Петра Василенка. –Харків: ХНТУСГ, 2014. – Вип.145. С.3-7.