

ОСНОВНІ ТЕНДЕНЦІЇ ВПРОВАДЖЕННЯ ІННОВАЦІЙНИХ ПРОЦЕСІВ У ЛОГІСТИЧНІ СИСТЕМИ

Сгорова Х.П., гр. ТКФ-2

Науковий керівник – канд. екон. наук, доц. **Олексин І.І.**

Львівська комерційна академія

Аналіз вітчизняних логістичних систем свідчить про позитивну динаміку розвитку різних сфер логістики, особливо, складської та транспортної. Водночас, є певні проблеми щодо впровадження інноваційних розробок в управління логістичними процесами.

Однією з інноваційних моделей, пропонованих Європейською Асоціацією, яку можна використовувати в Україні, є lift-sharing. Даний сервіс дозволяє раціонально організувати маршрути та надавати транспорт для перевезення вантажів, що рухаються в одному напрямку завдяки попередньо залишеним он-лайн заявкам. Інноваційна система заснована на використанні новітніх технологій – інтеграції програмного забезпечення, Інтернету і спеціалізованих call-центрів, працює в режимі реального часу і у відкритому доступі для будь-якого підприємця.

Іншою концепцією, яка доцільна для логістики в невеликих містах, є сервіс call bus (виклик автомобілів). Він надається за попередньо залишеними замовленнями підприємцям в середніх і невеликих містах, їх околицях, що відрізняються розосередженістю інфраструктури. Послугу замовляють за 1,5 год до відправлення транспортного засобу, який здійснює доставку вантажів у будь-якому напрямку.

Цікавим є досвід впровадження так званих «багаторазових коридорів», які можна використовувати для різних цілей (паркування, навантаження, розвантаження товару, як смугу для руху автобусів, проїзду на особистому транспорті). Альтернативним рішенням є здійснення доставки вантажів по місту тільки в нічний час. При цьому вантажні автомобілі оснащують спеціальним обладнанням з шумоізоляцією.

Досвід впровадження інноваційних логістичних моделей і концепцій дозволяє говорити про необхідність державно-приватного партнерства в транспортно-логістичних системах, а також про необхідність стрімкого впровадження інноваційних концепцій в міську логістику. При цьому особливу увагу слід приділяти турботі про навколишнє середовище і функціонуванню сервісів на основі інформаційних технологій. Тому органи державного управління на місцях повинні зосередитися на розробці генеральної програми розвитку інноваційної логістики з урахуванням комплексу економічних, транспортних, екологічних, соціальних та інших факторів.