

- Матеріали міжнародної науково-практичної конференції «Молодь і технічний прогрес в АПВ». 2024 societies. *Nutrition Journal*. 2015. № 14(1). 14:47. doi:10.1186/s12937-015-0033-0. URL: <http://surl.li/vdqnrnc>
6. Perdana T., Onggo B., Sadeli A., Chaerani D., Achmad A., Hermiatin F., Yu Gong Y. Food supply chain management in disaster events: A systematic literature review. *International Journal of Disaster Risk Reduction*. 2022. Vol. 79. 103183. doi.org/10.1016/j.ijdr.2022.103183.
7. Brouwer I.D., McDermott J., Ruben R. Food systems everywhere: Improving relevance in practice. *Global Food Security*. 2020;26 doi: 10.1016/j.gfs.2020.100398.

УДК 339.7

ІНФОРМАЦІЙНА АСИМЕТРІЯ: ВПЛИВ ТА НАСЛІДКИ

Романашенко І.О. аспірантка, Гіржева О.М. д.е.н., професор

*Кафедра менеджменту, бізнесу і адміністрування
Державний біотехнологічний університет*

Дослідження асиметрії інформації на сьогодні надзвичайно актуально, тому що інформація є найважливішим активом, тому баланс між вартістю та користю пошуку інформації є вирішальним аспектом розвитку будь-якого бізнесу. Але пошук ефективної та чіткої інформації часто є причиною виникнення її асиметрії, що являє собою дисбаланс у якості чи кількості інформації, якою володіють два або більше агентів. У роботі обґрунтовано необхідність розуміння, в яких сферах і яким чином асиметрія інформації може спричиняти вплив.

Під асиметрією інформації розуміється положення, за якого один суб'єкт ринку володіє більш важливою та/або більш повною інформацією, ніж інший зацікавлений суб'єкт ринку. У випадку недостовірності інформації її перевірка вимагає додаткових витрат. Тому суб'єкт необов'язково прагне до більш достовірної інформації. Великий масив інформації не дає змогу зібрати і накопичити її всю через брак коштів, крім цього, суб'єкт може прийняти невірне рішення і зібрати неважливу інформацію. Всі суб'єкти ринку однаковою мірою не здатні відбирати, аналізувати і накопичувати інформацію про все, що їм зустрічається [1].

Проте на сучасному етапі розвитку економіки в умовах швидких змін зовнішнього середовища суб'єкти ринку потребують все більше достовірної повної ринкової інформації, симетрично розподіленої між агентами ринку. Симетрична інформація спричиняє підвищення конкурентоспроможності та більш повної реалізації економічних потенціалів суб'єктів. Одночасно нерівномірний розподіл інформації між агентами ринку обумовлено їх господарської відособленістю, породжує феномен асиметрії [2].

Асиметрія інформації є рисою, яка іманентно притаманна різним рынкам, а через їх специфіку вона володіє особливими характеристиками, формами прояву, напрямами впливу на агентів ринку. Вона перешкоджає прийняттю

Матеріали міжнародної науково-практичної конференції «Молодь і технічний прогрес в АПВ». 2024 економічними суб'єктами оптимальних рішень і ефективному розподілу ресурсів, призводить до несприятливого відбору, виникнення морального ризику і створює можливості для реалізації опортуністичної поведінки сторін, збільшує транзакційні витрати [3].

На будь-якому ринку інформаційна асиметрія характеризується своєю специфікою, аналіз якої допомагає зрозуміти особливості процесу прийняття рішень його суб'єктами. Спостережуваний в суспільстві нерівномірний розподіл інформації, її неоднакова доступність для різних суб'єктів ринку, наявність нецінових інформаційних сигналів призводять до того, що одні суб'єкти отримують інформаційну перевагу перед іншими, що поступово трансформується в економічну, соціальну або політичну перевагу. Результатами є недолік і недоступність ринкової інформації, що перешкоджають прийняттю оптимальних рішень. Інша проблема – нерівномірний розподіл наявної інформації серед учасників ринку, в результаті чого можливі серйозні деформації в поведінці продавців і покупців. У зв'язку з цим виникає необхідність розробки економічного механізму, спрямованого на зниження наслідків асиметрії інформації і підвищення ефективності функціонування галузевих ринків [4].

Розвиток ринку інформаційних послуг як фактора зниження асиметрії інформації може стати основою для прийняття рішень, що підвищують ефективність такого механізму, а також ефективність бізнес-процесів підприємств і галузей на ринках з асиметричною інформацією. Значимість інформації для прийняття рішень не потребує якогось особливого обґрунтування. Достатнім доказом є те, що припущення про повноту інформації приймалося як обов'язкове під час аналізу всіх основних мікроекономічних моделей ринку. В цей час інформаційне забезпечення – досить складна проблема. Отримання практично будь-якої інформації пов'язане з витратами. Тому, прагнення до її отримання припускає порівняння витрат, пов'язаних з отриманням інформації і додаткової користі від її отримання. При будь-яких обставинах наслідки асиметрії інформації свідчать про те, що асиметрія інформації чинить серйозний негативний вплив, що виражається в зниженні ефективності прийнятих учасниками ринку рішень, функціонування самого ринку і економіки загалом.

Отже, регулювання проблеми асиметрії інформації може проводитися на рівні оптимізації економічної системи загалом. При цьому ринкова інформація відіграє роль громадського блага, а її поширення – одна з найважливіших функцій суспільства. Тому визначальними засобами зниження асиметрії інформації є законодавче регулювання економічної діяльності, розвиток і підтримка державою діяльності громадських організацій – спілок (асоціацій) споживачів і виробників, соціальне страхування, організація інститутів інформаційного посередництва – кредитних бюро, що накопичують ретроспективну інформацію інституційного характеру.

Список використаних джерел:

1. Барановський О. Предтечі фінансових криз. Фінанси України. 2009. № 3. С.

2. Varian Hal. R. Intermediate Microeconomics: A Modern Approach, Seventh Edition. 7th edition. New York : W.W. Norton & Company, 2005. 784 p.
3. Кабанов В. Методологічні засади ідентифікації кризових явищ на ринку фінансових інвестицій в Україні. Фінанси України. 2009. № 4. С. 109-117.
4. Крисюк Л. М. Вплив асиметрії інформації на ринок підприємств транспортних послуг. Науковий вісник Міжнародного гуманітарного університету. Серія : Економіка і менеджмент. 2017. Вип. 23(1). С. 55-58.

УДК 621.873

ВИПРОБУВАННЯ МІКРОПРОЦЕСОРНОЇ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ЕЛЕКТРИЧНОЮ ТАЛЮ ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЮ 0,5 Т

Свіргун В.В., аспірант, Свіргун О.А., к.т.н., доц.

Метою дослідження є експериментальне підтвердження ефективності розробленої мікропроцесорної системи керування електричною талю.

Для підвищення ефективності перевантажувальних робіт доцільно використовувати засоби автоматизації і відмовитись від ручного керування. Особливо це актуально для вантажопідйомних машин (ВПМ) з гнучким підвісом вантажу, що використовуються на великих вантажних потоках. Основною проблемою, що виникає при реалізації такого проекту, є наявність гнучкого підвісу вантажу, в наслідок чого виникають значні його коливання, що вимагає суттєвих витрат часу на усунення коливань вантажу в точці завантаження-розвантаження. Оператор вантажопідйомної машини робить це шляхом маніпуляцій розгін-гальмування, але це вимагає досвіду і значних витрат фізичних і моральних сил, він швидко втомлюється і можливі аварійні ситуації. Тому є сенс звільнити оператора від активної участі у керуванні ВПМ і перейти в автоматичний режим роботи.

Для реалізації такого проекту була розроблена програма для ПК, яка використовує задані основні параметри ВПМ і генерує оптимальні закони керування, реалізація яких засобами автоматизації дозволить максимально скоротити час перевантажувального циклу шляхом ефективного усунення коливань вантажу в точці завантаження-розвантаження і кількість перемикачів режимів розгін-гальмування теж є мінімальним. Ця програма є універсальною і може бути використана для будь-якої вантажопідйомної машини з гнучким підвісом вантажу, де точка підвісу рухається прямолінійно. Це може бути мостовий кран, перевантажувач, таль тощо.

Для перевірки правильності отриманих законів керування була розроблена оригінальна система керування на базі мікроконтролера Arduino і проведені експериментальні дослідження на базі електричної талі вантажопідйомністю 0,5т. По-перше, були заміряні основні параметри талі, які потрібні для розрахунку оптимальних законів керування . а саме – маса талі і вантажу,