

ШЛЯХИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ МОБІЛЬНИХ ЕНЕРГЕТИЧНИХ ЗАСОБІВ НА ТРАНСПОРТНИХ ТА ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГІЧНИХ РОБОТАХ

Шуляк М.Л., д.т.н., професор, Стеценко М.В. магістрант

Сумський національний аграрний університет

На основі здійсненого аналізу було з'ясовано, що збільшити ефективність застосування мобільних енергетичних засобів (МЕЗ) при виконанні транспортних і транспортно-технологічних робіт можливо шляхом перерозподілу зчпної ваги, яка прикладається до рушія засобу, і це є одним із найперспективніших напрямків.

Ефективність використання МЕЗ при транспортних операціях у сільськогосподарському виробництві обґрунтовується їх здатністю швидко пересуватися, як по дорогах з удосконаленням покриттям, так і по ґрунтових сільськогосподарських і дорогах на полі.

На ефективність використання МЕЗ на транспорті впливають такі чинники: природно-кліматичні умови, швидкість руху, енергетичні показники МЕЗ, тягові властивості, відстань перевезення вантажу, вантажопідйомність тощо. Автори багатьох досліджень дійшли висновку, що ефективність роботи транспорту та технологічне оснащення агрокомплексу можна підвищити за рахунок скорочення номенклатури видів вантажів та комбінування транспортної діяльності, що відповідно зменшить транспортні витрати. зменшити потребу в рухомому складі. Одним із найбільш складних і напружених завдань у сільському господарстві є останній етап землеробства – збір урожаю. У МЕЗ, з метою зниження тиску на ґрунт та буксування, використовують шини широкого профілю, низький тиск у шинах. На окремих моделях мобільних енергетичних засобів використовують подвоєні колеса.

У роботах [1, 2] зазначається, що одним із способів збільшення тягово-зчпних властивостей та зменшення впливу на ґрунт є збільшення зчпної ваги агрегату за рахунок застосування додаткового ведучого мосту та перерозподілу частини ваги сільськогосподарської машини між енергозасобом та машиною, що дає можливість вирішити завдання короткотермінового зниження сили опору руху агрегату без зміни параметрів і якості оброблення ґрунту, а, таким чином, підвищити продуктивність і ефективність використання колісних тракторів

Список використаних джерел

1. Ребров О.Ю. Б.І. Кальченко, О.Ю. Ребров, А.П. Кожушко. Вплив плавності ходу колісних тракторів на навантаженість трансмісії / Автомобільний транспорт, вип. 41, 2017, – С. 30-37.
2. Шуляк М.Л. Методи використання надлишкової потужності двигуна енергонасиченого трактора. Вісник ХНТУСГ. 2014. Вип.146. С. 219 – 226.