

ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ ВІТЧИЗНЯНОГО ТРАКТОРОБУДУВАННЯ

Шуляк М.Л., д.т.н., професор, Литовченко В.О. магістрант

Сумський національний аграрний університет

Відставання від світових показників вітчизняного тракторобудування є значним, тому в результаті реформ в сільському господарстві визначилася тенденція зниження парку тракторів.

Справжній тракторний парк сільськогосподарських підприємств в своїй історії має як розвиток, так і деградації. Комплектування тракторного парку та його подальший розвиток реалізується на основі вивчення та вдосконалення типажу, побудованого за класом тяги. Функціонуюча система технологій і машин визначає десять тягових класів в діапазоні від 0,2 до 8,0 [1]. Встановлений типаж охоплює всі види робіт, для всіх форм організацій, від індивідуального споживача до агрохолдингів.

Технологічний науковий прорив і наукові досягнення 60-70-х років ХХ століття викликані трьома складовими (широке поширення ЕОМ, теорія ймовірності і тензометрування), два останніх із загального переліку свої можливості практично вичерпали. Науковий прогрес, пов'язаний з бурхливим розвитком ЕОМ і глобальна комп'ютеризація, які і визначають розвиток науки о сільськогосподарських тракторах. У всьому світовому просторі широко використовуються методи і алгоритми інженерних розрахунків в комп'ютерному просторі (в областях кваліметрії, кінематики, надійності, безпеки та ін.). На плечі вчених лягає важливе завдання, використання ЕОМ для звичайних інженерних розрахунків і написання комп'ютерних програм зрозумілих для простого споживача.

Розвиток тракторобудування складається з трьох етапів. Перший етап включає в себе трактора тягової концепції – перше покоління тракторів, яке прийшло на зміну живої тягової сили. Сучасні трактора відносяться до тракторів другого покоління, які мають властивості машин тягово-енергетичної концепції. Третє покоління – це трактори енергетичної концепції, характеризуються ще більш високою енергонасиченістю і подальшим зниженням властивостей тягача.

Для ефективного використання тракторів третього покоління питання використання «надлишку» потужності в технологічному процесі, ще більшого в порівнянні з тракторами другого покоління, стане на багато гостріше.

Список використаних джерел

1. Кузнецов Н.Г. Теорія тягового балансу енергонасичених колісних тракторів під час роботи на важких ґрунтах. Навчальний посібник. Харків, 2005. 145 с.