

2. Гінзбург А.С., Громов М.А. Теплофізичні властивості зерна, борошна, крупи. – М.: Колос, 1984. – 304 с.
3. Грибкова Т.М., Ільясов С.Г., Козаков Е.Д. Розподіл поглиненої енергії в зерні. / Харчова технологія, 1975, №1 – С. 108 – 111.
4. Єлькін Н., Мошарова І., Кірдяшкін В., Філатов В. Нова техніка – нові можливості. // Хлібопродукти. – 2003. – №5. – С. 32 – 34.
5. Красніков В.В., Ільясов С.Г. Фізичні основи інфрачервоного опромінення харчових продуктів. – М.: Харчова промисловість, 1978. – 360 с.
6. Панфілова І.А., Доронін А.Ф., Кірдяшкін В.В. Проблеми і перспективи використання ІЧ-технології при виробництві продуктів харчування на зерновій основі. – М.: Колос, 1997. – 32 с.

УДК 629.1.02

НЕОБХІДНІСТЬ ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ НАФТОВИХ ПАЛИВ

Манойло В.М., д.т.н., доцент

(Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка)

Автомобільний транспорт є основним споживачем нафтових палив. Автомобільний парк України (приблизно 900 тисяч вантажних автомобілів, 125 тисяч автобусів і близько 6 мільйонів легкових автомобілів) споживає в рік більше 10 мільйонів тон бензину і 3 мільйони тон дизельного палива. Асортимент автомобільних бензинів сьогодні досить широкий: А-76, АІ-80, АІ-91, АІ-92, АІ-93, АІ-95, АІ-96. Прямогінного високооктанового бензину з нафти виходить менше 50%. Тому його октанове число підвищують шляхом додавання антидетонаційних присадок або піддають його вторинній переробці (крекінгу або каталітичного риформінгу). Отримання таких бензинів здешевлюється, але їх екологічні якості різко погіршуються.

В Україні в основному використовуються екологічно низькоякісні палива: етиловий бензин, бензини з високим змістом (до 70%) ароматика (в Європі, США і Японії цей показник дорівнює 26%), дизельні палива з високим змістом сірки (на порядок вище, ніж в названих країнах). При використанні таких палив практично виключається каталітична нейтралізація відпрацьованих газів (ВГ).

Вид і якість використовуваних палив в значній мірі визначають експлуатаційну паливну економічність, параметричну надійність, ресурс ДВЗ і особливо - екологічні показники. Викиди з ВГ оксидів сірки і металів прямо пропорційно їх змісту в паливах. При зниженні ароматичних вуглеводнів знижуються викиди незгорілих вуглеводнів, канцерогенних інгредієнтів і сажі. Викиди оксидів азоту також залежать від якості палива. Тому з підвищенням якості нафтових палив знижуються рівень їх споживання, термічне та екологічне забруднення навколишнього середовища.

Список літератури

1. Канило П.М., Бей И.С., Ровенский А.И. Автомобиль и окружающая среда. Харьков: Прапор, 2000. 304 с.
2. Семиноженко В.П., Канило П.М., Остапчук В.Н., Ровенский А. И. Энергия. Экология. Будущее. Харьков: Прапор, 2003. 464 с.
3. V. Korohodskyi, S. Kryshtopa, V. Migal, A. Rogovyi, A. Polivyanchuk, G. Slyn'ko, V. Manoylo, O. Vasylenko, O. Osetrov Determining the characteristics for the rational adjusting of an fuel-air mixture composition in a two-stroke engine with internal mixture formation 2020. – Vol. 2, N 5 (104). - Way of Access. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies. P. 39-52.

УДК 693.33

УНІВЕРСАЛЬНА ТЕПЛОІЗОЛЯЦІЙНА СИСТЕМА «КЕРАМОТЕРМ»

Калін Є.М.

Директор ТОВ КЕРАМОТЕРМ - ІНВЕСТ, м. Харків

На сьогоднішній день, енергозбереження на підприємствах і в організаціях стає нагальним завданням. Ціна на енергоносії, а з ними і на електроенергію і тепло постачається централізовано постійно зростає. Найбільш ефективним шляхом її вирішення є скорочення втрат тепла через огорожувальні конструкції будівель, споруд, промислового обладнання, теплових мереж. У зв'язку з цим звертає на себе увагу інтенсивний розвиток в передових країнах промисловості теплоізоляційних матеріалів, зокрема виробництва і застосування рідкої теплоізоляції. В даний час вона застосовується для захисту металевих конструкцій, елементів конструкцій шляхопроводів і мостів, а також в якості покриттів труб, які входять до складу систем опалення та систем вентиляції. Крокуючи в ногу з часом, компанія ТОВ «Керамотерм» розробила і впровадила у виробництво оригінальну систему ізоляції - ефективне теплоізоляційне енергозберігаюче покриття під назвою: Універсальна теплоізоляційна система - УТІС «Керамотерм», яка володіє відмінними теплофізичними і гідроізоляційними властивостями, не схильна до впливу ультрафіолету. Теплоізоляційне покриття УТІС «Керамотерм» використовується на поверхнях будь-якої форми, що вимагає теплового захисту.

За своїм складом і консистенції УТІС «Керамотерм» в чомусь схожа на звичайну фарбу. Вона легко наноситься на поверхню будь-якої складності, і вже буквально через кілька хвилин після висихання теплоізоляційного шару вона вирівнюється і перетворюється в щільне і гладке покриття. Шар УТІС «Керамотерм» товщиною 1 мм за своїми теплоізоляційними характеристиками відповідає 250 мм цегли, 50 мм пінобетону, 80 мм керамзитобетону. Усуває грибок, промерзання стін, конденсат і іржу, надмірне охолодження і перегрів приміщень, резервуарів і дахів.