

## **ВИКОРИСТАННЯ ПОЛІМЕРНИХ МАТЕРІАЛІВ ДЛЯ ВІДНОВЛЕННЯ ПРАЦЕЗДАТНОСТІ ЛІСОВИХ МАШИН У ВИРОБНИЧИХ УМОВАХ**

**Градиський О.Ю.** магістр  
Науковий керівник – д.е.н., проф. **Суска А.А.**  
Державний біотехнологічний університет

Технічний прогрес неможливий без широкого впровадження нових технологічних процесів, що забезпечують підвищення ефективності використання матеріальних і трудових ресурсів країни. Одним з основних аспектів рішення цієї задачі є підвищення експлуатаційного ресурсу нової і відремонтованої техніки лісового господарства. Важлива роль в забезпеченні поставленого завдання відводиться ремонтному виробництву, покликаному підтримувати на належному рівні кількісний склад технічного парку. Перед ремонтним виробництвом стоїть завдання по широкому впровадженню прогресивних технологічних процесів, передових методів організації праці і виробництва.

Створення клейових композицій, що швидко твердіють при нормальній і зниженій температурах, що володіють підвищеною адгезією як до металевих, так і до неметалевих підкладок, що не вимагають високоякісної підготовки поверхонь, що склеюються.

Необхідність в ремонтних роботах обумовлена економічними міркуваннями, оскільки при ремонті відновлюється, як правило, лише частина виробів, що економічніше за повне відновлення. Об'єктом ремонту є виріб, до собівартості ремонту якого найбільший відсоток (34-60) складають витрати на матеріали і запасні частини. Це приводить в ремонтному виробництві до проблеми відновлення деталей. Невизначеність технічного стану деталей техніки, що вимагають ремонту, приводить до стохастичності виробничих процесів ремонтного виробництва. Існуючий в теперішній час розрив економічних зв'язків з основними постачальниками запасних частин і агрегатів для лісової техніки ще більше обусловлює необхідність у відновленні і ремонті пошкоджених вузлів і деталей, що вийшли з ладу.

Сучасні способи ремонту складні і трудомісткі, вимагають застосування висококваліфікованої праці, спеціального устаткування. Через що вони доступні головним чином в стаціонарних умовах. Внаслідок переваг клейових з'єднань металів перед іншими способами з'єднань за останні роки значно розширилася область їх застосування техніці. Маючи цінні фізико-механічні властивості клейові з'єднання дозволяють понизити трудомісткість ремонту і технічного обслуговування машин на 20-30%, собівартість робіт на 15-20% і скоротити витрату металів на 40-50%.