

Фактично, консервування моделі сировинної економіки та гальмування структурних трансформацій в цілому і розширення сектору використання відновлюваних джерел енергії, біопроцесів, екотехнологій для виробництва новітніх біопродуктів [4] відбувається за рахунок формування в Україні найбільш небезпечного виду корупції – захоплення держави. Екстрактивні інститути є цілком легальними, як приклад це алгоритми державних закупівель (впровадження системи Prozorro – яскравий приклад мімікрії інститутів, коли екстрактивний інститут повністю зберігає цільові настанови при формальному їх запереченні); необґрунтовані пільги та дотації окремим галузям економіки (стимулювання експорту сільськогосподарської продукції за рахунок механізму відшкодування ПДВ значно сповільнює процеси структурної трансформації). На сьогодні перед Україною стоїть надскладна задача – побудова сильної держави, здатної до утримання балансу інтересів економічних суб'єктів, зміни інституційного базису, значного скорочення інституційних можливостей функціонування екстрактивних інститутів.

В якості висновку зазначимо, розвиток біоекономіки передбачає руйнування сформованої в Україні інституційної архітектури, в якій ядром є екстрактивні інститути, що зацікавлені в відтворенні на незмінній основі структури економіки з домінуванням сировинної спрямованості, не є апологетами трендів інноваційності і диверсифікації видів діяльності з огляду на сформовані на законодавчому рівні можливості отримання сировинної ренти. Укорінені стереотипи поведінки владної еліти зумовлюють напрямки реформування, квінтісенцією яких не є вихід на траєкторії сталого розвитку. У підсумку маємо псевдореформи, які не змінюють ядро інституційної системи, а лише імітують додержання принципів інклюзивності.

Список посилань

1. Bioeconomy is a catalyst for agrifood systems transformation to greater sustainability. FAO. URL: <https://www.fao.org/newsroom/detail/FAO-bioeconomy-agrifood-systems-science-innovation-forum-2023/en>
2. Агросектор України: вплив війни та перспективи відновлення. СВБЛ. URL: <https://dlf.ua/ua/agrosektor-ukrayini-vpliv-vijni-ta-perspektivi-vidnovlennya/>
3. Ларіна Т. Ф., Даниленко В. В. Економіка України крізь призму інституційної теорії світового розвитку. Актуальні проблеми інноваційної економіки. №4. 2018. С. 69-75.
4. Літвак О. А. Біоекономічний підхід у розвитку аграрного сектора економіки: теоретико-методичні та практичні аспекти. Миколаївський національний аграрний університет. – Миколаїв, 2015. – 88 с.

УДК 656.07

АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ЛОГІСТИКИ ПОСТАЧАННЯ БУДІВЕЛЬНИХ СУМІШЕЙ В УМОВАХ УКРАЇНИ

Герасимов А.М., студент

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

ANALYSIS OF THE CURRENT STATUS OF THE LOGISTICS OF SUPPLY OF CONSTRUCTION MIXTURES IN THE CONDITIONS OF UKRAINE

Gerasimov A.M., student

Kharkiv National Automobile and Highway University

Рівень розвитку будівельної галузі будь-якої країни відображає економічний розвиток та рівень життя громадян. Будівельний сектор спрямований на створення нових та ремонт старих об'єктів. Це створює значний обсяг попиту на доставку будівельних матеріалів [1]. Ефективне управління виробництвом, операціями та технології доставки відіграє ключову роль у забезпеченні своєчасної доставки будівельних вантажів різного типу у галузі будівництва [2]. У будівництві технологію доставки будівельних матеріалів можна розділити на дві основні функції: управління доставкою безпосередньо на будівельних майданчиках

(замовлення, навантаження-розвантаження) та транспортування ресурсів та матеріалів на будівельні майданчики [3].

Для того, щоб технічно правильно використовувати будівельні матеріали, необхідно знати їхні властивості, тобто якісні характеристики, що визначають їхнє застосування в будівництві. Технічні властивості матеріалу залежать від його складу і структури. Будівельні матеріали характеризуються хімічним складом, мінеральним складом і фазовим складом. Структуру матеріалів вивчають на макроструктурному, мікроструктурному та молекулярно-іонному рівнях [1].

В Україні на початок 2024 року було зруйновано приблизно понад 40 млн. м² житла [4]. Війна вплинула на обсяги та динаміку будівництва – останні впали на 38 %. Однак інвестиційна привабливість України зростає. Існує велика ймовірність того, що нерухомість стане одним з найважливіших активів для міжнародних інвесторів. Це означає підтримку повернення до довоєнного рівня будівництва.

Згідно інформації сайту статистики нашої країни за індексом будівельної продукції (відображає зміну обсягів виробленої всієї будівельної продукції (виконаних всіх будівельних робіт) за встановлені періоди на відповідні індекси цін, що існують на будівельно-монтажні роботи) в Україні в період з 2011 по 2023 роки постійно змінювався (рис.1) [5]. В період з 2012 по 2015 роки відбувалося зменшення обсягів будівництва і індекс будівельної продукції мав тенденцію до зменшення в середньому на 12,8 % щорічно. За підсумками 2023 року цей індекс становив 122,6 % до 2022 року, що говорить про збільшення будівництва за рахунок збільшення будівництва нежитлової нерухомості (рис.2). За цими даними Держстату, в структурі будівництва значну частку до 42,9 % займають капітальні та поточні ремонти існуючих приміщень (рис.2). Частка будівництва нових об'єктів склала до 36,3 % [5].

Промисловість будівельних матеріалів – це галузь, що спеціалізується на виробництві різних видів будівельних матеріалів [6]. Промисловість будівельних матеріалів в Україні має достатньо потужну сировинну базу. Галузь є важливим сектором економіки нашої країни. Більшість виробників сухих будівельних сумішей в Україні є філіями іноземних компаній, таких як «KNAUF», «Ceresit» та «Kreisel», які формують основу існуючого ринку, але їхні материнські компанії розташовані за межами країни. Ці заводи були побудовані для обслуговування українського ринку, а також всього регіону, включаючи експорт до Молдови та Польщі. Під час війни експансія компаній за кордон була негативним фактором, і більшість з них закрили свої заводи на певний час, щоб не наражати на небезпеку українські компанії. У 2022 році обсяг ринку сухих будівельних сумішей у вартісному вираженні становив 2639 млн. грн, що на 41,2 % менше, ніж у 2021 році – 4491,1 млн. грн [7].

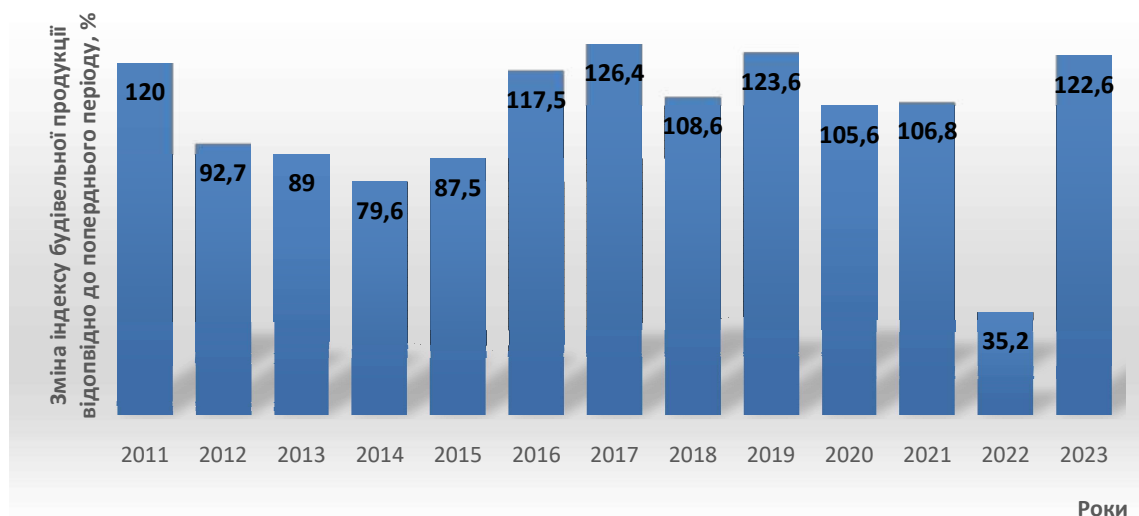


Рис. 1 – Динаміка зміни індексу будівельної продукції відповідно до попереднього періоду з 2011 по 2023 рік

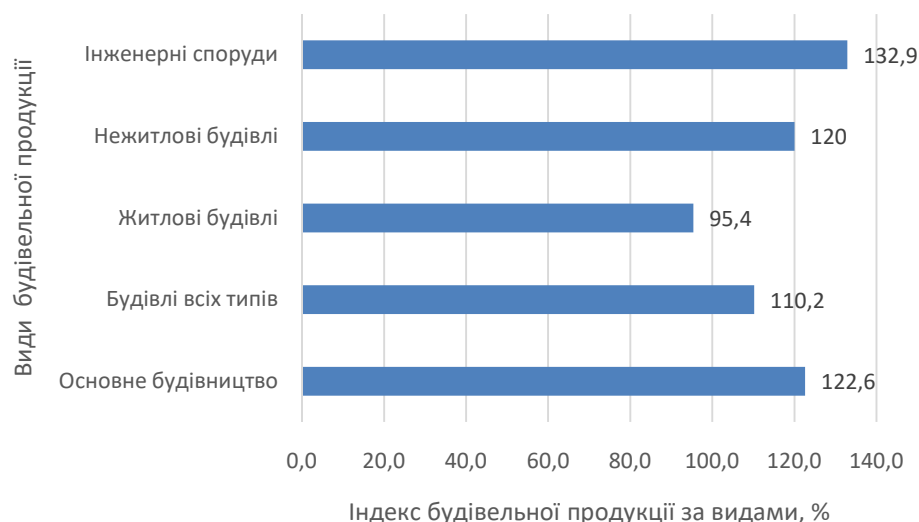


Рис. 2 – Зміна індексу будівельної продукції за видами у 2023 року

Аналіз публікацій по організації логістики постачання будівельних сумішей дозволяє визначити напрямки їх розвитку та впровадження: розробка стратегій щодо розвитку цих технологій в цілому у світі та в окремих країнах відповідних напрямків їх розвитку [8-12]; визначення впливу окремих галузей та підприємств на рівень використання різних видів ресурсів в логістиці постачання [13-15]; концентрація розробок на технічних та технологічних складових транспортного процесу постачання різних видів вантажів по різним напрямкам [16-19].

Таким чином, аналіз проблемних питань показав, що основна увага приділялась загальному розвитку логістики постачання будівельних вантажів, їх технічної складової або оптимізації сервісу в роботі підприємств без врахування збереження відповідних ресурсів та мінімізації витрат на організацію логістики постачання в тому числі будівельних сумішей.

Список посилань.

1. Вступ до будівельної справи : навчальний посібник / В. М. Першаков, А. О. Белятинський, О. В.Чемакіна, І. Л. Машков, О. Л. Бойко, К. В. Краюшкіна, К. М. Лисницька. За загальною редакцією д.т.н., проф. В. М. Першакова. - К.: НАУ. 2016. – 122 с.
2. Liu Q., Ma Y., Chen L., Pedrycz W., Skibniewski M.J., Chen Z.-S. Artificial intelligence for production, operations and logistics management in modular construction industry: A systematic literature review, *Information Fusion*, 2024, Vol. 109, 102423
3. Fredriksson A., Hüge-Brodin M., Green construction logistics – a multi-actor challenge, *Research in Transportation Business & Management*, 2022, Vol. 45, Part A, 100830
4. Динаміка будівництва за 2022 рік зменшилась: веб-сайт. URL: <https://kievvlavst.com.ua/news/dinamika-budivnitstva-za-2022-rik-zmenshilas-na-38developer-nasikovskij>
5. Державна служба статистики : веб-сайт. URL: <https://www.ukrstat.gov.ua/>
6. Промисловість будівельних матеріалів України : веб-сайт. URL: <https://uk.wikipedia.org>
7. Ринок сухих будівельних сумішей : веб-сайт. URL: <https://construction-market.korfor.com.ua/rynok-budivelnnykh-sumishei/>
8. Pavlenko O., Muzylyov D., Ivanov V. Determination of an Effective Supply Chain: Case Study for Delivering Products from the USA to Ukraine. *Grabchenko's International Conference on Advanced Manufacturing Processes*. Springer. 2023. P. 82-93.
9. Павленко О.В., Музыльов Д.О., Медведєв Є.П. Модель функціонування логістики для постачання спеціалізованих транспортних засобів в контейнерах із підприємств Північної Америки в Україну. *Комунальне господарство міст*, Т. 1, Вип. 182, 2024, С. 248-253.

10. Музильов Д.О., Павленко О.В. Модель функціонування системи доставки насіння зернових культур у контейнерах з США до України. Комунальне господарство міст. 2022, № 171 (4), 179-184.
11. Muzylev D., Kamaux N., Berezhnaya N., Kutya O. The criteria of choice of a rational technology of delivery the agricultural goods. Motrol. Commission of motorization and energetics in in Agriculture. 2015. Vol.17. No.7. P. 67-72
12. Павленко О.В., Музильов Д.О. Стабільна модель функціонування логістики для постачання швидкопсувних продуктів маршрутами Україна – Польща. Комунальне господарство міст, Т. 1, Вип. 175, 2023, С. 237-242.
13. Копытков D., Pavlenko O. An approach to determine the rational scheme of delivery for the international consolidated shipments. Комунальне господарство міст. 2019, № 147 (1), С. 35-41.
14. Shaabani H. A literature review of the perishable inventory routing problem. The Asian Journal of Shipping and Logistics. 2022, Volume 38, Issue 3, 143-161.
15. Pavlenko O., Muzylyov D., Trojanowski P. Finding a Rational Option for a Cold Supply Chain Using Simulation on International Routes. In: Arsenyeva, O., Romanova, T., Sukhonos, M., Biletskyi, I., Tsegelnyk, Y. (eds) Smart Technologies in Urban Engineering. STUE 2023. Lecture Notes in Networks and Systems, 2023. Vol 807. pp. 297-307. Springer, Cham.
16. Kalinichenko O., Pavlenko O., Nagornyy Y., Sevidova V., Soldatenko I. Determination of Conditions to Provide Transport Logistics Support Service to Aircraft at Aerodromes in Ukraine. In: Arsenyeva, O., Romanova, T., Sukhonos, M., Biletskyi, I., Tsegelnyk, Y. (eds) Smart Technologies in Urban Engineering. STUE 2023. Lecture Notes in Networks and Systems. 2023. Vol 807. pp. 390-399. Springer, Cham.
17. Pavlenko O., Muzylyov D., Ivanov V., Bartoszyk M., Jozwik J. Management of the grain supply chain during the conflict period: case study Ukraine. Acta Logistica. 2023. № 10(3), P. 393-402.
18. Волкова Т.В., Павленко О.В. Удосконалення управління якістю доставки зерна автомобільним транспортом на території України. Комунальне господарство міст. №154 (1). 2020, С.216-222.
19. Нефьодов В.М., Павленко О.В., Великодний Д.О. Побудова логістики поставки консолідованих вантажів з України в Європу. Комунальне господарство міст. 2021. 161. С. 191-198.

УДК 656.07

АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ОРГАНІЗАЦІЇ ЛОГІСТИКИ НА СКЛАДІ В ОБМЕЖЕНОМУ ПРОСТОРИ

Павленко О.В., к.т.н., доцент

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

ANALYSIS OF THE CURRENT STATE OF THE ORGANIZATION OF LOGISTICS IN A LIMITED SPACE WAREHOUSE

Pavlenko O.V., Candidate Of Technical Sciences, Associate Professor

Kharkiv National Automobile and Highway University

Виробничий процес включає низку нових процедур, без яких основна виробнича діяльність компанії була б серйозно порушена. Для забезпечення безперервності виробництва в будь-якій виробничій системі необхідне постійне постачання різноманітних матеріалів, що передбачає потребу в адекватному складуванні як частині глобальної логістичної підтримки. Загалом, ця діяльність передбачає рух матеріалів між просторово розподіленими виробничими одиницями, цехами та складами, які пов'язані між собою у виробничому ланцюгу [1].

Дослідження, пов'язані з процесами управління складом, здебільшого зосереджені на аналізі та теорії і не пропонують систематичних методів оптимізації процесів логістики