



Рис. 6 – Перетинання просп. Героїв Харкова – вул. Харківських Дивізій на карті і на фото

#### Список посилань

1. Кашканов А.А., Кужель В.П. Організація дорожнього руху: навчальний посібник. Вінниця, 2017. 125 с.
2. Потійчук О.Б., Піліпака Л.М. Транспортні розв'язки: навч. посібник. Рівне, 2020. 263 с. URL: [https://ep3.nuwm.edu.ua/19648/1/tr\\_posib\\_2.pdf](https://ep3.nuwm.edu.ua/19648/1/tr_posib_2.pdf) (дата звернення 01.04.2024).

УДК 656

### ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА ЛОГІСТИЧНА СИСТЕМА ТРАНСПОРТУВАННЯ ВАНТАЖІВ ВІЙСЬКОВОГО ПРИЗНАЧЕННЯ

*Чижик В.М., к.т.н.*

*Харківський національний автомобільно-дорожній університет*

### INTELLIGENT LOGISTICS SYSTEM FOR TRANSPORTING MILITARY CARGO

*Chyzhik V.M., Ph.D.*

*Kharkiv National Automobile and Highway University*

Розробка інтелектуальних систем транспортування вантажів військового призначення є актуальною з точки зору підвищення ефективності, безпеки та готовності військ до виконання різноманітних завдань у сучасному воєнному середовищі. Оптимізація та автоматизація процесів транспортування вантажів дозволить забезпечити більшу безпеку для військового персоналу та зменшити час доставки важливого обладнання та матеріалів на передову.

Створення методичної бази та інструментарію для ефективного вирішення логістичних завдань по транспортуванню вантажів військового призначення із високим рівнем захисту до кібератак та швидкого реагування на зміну плану та умов перевезення.

Інтелектуальна система повинна забезпечити автоматичну або автоматизовану доставку важливих матеріалів, обладнання та пального на передову, мінімізуючи ризик для військовослужбовців. Система транспортування може використовуватися для швидкого розгортання військових баз, командних пунктів та іншої інфраструктури в різних районах проведення операцій. Інтелектуальна системи може допомагати у доставці медичного обладнання, ліків та персоналу для медичної евакуації поранених, а також для доставки гуманітарної допомоги на постраждалі території. Інтелектуальна система може допомагати в оптимізації логістичних процесів, включаючи планування маршрутів, управління запасами та прогнозування потреб.

Основні характеристики такої системи включають:

- маршрутизація та планування. Система визначає оптимальні маршрути для перевезення вантажів, враховуючи різні фактори, такі як безпека, територіальні обмеження, стан доріг або маршрутів, транспортні засоби та їх доступність;

- моніторинг та відстеження. Забезпечення постійного контролю за розташуванням вантажів та транспортних засобів за допомогою сучасних технологій, таких як GPS, супутникові зв'язок та системи телематики;
- управління запасами. Система автоматизує процес управління запасами військових матеріалів, забезпечуючи належний рівень доступності запасів для потреб військових операцій;
- аналіз даних. Збір та аналіз великих обсягів даних щодо транспортування вантажів, що дозволяє вдосконалювати стратегії та оптимізувати процеси перевезення;
- безпека та захист. Врахування вимог щодо безпеки перевезення вантажів військового призначення, забезпечення конфіденційності даних та захисту від потенційних загроз;
- інтеграція з іншими системами. Можливість інтеграції з іншими логістичними системами та базами даних для підвищення ефективності та зручності використання.

Ці системи грають важливу роль у підтримці операційної готовності військ шляхом оптимізації процесів транспортування та забезпечення потрібних ресурсів у військових операціях. Вони сприяють зниженню часу доставки вантажів, зменшенню витрат та підвищенню загальної ефективності військового логістичного забезпечення.

#### **Список посилань**

1. Rudyk, Y., Bubela, T., Maciuk, K. Russia-Ukraine war: transport and logistics support for grain supply chain in regional food safety. *Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport*. 2023, 119, 223-233.
2. Скавронський Д., Ільчишина Е. Транспортна логістика під час війни // *Polit. Challenges of science today : Abstracts of XXIII International conference of higher education students and young scientists*. – К.: NAU, 2023. Р. 116-117.
3. Гринів Н., Равліковська А. Перебудова логістики в умовах воєнного стану в Україні // *Академічні візії*. Випуск 13/2022. – Л.: НУ Львівська політехніка, 2022.

**УДК 658.7:004**

### **ІНФОРМАЦІЙНІ ЛОГІСТИЧНІ СИСТЕМИ ТА ПРИНЦИПИ ЇХ ПОБУДОВИ**

*Дерев'янка О. М., студент, Мещеряков В.Є., кандидат економічних наук, доцент  
Державний біотехнологічний університет, Україна*

### **INFORMATION LOGISTICS SYSTEMS AND PRINCIPLES OF THEIR CONSTRUCTION**

*Derevianko O. M., student, Meshcheriakov V. E., PhD in Economics, associate professor  
State Biotechnological University, Ukraine*

Для успішної логістики підприємства велике значення має якісна інформація. Інформаційні ресурси забезпечують потреби економічних суб'єктів у логістичних системах і ланцюгах постачання.

Головна мета обміну інформацією є забезпечення погодженості претензій різних учасників щодо величини замовлень, присутності запасів і швидкості пересування ресурсів.

Інформаційне забезпечення у логістиці займає ключове місце, тому багато науковців окреслюють його як відокремлену галузь.

На даний момент будь-яке підприємство не існує без швидкого обміну інформацією, як у внутрішньому, так і у зовнішньому середовищі [1].

Інформаційні ресурси є опорою логістичних систем і обумовлюють їх гнучкість. Інформаційний потік є важливим поняттям логістики, адже він супроводжує матеріальні потоки.

Результативність керування потоками впливає на конкурентоздатність підприємства.