

тому важливо розробляти та впроваджувати надійні системи захисту даних та інформаційних мереж.

Таким чином, інтеграція цифрових технологій в транспортну галузь України є необхідним кроком для її модернізації та підвищення конкурентоспроможності, що вимагає комплексного підходу, інвестицій та співпраці між державою, бізнесом і науковими установами. Лише таким чином можна забезпечити ефективне функціонування транспортної системи та створити умови для її сталого розвитку.

Список посилань.

1. Каличева Н.Є., Маковоз О.В., Рачкелюк С.В. Інтеграція цифрових технологій в управління підприємств автомобільної сфери // Розвиток методів управління та господарювання на транспорті: Зб. наук. праць. Одеса: ОНМУ, 2023. No 3 (84). С. 56-65. DOI 10.31375/2226-1915-2023-3-56-65.

УДК 656.078

ВИБІР РАЦІОНАЛЬНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ ДОСТАВКИ КОНТЕЙНЕРНИХ ВАНТАЖІВ НА МІЖНАРОДНОМУ МАРШРУТІ КЛАЙПЕДА - КИЇВ

Пряха І.Ю., студент

Державний біотехнологічний університет

CHOICE OF RATIONAL TECHNOLOGY FOR THE DELIVERY OF CONTAINER CARGO ON THE INTERNATIONAL ROUTE KLAIPEDA – KYIV

Pryaha I.Yu., student

State Biotechnological University

У сучасному світі глобалізація світової економіки призводить до зростаючої потреби у перевезенні великих обсягів товарів на далекі відстані між країнами та континентами. Цей процес часто вимагає використання декількох видів транспорту та багаторазових перевантажень. Щоб оптимізувати цей процес та знизити логістичні витрати, широко використовується технологія контейнерних перевезень. Мета контейнерних перевезень полягає у забезпеченні надійної доставки вантажу, прискоренні транспортування вантажів, підвищення конкурентоспроможності та екологічності транспортних послуг. [1]

Оптимізація відбувається за рахунок зміни процесів та операцій, що відбуваються на маршруті при перевезенні вантажу. Зміна напрямку руху маршруту, а саме розробка раціонального маршруту дає змогу виграти у часі за кожної подальшої доставки вантажу у контейнерах, вибір виду транспорту для доставки контейнерних вантажів: залізничний, автомобільний, зокрема і застосування деяких видів транспорту одночасно на заданому маршруті. Такий спосіб доставки називається мультимодальний, він сприяє розвитку контейнерних перевезень, та все частіше використовується в сучасних методах доставки вантажу. Також на оптимізацію впливає вибір операцій на маршруті, а саме такі операції як завантаження, перевантаження, розвантаження, простій, перехід на колісну пару тощо. [2-3]

Зазначені вище методи та операції формують процес оптимізації доставки вантажу за допомогою контейнерних перевезень, та позитивно впливають на подальший розвиток цього виду доставки. Говорячи про контейнерні перевезення варто також загадати і про недоліки, які існують для даного виду перевезення вантажів: складні митні тарифні правила, технічні проблеми або аварійні ситуації, та безпосередньо розміри самих контейнерів, бо існують обмеження щодо максимальної ваги та розмірів транспортного засобу з вантажем, тощо. Саме тому зазвичай застосовуються 20 – футові контейнери. Саме вони становлять основну масу усіх контейнерів та є стандартом в подібного виду перевезеннях. [4-5]

На маршруті Клайпеда – Київ, процес доставки вантажу відбувається за допомогою залізничного та автомобільного видів транспорту. Завантажений 20 – футовий контейнер завдяки операціям завантаження, перевантаження, перевезення, простою і розвантаження, буде доставлений до кінцевого споживача. Вибір раціонального маршруту буде зроблений

завдяки методу порівняння розрахунків процесів доставки вантажу, що відбуваються на заданому маршруті. Основне значення для порівняння – загальний час, витрачений на маршрут, визначається за формулою:

$$T_{\text{заг}} = t_{\text{зав}} + t_{\text{перев}}^{\text{діл } i-j} + t_{\text{пер}} + t_{\text{прос}} + t_{\text{роз}} \quad (1)$$

де $t_{\text{зав}}$ – час на завантаження контейнеру вантажем, год;

$t_{\text{перев}}^{\text{діл } i-j}$ – час перевезення вантажу на ділянці маршруту $i-j$, год;

$t_{\text{пер}}$ – час на перевантаження контейнеру, год;

$t_{\text{прос}}$ – час простою на маршруті, год;

$t_{\text{роз}}$ – час на розвантаження контейнеру, год.

Отже, у контексті сучасних методів перевезень вантажу, контейнерні перевезення є однією з провідних ланок у системі доставки. Великий попит на такі перевезення характеризується співвідношенням переваг до недоліків, де саме переваг набагато більше, це і приваблює клієнтів з усіх сфер та різних куточків світу користуватися ними. Завдяки своїй економічності, варіативності у виді транспорту і способу доставки контейнерів, та перевіреним роками надійності, контейнерні перевезення зарекомендували себе на світовому ринку, як провідний спосіб доставки вантажу, який з розвитком технологій, з кожним роком тільки покращується.

Список посилань:

1. Д. В. Ломотько, К. Р. Головань Аналіз сучасного стану ринку контейнерних перевезень та напрями його розвитку на маршруті Китай – Україна – ЄС. [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://lib.kart.edu.ua/bitstream/123456789/8299/1/Lomotko.pdf>

2. О. Г. Стрелко, Ю. А. Бердниченко, І. Л. Ковальський, В. С. Вознюк Аналіз розвитку контейнерних перевезень залізничним транспортом в Україні. [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <https://praci.vntu.edu.ua/index.php/praci/article/view/603/565>

3. Гаверський В. В. Правове забезпечення контейнерних перевезень: сучасний стан та розвиток в Україні. [Електронний ресурс]. - Режим доступу: https://lexportus.net.ua/vipusk-3-2017/gaverskyi_v_v_pravove_zabezpechennia_konteinernykh_perevezen_suchasnyi_stan_ta_rozvytok_v_ukraini.pdf

4. Свірін Д. О. Підвищення ефективності міжнародних автомобільних перевезень вантажів у логістичних ланцюгах. [Електронний ресурс]. - Режим доступу: http://diser.ntu.edu.ua/Svirin_dis.pdf

5. Н. Ю. Шраменко Системний підхід до процесу доставки вантажів в міжнародному сполученні в умовах невизначеності. [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <https://ir.lib.vntu.edu.ua/bitstream/handle/123456789/6050/1796.pdf?sequence=3&isAllowed=y>

УДК 656

ДОСЛІДЖЕННЯ КОНКУРЕНЦІЇ ПІДПРИЄМСТВ ПОШТОВИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

*Яніна МУСЬКА, студент гр. Т-42-20, Геннадій ПТИЦЯ, к.т.н, доцент
Харківський національний автомобільно-дорожній університет*

STUDY OF THE COMPETITION OF POSTAL TRANSPORT COMPANIES

YANINA MUSKA, student T-42-20, Hennadii Ptytsia, Candidate of Technical Sciences, Associate Professor

Kharkiv National Automobile and Highway University

За останні роки зросла конкуренція і об'єми вантажних перевезень у всьому світі, що підкреслює важливість доставки товарів для задоволення потреб споживачів, особливо в електронній торгівлі. Розвиток технологій та збільшення вимог до якості обслуговування