

ІНТЕГРАЦІЯ ЦИФРОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ В ТРАНСПОРТНУ ГАЛУЗЬ УКРАЇНИ

*Паккі А. Г., аспірант
Державний біотехнологічний університет*

INTEGRATION OF DIGITAL TECHNOLOGIES IN THE TRANSPORT INDUSTRY OF UKRAINE

*Pakki A. G., postgraduate student
State Biotechnological University*

В умовах глобальної цифровізації та підвищення вимог до ефективності транспортних систем набуває актуальності питання інтеграції цифрових технологій в транспортну галузь України, оскільки це є важливим кроком щодо підвищення якості послуг, зменшення витрат, підвищення безпеки та зручності для користувачів. Цей процес охоплює впровадження сучасних інформаційних систем, автоматизацію процесів, розвиток електронних сервісів та використання інноваційних технологій для оптимізації транспортних потоків.

Цифровізація транспортної сфери передбачає «модернізацію техніко-економічних засад виробництва» і реалізується, як правило, у наступних напрямках:

- цифровізація транспортної інфраструктури та логістичних систем – цифровий інструментарій дозволяє здійснювати моніторинг кожного з етапів логістичного ланцюжка в ситуаціях поставок запасних частин і автомобілів;

- цифровізація організації роботи сервісного центру:

- імплементація віртуального середовища дозволяє управляти бізнес-потокami в режимі реального часу, мінімізувати витрати та стабілізувати весь робочий процес;

- скоротити час простою робочих кадрів;

- цифровізація виробництва – роботизація та інтелектуалізація виробничих процесів у сфері дозволяє підвищити швидкість та безпеку виконання робіт, гарантує ідентифікацію дефектів у роботі транспортного засобу та дозволяє перевірити якість ремонту та обслуговування [1].

Отже, одним з ключових напрямів є впровадження систем інтелектуального транспорту (ІТС). ІТС включають в себе використання інформаційно-комунікаційних технологій для управління транспортними потоками, моніторингу стану доріг, управління дорожнім рухом і надання інформації водіям у реальному часі. Такі системи допомагають зменшити затори, скоротити час поїздок, знизити рівень забруднення повітря.

Іншим важливим аспектом є розвиток електронної комерції в транспортній галузі – он-лайн бронювання та продаж квитків, електронні платіжні системи та мобільні додатки для планування поїздок. Впровадження таких технологій робить подорожі більш зручними для пасажирів, зменшує витрати на адміністративне управління та підвищує прозорість фінансових операцій.

Важливу роль у цифровізації транспортної галузі відіграє також впровадження телематики. Телепатичні системи дозволяють здійснювати моніторинг стану транспортних засобів, їхнього місцезнаходження, швидкості руху та витрат пального. Це дозволяє оптимізувати логістичні процеси, знижувати експлуатаційні витрати та підвищити безпеку на дорогах. Крім того, телематика сприяє ефективному управлінню транспортними підприємствами, дозволяючи своєчасно реагувати на технічні проблеми та планувати обслуговування транспорту.

Застосування великих даних, хмарних технологій та аналітики також відкриває нові можливості для розвитку транспортної галузі, оскільки аналіз даних дозволяє виявити тенденції та оптимізувати маршрути з урахуванням дорожніх умов. Все це допомагає приймати обґрунтовані рішення щодо управління транспортною інфраструктурою та планувати нові проекти.

Не менш важливим є питання кібербезпеки в умовах цифровізації – з ростом підключених до інтернету транспортних засобів і систем, збільшується і ризик кібератак,

тому важливо розробляти та впроваджувати надійні системи захисту даних та інформаційних мереж.

Таким чином, інтеграція цифрових технологій в транспортну галузь України є необхідним кроком для її модернізації та підвищення конкурентоспроможності, що вимагає комплексного підходу, інвестицій та співпраці між державою, бізнесом і науковими установами. Лише таким чином можна забезпечити ефективне функціонування транспортної системи та створити умови для її сталого розвитку.

Список посилань.

1. Каличева Н.Є., Маковоз О.В., Рачкелюк С.В. Інтеграція цифрових технологій в управління підприємств автомобільної сфери // Розвиток методів управління та господарювання на транспорті: Зб. наук. праць. Одеса: ОНМУ, 2023. No 3 (84). С. 56-65. DOI 10.31375/2226-1915-2023-3-56-65.

УДК 656.078

ВИБІР РАЦІОНАЛЬНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ ДОСТАВКИ КОНТЕЙНЕРНИХ ВАНТАЖІВ НА МІЖНАРОДНОМУ МАРШРУТІ КЛАЙПЕДА - КИЇВ

Пряха І.Ю., студент

Державний біотехнологічний університет

CHOICE OF RATIONAL TECHNOLOGY FOR THE DELIVERY OF CONTAINER CARGO ON THE INTERNATIONAL ROUTE KLAIPEDA – KYIV

Pryaha I.Yu., student

State Biotechnological University

У сучасному світі глобалізація світової економіки призводить до зростаючої потреби у перевезенні великих обсягів товарів на далекі відстані між країнами та континентами. Цей процес часто вимагає використання декількох видів транспорту та багаторазових перевантажень. Щоб оптимізувати цей процес та знизити логістичні витрати, широко використовується технологія контейнерних перевезень. Мета контейнерних перевезень полягає у забезпеченні надійної доставки вантажу, прискоренні транспортування вантажів, підвищення конкурентоспроможності та екологічності транспортних послуг. [1]

Оптимізація відбувається за рахунок зміни процесів та операцій, що відбуваються на маршруті при перевезенні вантажу. Зміна напрямку руху маршруту, а саме розробка раціонального маршруту дає змогу виграти у часі за кожної подальшої доставки вантажу у контейнерах, вибір виду транспорту для доставки контейнерних вантажів: залізничний, автомобільний, зокрема і застосування деяких видів транспорту одночасно на заданому маршруті. Такий спосіб доставки називається мультимодальний, він сприяє розвитку контейнерних перевезень, та все частіше використовується в сучасних методах доставки вантажу. Також на оптимізацію впливає вибір операцій на маршруті, а саме такі операції як завантаження, перевантаження, розвантаження, простій, перехід на колісну пару тощо. [2-3]

Зазначені вище методи та операції формують процес оптимізації доставки вантажу за допомогою контейнерних перевезень, та позитивно впливають на подальший розвиток цього виду доставки. Говорячи про контейнерні перевезення варто також загадати і про недоліки, які існують для даного виду перевезення вантажів: складні митні тарифні правила, технічні проблеми або аварійні ситуації, та безпосередньо розміри самих контейнерів, бо існують обмеження щодо максимальної ваги та розмірів транспортного засобу з вантажем, тощо. Саме тому зазвичай застосовуються 20 – футові контейнери. Саме вони становлять основну масу усіх контейнерів та є стандартом в подібного виду перевезеннях. [4-5]

На маршруті Клайпеда – Київ, процес доставки вантажу відбувається за допомогою залізничного та автомобільного видів транспорту. Завантажений 20 – футовий контейнер завдяки операціям завантаження, перевантаження, перевезення, простою і розвантаження, буде доставлений до кінцевого споживача. Вибір раціонального маршруту буде зроблений