

УДК: 338.47:656.1(477:4-6EU)

DOI:10.5281/zenodo.11918213

О.В. Ханова, канд. геогр. наук, доц. (ХНУ ім. В.Н. Каразіна, Харків)

М.В. Музиченко, канд. екон. наук, доц. (ДБТУ, Харків)

ОСНОВНІ АСПЕКТИ ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ ЄС ТА УКРАЇНИ

Інтеграція транспортних систем Європейського Союзу та України є важливим аспектом євроінтеграційного процесу України. Це сприяє покращенню транспортних сполучень, підвищенню ефективності логістики, економічному зростанню та розвитку міжнародної торгівлі. Основними напрямками інтеграції є:

1. Участь у Транс'європейських транспортних мережах (TEN-T). Україна активно працює над інтеграцією своїх транспортних коридорів до TEN-T, що забезпечує сполучення між Україною та ЄС. Розвиток інфраструктурних проєктів у рамках TEN-T, таких як модернізація залізничних, автомобільних та портових об'єктів [1].

На рис. 1 наведено динаміку фінансування проєктів України в контексті її участі у Транс'європейських транспортних мережах (TEN-T).

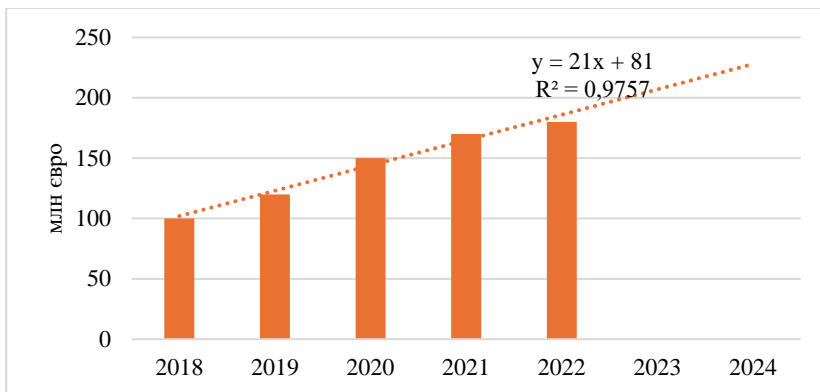


Рисунок 1 – Динаміка фінансування проєктів України в контексті її участі у Транс'європейських транспортних мережах (TEN-T) [1]

2. Гармонізація нормативно-правової бази в контексті інтеграції транспортних систем ЄС та України є ключовим фактором успішної євроінтеграції. Впровадження європейських стандартів у транспортну сферу забезпечує підвищення безпеки, якості та ефективності перевезень, сприяє економічному розвитку та зниженню негативного

впливу транспорту на навколишнє середовище. Спільні проекти, технічна допомога та обмін досвідом з європейськими партнерами допомагають Україні адаптувати своє законодавство та практики до норм ЄС, створюючи сприятливі умови для інтеграції в європейську транспортну систему. Серед нормативних документів, що були гармонізовані у відповідності до європейських стандартів, можна назвати такі:

В таблиці 1 наведено інформацію щодо законів України, гармонізованих згідно європейським стандартам.

Таблиця 1 – Закони України, гармонізовані з європейськими стандартами

Закон	Відповідність
Закон України «Про автомобільний транспорт» [2]	Директива 2006/126/ЄС про водійські посвідчення, Регламент (ЄС) № 1071/2009 про спільні правила доступу до ринку міжнародних автомобільних перевезень.
Закон України «Про залізничний транспорт» [3]	Директива 2012/34/ЄС про створення єдиного європейського залізничного простору
Закон України «Про морські порти» [4]	Регламент (ЄС) № 1315/2013 про основні орієнтири для розвитку транс'європейської транспортної мережі (TEN-T), Директива 2005/65/ЄС про підвищення безпеки портів
Закон України «Про авіаційний транспорт» [5]	Регламент (ЄС) № 1008/2008 про загальні правила експлуатації авіаційних перевезень, Директива 2004/36/ЄС про безпеку авіації
Закон України «Про дорожній рух» [6]	Директива 2008/96/ЄС про управління безпекою дорожньої інфраструктури, Директива 2004/54/ЄС про мінімальні вимоги до безпеки тунелів на транс'європейських дорогах
Закон України «Про митний кодекс України» [7]	Регламент (ЄС) № 952/2013 про митний кодекс Союзу

Джерело: [2-7]

3. Розвиток мультимодальних перевезень, які є ключовим елементом інтеграції транспортної системи України з Європейським Союзом. Це включає поєднання різних видів транспорту – автомобільного, залізничного, водного та авіаційного – для забезпечення ефективного та безперервного переміщення товарів. Останні п'ять років співробітництва між Україною та ЄС

характеризуються значними досягненнями у розвитку мультимодальних перевезень.

На рис. 2 наведено динаміку фінансування проєктів України в контексті розвитку мультимодальних перевезень.

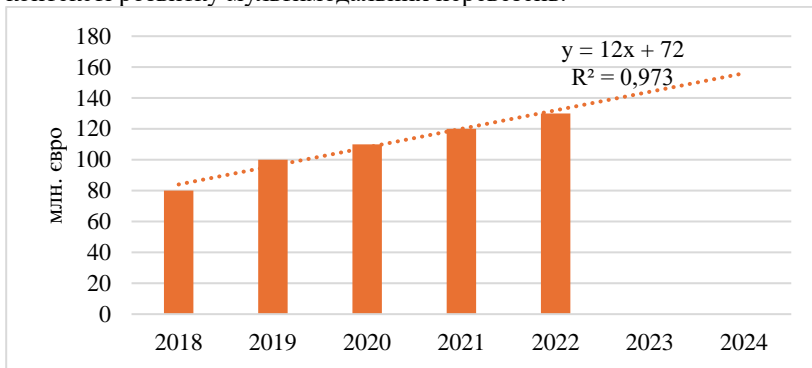


Рисунок 2 – Динаміка фінансування проєктів України в контексті розвитку мультимодальних перевезень [1]

Розвиток мультимодальних перевезень в контексті співробітництва України та ЄС має значний позитивний вплив на транспортну інфраструктуру країни. Завдяки залученню фінансової та технічної підтримки з боку ЄС, реалізуються проєкти з будівництва та модернізації мультимодальних логістичних центрів, інтеграції з європейськими транспортними коридорами та впровадження сучасних технологій управління логістикою. Це сприяє підвищенню ефективності перевезень, економічному зростанню, зниженню витрат на логістику та покращенню екологічної ситуації.

Інформаційні джерела

1. Trans-European Transport Network (TEN-T). URL: https://transport.ec.europa.eu/index_en
2. Закон України «Про автомобільний транспорт». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14#Text>
3. Закон України «Про залізничний транспорт». URL: <https://ips.ligazakon.net/document/JH5N800A>
4. Закон України «Про морські порти». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/4709-17#Text>
5. Закон України «Про авіаційний транспорт». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3393-17#Text>
6. Закон України «Про дорожній рух». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3353-12#Text>
7. Закон України «Про митний кодекс України». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/4495-17>