

РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ В КОНТЕКСТІ ЄВРОПЕЙСЬКОЇ ІНТЕГРАЦІЇ

Карпов А.О., здоб. ОС «магістр»

Науковий керівник – канд. екон. наук, доц. **О.В. Силін**
Державний біотехнологічний університет

Сучасна економіка нерозривно пов'язана з функціонуванням транспортно-логістичних систем, які відіграють ключову роль у забезпеченні ефективного руху товарів і послуг як на внутрішньому, так і на міжнародному рівні. В умовах Європейської інтеграції ці системи набувають особливого значення, оскільки сприяють зближенню та інтеграції національних ринків, створюючи сприятливе середовище для торгівлі та економічного зростання.

Транспортно-логістичні системи є ключовим елементом сучасної економіки, що забезпечує ефективне переміщення товарів і послуг від виробника до споживача. Основними поняттями в цій сфері є "транспорт" і "логістика". Транспорт визначається як процес переміщення товарів, людей або інформації з одного місця в інше. Він включає в себе різні види транспорту, такі як автомобільний, залізничний, водний, повітряний та інші, кожен з яких має свої переваги та обмеження.

З іншого боку, логістика описує комплексний підхід до управління потоками товарів і послуг у ланцюгах поставок, включаючи планування, координацію, виконання та контроль цих потоків. Логістика забезпечує оптимізацію всіх етапів постачання, від закупівлі сировини до доставки готової продукції кінцевому споживачеві, з метою забезпечення високої якості, швидкості та вартості цих процесів.

Транспортно-логістичні системи включають в себе не тільки фізичне переміщення товарів, а й складні процеси управління цим переміщенням, використання ресурсів і оптимізації витрат. Вони враховують різні аспекти, такі як маршрутизація, складування, управління запасами, транспортна інфраструктура та інформаційні технології [1, с. 205].

Принципи транспортно-логістичних систем базуються на ефективному використанні ресурсів, мінімізації витрат та оптимізації процесів. До них відносяться принципи економії на масштабах, які спрямовані на забезпечення оптимального використання ресурсів за рахунок великих обсягів виробництва і транспортування; принципи інтеграції, які спрямовані на об'єднання різних ланцюгів поставок і

управління ними в єдину систему; принципи сталого розвитку, які враховують екологічні та соціальні аспекти функціонування транспортно-логістичних систем.

У сучасних умовах розвитку економіки та зростання міжнародної торгівлі транспортно-логістичні системи стають все більш складними та інтегрованими, що вимагає комплексного підходу та використання сучасних технологій для забезпечення їх ефективності та сталого розвитку.

Огляд основних логістичних вузлів і транспортних коридорів Європи відображає багатовимірність і складність транспортно-логістичної інфраструктури регіону. Європа має розгалужену транспортну мережу, яка поєднує різні види транспорту і забезпечує зв'язок між країнами-членами Європейського Союзу та іншими країнами [2, с. 44].

Основними логістичними вузлами в Європі є порти, аеропорти, залізничні термінали та міжнародні автомобільні розв'язки. Наприклад, порти Роттердама, Гамбурга та Амстердама є ключовими вузлами для морських перевезень, обробляючи величезні обсяги вантажів і забезпечуючи сполучення з усіма регіонами світу. З точки зору повітряних перевезень, аеропорти Шарль де Голль, Франкфурт і лондонський Гатвік є важливими хабами для міжнародних пасажирських і вантажних рейсів.

Однак, поряд з перевагами, транспортні та логістичні системи Європи стикаються з низкою проблем і викликів. Однією з головних проблем є перевантаженість деяких транспортних маршрутів, що призводить до затримок у доставці товарів та збільшення витрат для бізнесу. Нерівномірний рівень розвитку транспортної інфраструктури в різних країнах може спричинити нерівномірний доступ до торговельних мереж та збільшити транспортні витрати.

Важливим викликом є нестабільна політична та економічна ситуація в деяких регіонах Європи, що може вплинути на надійність та безпеку транспортних маршрутів. Зростаюча увага до екологічних питань висуває вимоги до транспортних і логістичних систем щодо скорочення викидів і впровадження екологічно чистих технологій, що може вимагати значних інвестицій і зусиль з модернізації.

У сучасному світі інновації та технологічні рішення відіграють ключову роль у розвитку транспортно-логістичних систем. Швидкі темпи технологічного прогресу створюють безліч можливостей для оптимізації управління логістичними вузлами, підвищення ефективності перевезень і зниження витрат.

Одним з напрямків інновацій в транспортно-логістичних системах є використання Інтернету речей (IoT). Датчики, розташовані на різних об'єктах (вантажівках, контейнерах, складах тощо), забезпечують безперервне відстеження місцезнаходження, стану та умов зберігання вантажу, що дозволяє ефективно управляти логістичними процесами, прогнозувати час прибуття та реагувати на непередбачувані обставини [3, с. 147].

Технології штучного інтелекту (ШІ) мають великий потенціал для вдосконалення транспортно-логістичних систем. Системи прогнозування та оптимізації на основі ШІ можуть покращити планування маршрутів, управління запасами, підтримку прийняття рішень та виявлення аномалій.

Зростає інтерес до використання технологій блокчейн у логістиці. Блокчейн може забезпечити безпеку, прозорість та недоступність даних у ланцюгу поставок, що дозволить ефективно управляти ресурсами та зменшити витрати на посередників.

Дослідження показало, що транспортно-логістичні системи в умовах Європейської інтеграції є ключовим фактором розвитку економіки регіону. Огляд поточного стану показав, що Європа має розвинену та розгалужену транспортну мережу, яка з'єднає країни-члени Європейського Союзу та забезпечує зв'язок з іншими регіонами світу. Однак існують певні проблеми та виклики, такі як перевантаженість деяких автомагістралей, нерівномірний розвиток транспортної інфраструктури, нестабільна політична ситуація в деяких регіонах.

Аналіз інноваційних підходів та технологічних рішень показав, що впровадження сучасних технологій, таких як Інтернет речей, автономні транспортні засоби, штучний інтелект та блокчейн, може відкрити нові можливості для підвищення ефективності та сталості транспортно-логістичних систем.

Інформаційні джерела

1. Устенко М. О. Актуальність формування транспортно-логістичних систем в умовах євроінтеграції. Вісн екон. трансп. і пром-сті. 2015. № 49. С. 207–210.
2. Бойко О. В. Ринок транспортних послуг: основи методології розвитку : монограф. К. : Кондор, 2014. 494 с.
3. Іртищева І. О. Структура транспортно-логістичної системи України. Глобальні та національні проблеми економіки. 2015. № 4. С. 146–149.